

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby :	Oprava povrchů v ulici Školní v Kerharticích
Druh stavby :	Oprava
Místo stavby :	Ústí nad Orlicí - Kerhartice
Katastrální území :	Kerhartice nad Orlicí; 775347
Kraj :	Pardubický
Okres :	Ústí nad Orlicí
Stupeň :	Dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení
Investor :	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 Zastoupená Petrem Hájkem, starostou obce IČO: 00279676
Zpracovatel PD :	JDS projekt, s.r.o. Džbánov 22, 566 01 Vysoké Mýto IČO: 288 03 736 Statutární zástupce : Jan Dominik Suchánek, DiS., jednatel Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT 0701345
Zhotovitel stavby :	Dle výběrového řízení

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis

Jedná se o obnovu povrchů v ulici Školní v Kerharticích. Obnova povrchů je navržena z důvodu v minulosti četných překopch po výstavbě inženýrských sítí a provizorní výpravě po rekonstrukci vodovodu, včetně vodovodních přípojek. Dále z důvodu dožívajících povrchů asfaltových chodníků a místně neutěšeného stavu obrubníků.

Stávající povrchy jsou výškově v nevyhovujícím stavu po v minulosti provedené opravě a celkově by si komunikace zasloužila realizaci celkového snížení nivelety, která však z finančních důvodů nebyla realizovatelná. Proto bylo přistoupeno k výškovému kopírování stávajícího stavu.

Údaje o pozemcích jsou uvedeny v záborovém elaborátu příloha G1 Záborový elaborát. Pozemky na níž je oprava realizována jsou v majetku investora.

Stavbou dojde k obnově stávajících povrchů, osazení nových obrub. Stávající asfaltový chodník bude nahrazen chodníkem ze zámkové dlažby. Nedojde k záboru stávajících zatravněných ploch.

b) Předpokládaný průběh výstavby

V době zpracování projektu nebyl znám termín zahájení stavby. Projektant předpokládá termín zahájení stavby podle finančních možností investora. Předpokládaná doba výstavby je jeden měsíc a předpokládané zahájení stavby je červen 2017.

Zahájení stavebních prací se předpokládá v červnu 2017

Doba výstavby se předpokládá na 3 měsíce

Dokončení stavby se předpokládá v srpnu 2017 (do zahájení školní docházky)

c) Vazby na regulační plány

Stavba je v souladu s územním plánem města Ústí nad Orlicí.

d) Stručná charakteristika území

Staveniště se nachází v Ústí nad Orlicí – místní části Kerhartice v ulici Školní.

e) Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba neovlivní krajinu, zdraví a životní prostředí v dané lokalitě. Nezmění se způsob užívání dané lokality.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Bez dopadu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Projektová dokumentace slouží pro vydání územního rozhodnutí a stavební povolení.

b) Regulační plány, územní plán

Navržená stavba je v souladu s územním plánem

c) Mapové podklady, zaměření území

Podkladem pro zpracování projektu pro provádění stavby byly následující dokumenty:

- katastrální mapa
- polohopisné a výškopisné zaměření
- zákresy podzemních vedení inženýrských sítí
- prohlídka staveniště
- projednání konceptu s investorem a dotčenými orgány
- vyjádření správců sítí
- související ČSN (zejména 736101, 736102, ...), TP a vzorové listy

d) Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl zpracován.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Geologický průzkum nebyl zpracován.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum nebyl prováděn. Realizace frézování krytu byla ověřena v průběhu výstavby obnovy vodovodu z fotodokumentace poskytnuté objednavatelem. Sávací asfaltový kryt byl hodnocen jako kvalitní o mocnosti 10-12cm.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Hydrometeorologické údaje nebyly zjišťovány. Nedojde k navýšení rozsahu zpěvněných ploch.

h) Klimatologické údaje

Klimatologické údaje nebyly zjišťovány.

i) Stavebně historický průzkum stavby

Stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

a) Způsob číslování a značení

Číslování je dle vyhlášky č.146/2008 Sb., přílohy č.8

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena na jednotlivé části.

c) Členění stavby na objekty a provozní soubory

Stavba má pouze jeden objekt: SO 101 Oprava povrchů

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb

V době zpracování projektu nebyl znám termín zahájení stavby. Projektant předpokládá termín zahájení stavby podle finančních možností investora. Předpokládaná doba výstavby je jeden měsíc a předpokládané zahájení stavby je na rok 2017.

b) Uvažovaný průběh výstavby

Zahájení stavebních prací se předpokládá v červnu 2017

Doba výstavby se předpokládá 3 měsíce

Dokončení stavby se předpokládá v srpnu 2017

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště se předpokládá z místní komunikace.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu výstavby bude vozovka uzavřena mimo vozidel stavby. Ulice Drážní bude po dobu stavby pro dopravu přístupná v obou směrech, doporučuje se zde osadit dopravní značku zákaz stání. Provizorní dopravní značení bude navrženo dodavatelem stavby a dodavatel stavby zajistí povolení dočasné úpravy dopravního značení i zvláštní užívání silnice.

Na stavbě nebude zřízeno nové trvalé dopravní značení.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

a) Seznam správců

Vlastníkem i správcem stavby bude Město Ústí nad Orlicí.

b) Způsob užívání

Stávající – jedná se pouze o obnovu stávajících povrchů ve stávajícím rozsahu.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

a) Možnost postupného předávání do užívání

Stavba bude předána do provozu vcelku.

b) Zdůvodnění postupného předávání do užívání

Stavba bude předána do provozu vcelku.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

a) SO 101 Obnova povrchů

Místní komunikace

Stávající místní komunikace v ul. Školní je volné šíře mezi obrubami 6,0m se střechovitým sklonem nejednotného sklonu. Místně se na vozovce nacházejí překopy a prosedlá místa vytvářející kaluže, ojediněle s trhlinami v živičném krytu. Vozovka je již nyní oproti okolním vstupům poměrně vysoko (pravděpodobně po předchozí opravě). Celkový stav vozovky je na stávající dopravní zatížení jako vyhovující, až na ojedinělá místa. Tloušťka stávajícího živičného krytu byla při obnově vodovodu zjištěna v rozsahu 10-12cm. Z finančních důvodů nelze provést razantní zásah do konstrukce vozovky a její celkové snížení na úroveň optimální pro napojení sousedních nemovitostí.

Je navrženo celoplošné odfrézování živičného krytu o tl.50mm. Po odfrézování bude provedena prohlídka krytu vozovky, zejména v místech, kde byly patrné poruchy povrchu a v místech bývalých překopů vozovky. Předpokládá se na cca 10% plochy vozovky provedení sanace konstrukce vozovky. Sanace bude spočívat v odtěžení dalších vrstev na úroveň -220mm od původní nivelety. Popis sanace je uveden níže. Z odfrézované plochy bude dále odstraněna část pro osazení nových vodících proužků.

Obnovená komunikace je navržena volné šíře 6,0m mezi obrubami s vodícími proužky z betonových desek tl.100mm šíře 250mm. Volná šíře živičné plochy bude tedy činit 5,5m. Příčný sklon vozovky je navržen střechovitý 2,0% a je navrženo doplnění uličních vpustí s přípojkami v místech, kde v současnosti vznikají kaluže. Obruby stojící i ležaté a vodící proužky budou osazeny do betonu C16/20 s boční opěrrou.

Tento způsob je zvolen s ohledem na finanční možnosti investora. Je nutno upozornit na zvýšené nároky na přesnost výškového osazení uličních vpustí a vodících proužků pro odvodnění vozovky i s ohledem na stávající napojení nemovitostí. Zejména z důvodu již vysoko položené stávající stavby a velmi malých podélných sklonů.

Po osazení obrub a vodících proužků bude na odfrézovaném a místně vysprávném povrchu proveden celoplošně nový asfaltbetonový kryt ACO11 tl.50mm. Konstrukce je znázorněna ve vzorových řezech.

Odvodnění vozovky je navrženo kombinací příčného a podélného sklonu do uličních vpustí. S ohledem na zvolený způsob obnovy povrchu bude nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém osazení stavby, zejména z důvodů stávajících výškových poměrů. V místech, kde v současnosti vznikají bezodtoká místa je navrženo osazení nových uličních vpustí.

Sanace konstrukce vozovky

Sanace konstrukce vozovky bude provedena po odtěžení stávající konstrukce na -220mm. Sanace bude spočívat v zahutnění zbývající konstrukce, s případným doplněním hrubého kameniva při jemnozrnném podloží. Dále vrstvou stmelené vrstvy hydraulickým pojivem SC C8/10 (dříve kamenivo zpevněné cementem) beton C 8/10 tl.150mm a vrstvou obalovaného kameniva ACP16+ tl.70mm po úroveň odfrézované vozovky.

Tato konstrukce bude použita i v místech po překopech pro přípojky pro nové uliční vpusti a u nových uličních vpustí, kde bude ještě doplněna podkladní vrstva štěrkodrti tl.250mm. Konstrukce je znázorněna ve vzorových řezech.

Nezpevněné sjezdy

Stávající nezpevněné sjezdy (mimo sjezdů přes chodník) k bytovým domům č.p. 86, 87 a 91 budou provedeny se sníženými obrubami na 3-5cm nad vodící proužek a dále pro zajištění stability obruby budou vzepřeny silničním obrubníkem osazeným na ležato do betonu s boční opěrou. Ležatá silniční opěra bude osazena i za přechodové obruby. Dále v rozsahu pozemku investora bude sjezd zpevněn asfaltovým recyklátem tl.150mm viz situace. Stávající sjezd ke zarážím bude v části zpevněn s totožnou konstrukcí sjezdů přes chodník.

Stávající sjezdy přes chodník

Sjezdy budou stavebně upraveny a zřízeny přes pojižděný chodník se sníženou obrubou na výšku 0,03-0,05m. U snížené obruby bude umístěn varovný pás šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, ukončený v místě výšky obruby 0,08m. **Snížení obruby u vjezdů je provedeno na max. délku 6,0m.** Snížení obrubníku bude provedeno na celou šířku chodníku a to s max. sklonem 12,5% a s příčným sklonem chodníku 2,0%. Konstrukce chodníku v místě sjezdu je zesílená pro vyšší zatížení viz výkresová část. Napojení sjezdu na stávající („soukromou“) část zpevněného sjezdu bude provedena se zpevněním sníženým obrubníkem, nebo silničním obrubníkem na ležato, dle místní situace a dohody s majitelem sjezdu. Rozsah snížené obruby bude kopírovat stávající širší sjezdu. Rozsah konstrukce zesílení konstrukce sjezdu bude včetně přechodových obrub, to je o 1 bm chodníku na každou stranu více než sjezd.

Místa pro přecházení budou provedena rovněž snížením v celé šíři chodníku a budou vybavena varovným pásem šíře 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, ukončený v místě výšky obruby 0,08m. Místa pro přecházení jsou navržena ve stávajících místech. Dále budou jako místo pro umožnění přecházení sloužit i dva sjezdy, které jsou výškovým osazením obrub patrný ze situace, a to s výškou 2 cm.

Chodník

Stávající asfaltový chodník bude nahrazen chodníkem ze zámkové dlažby. V místech, kde je již soukromými investory realizována obnova chodníku v zámkové dlažbě bude posouzeno, s ohledem na výškové řešení, zda je možno takto upravený chodník ponechat, případně zda je vhodné provést pouze výškové předláždění.

Je navrženo provedení vybourání stávajícího živičného povrchu chodníku, výškové urovnání, zahutnění stávající konstrukce s případným doplněním kameniva. Na takto

upravenou konstrukci původního chodníku bude položen nový kryt ze zámkové dlažby. Sjezdy budou řešeny samostatně viz výše.

Zahradní obrubníky budou vybourány a nahrazeny novými. Zahradní obruby v místech u nebezpečných ploch budou osazeny do betonu C16/20 se zadní opěrou a to 60mm nad niveletu chodníku pro vytvoření vodící linie. V místech, kde se nachází podezdívka, která však výškově nebude dosahovat alespoň 60mm nad chodník bude zahradní obrubník osazen rovněž do betonu C16/20 bez boční opěry, tak aby tvořil vodící linii pro hůl. Ke všem stávajícím konstrukcím u chodníků bude položena nová izolace pro zamezení vztlínání vlhkosti z konstrukce chodníku.

Odvodnění chodníku je navrženo do místní komunikace přes silniční obrubník. Podél silničního obrubníku je veden vodící proužek z bílých betonových desek 250x500x100 uložených do betonu C16/20 (jako u obrub).

Odvodnění je řešeno pomocí uličních vpustí. Všechny stávající uliční vpusti budou vyměněny. Stávající přípojky budou vizuálně zkontrolovány, vyčištěny a v případě nutnosti opraveny. Dále je navrženo doplnění uličních vpustí v místech, kde se v současnosti vytváří na vozovce kaluže. Odvodnění zemní pláň se s ohledem na podélné uložení sítí a předpoklad propustných zemín nenavrhuje.

GEOLOGICKÉ PODKLADY

Geologický průzkum nebyl zpracován.

GEODETICKÉ PODKLADY

Jako geodetického podkladu pro zpracování dokumentace bylo použito výškopisné a polohopisné zaměření geodetem.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1 Ochranná pásma

- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7m, do 110 kV je 12m od krajního vodiče na každou stranu
- Ochranné pásmo plynovodů je 4m, STL a NTL v intravilánu 1,0m
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5m
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

jednotná kanalizace

vodovod

sdělovací kabel, televizní kabel

kabel NN

nadzemní vedení NN

kabel veřejného osvětlení

STL plynovod

a. Rozsah dotčení

Budou respektována ochranná pásma.

b. Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah jsou uvedeny v každém vyjádření správce zařízení.

c. Způsob ochrany nebo úprav

Podmínky pro zásah jsou uvedeny v každém vyjádření správce zařízení.

d. Vliv na stavebně technické řešení

Technické řešení není ochrannými pásmy ovlivněno.

10.2 Chráněné oblasti

Na stavbě se nenacházejí kulturní památky. Zájmové území se nachází v záplavovém území.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část).

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Stavba si vyžádá bourací práce spočívající v odstranění povrchů a vytrhání obrubníků.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V objektu SO 101 nedojde ke kácení stromů, ani k výsadbě nové zeleně.

c) Zemní práce

Jsou v minimálním rozsahu v souvislosti s doplněním uličních vpustí do míst, kde se v současnosti tvoří kaluže. Přebytečná zemina bude odvezena na povolenou skládku.

d) Ozelenění nezastavěných ploch

Ozelenění se neuvažuje.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu

Dojde k zásahu do pozemků s BPEJ, avšak pouze v rozsahu plochy, která je již nyní zpevněna.

f) Zásah do pozemků určených k funkci lesa

Nedojde k zásahu pozemků určených k plnění funkce lesa, ani ochranného pásma lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Podrobný popis je v příloze záborový elaborát.

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou vyvolány.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

a. Všechny druhy energií

Připojení na potřebné sítě během výstavby si zajistí dodavatelská firma. Po dokončení stavby nevznikají požadavky na energie.

b. Nároky na telekomunikace

Stavbou nevznikají žádné nároky na telekomunikace.

c. Nároky na vodní hospodářství

Stavbou nevznikají žádné nároky na vodní hospodářství.

d. Připojení na dopravní infrastrukturu

Stavba bude napojena na místní komunikace, zejména ul. Sokolská.

e. Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Navrženou stavbu není nutné napojovat na technickou infrastrukturu (nadmírná a podzemní sítě).

f. Druh, množství a nakládání s odpady

Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
050117	Asfalt	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění stávající zeminy pro zřízení chodníku
- posun a zřízení nových vpustí
- pokládání jednotlivých vrstev konstrukce chodníku

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- zimní údržba

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda : O - OSTATNÍ ODPAD

13. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Z hlediska krajiny a přírody

Stavba neovlivní krajinu a přírodu v daném prostoru.

b) Z hlediska ochrany proti hluku

Stavba neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě.

c) emise z dopravy

- Navrhovaná stavba neobsahuje technologie, které by:
- spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění
 - produkovaly znečišťující látky

d) Z hlediska znečištění vod a vodních toků a zdrojů

Vzhledem k charakteru dopravy po dokončení stavby nehrozí únik nebezpečných látek do vodních toků a zdrojů.

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci úseku a na všech přístupových komunikacích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště.

f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu živичného povrchu z demolic vozovek (pouze části pro osazení nové silniční obruby).

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a. Mechanická odolnost a stabilita

Veškeré prefabrikáty použité na stavbě musejí být doloženy odpovídajícím certifikátem o shodě výrobků.

b) Požární bezpečnost

Realizací stavby **nedojde k zúžení stávající místní komunikace**, jsou dodrženy požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. pro přístupové komunikace požárních vozidel k stávajícím objektům. Realizace stavby nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavbou nedojde ke změně užívání stávajících ploch. Stavba je značně limitována stávajícím prostorem a z finančních důvodů se jedná o kopírování stávajícího stavu situačně i výškově.

d) Ochrana proti hluku

Z hlediska hlukové zátěže nedojde ke změnám.

e) Bezpečnost při užívání

Navržené řešení se nedotkne (neohrozí) bezpečnost užívání v rámci stávajících poměrů.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Dotčená akce nemá vliv na úsporu energií a ochranu tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti

Stavba je navržena z materiálů, které odolají běžným klimatickým podmínkám. Navržené řešení nezvýší nároky na údržbu.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání staveb – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0%. Podélný sklon chodníku nedosahuje 8,33%.

Snížení obrubníku bude provedeno na celou šířku chodníku a to s max. sklonem 12,5% a s příčným sklonem chodníku 2,0%.

Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie je u chodníku zajištěna stávající podezdívkou oplocení. Kde se ovšem podezdávka nenachází, je nutné umístit záhonový obrubník osazený na výšku 0,06m. V místě snížené obruby bude osazen varovný pás šířky 0,4m z reliéfní zámkové dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Protože bude chodník i sjezdy provedeny ze zámkové dlažby šedé barvy, budou varovné pásy provedeny z reliéfní dlažby červené. Varovný pás bude ukončen v místě výšky obruby 0,08m.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Agresivní podzemní voda, bludné proudy ani poddolovaná území se v daném prostoru nevyskytují. Stavba se nachází v zátopovém území.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů v dokladové části.