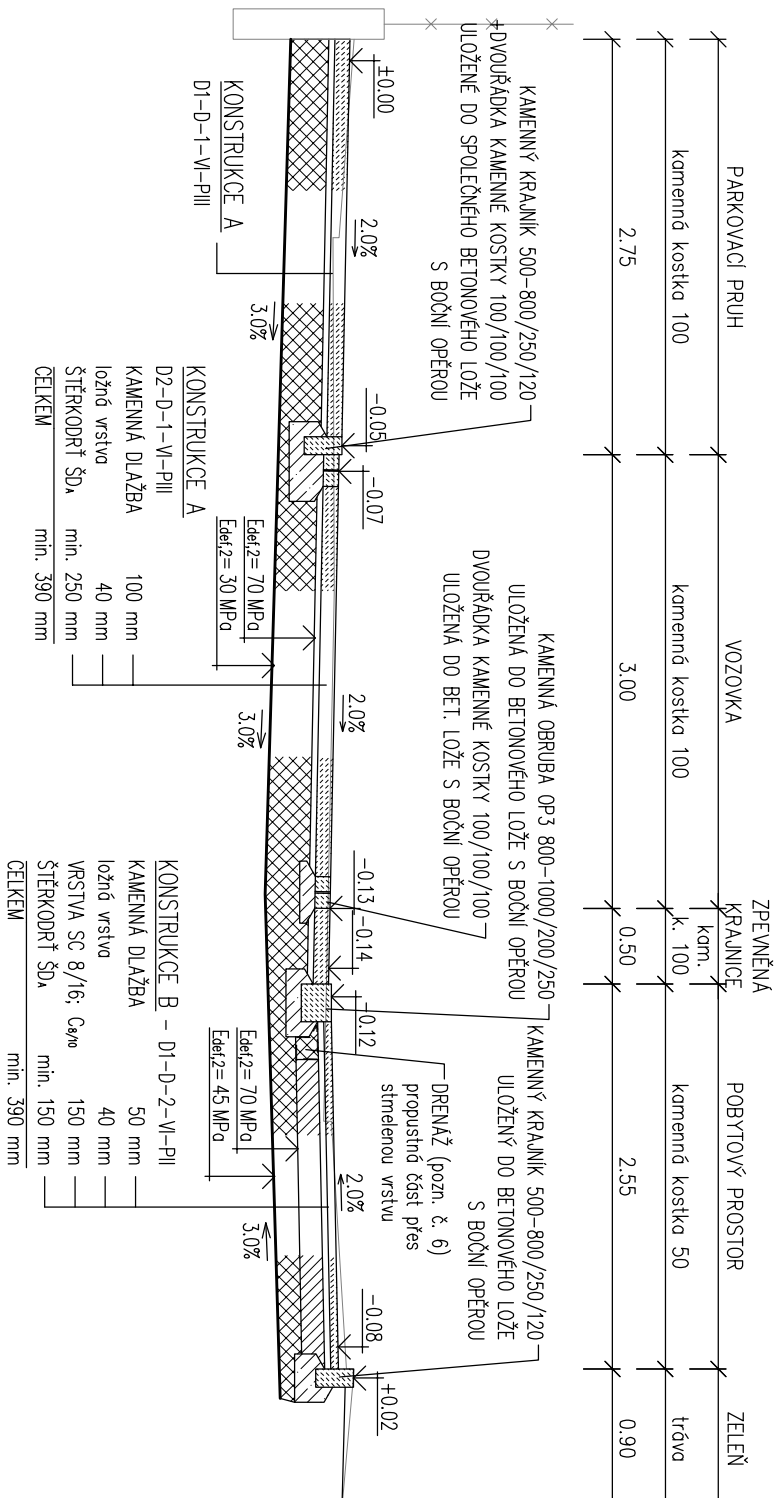
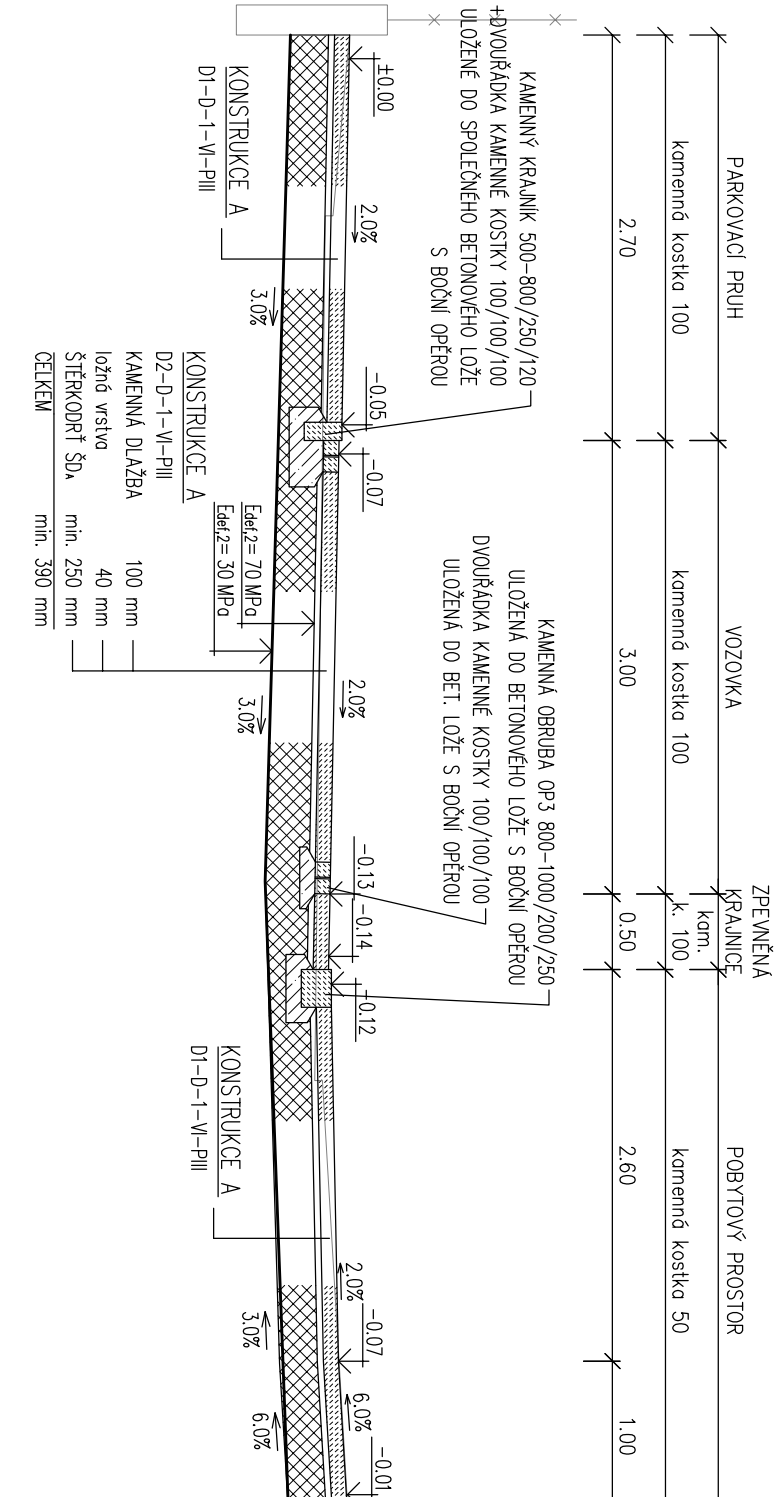


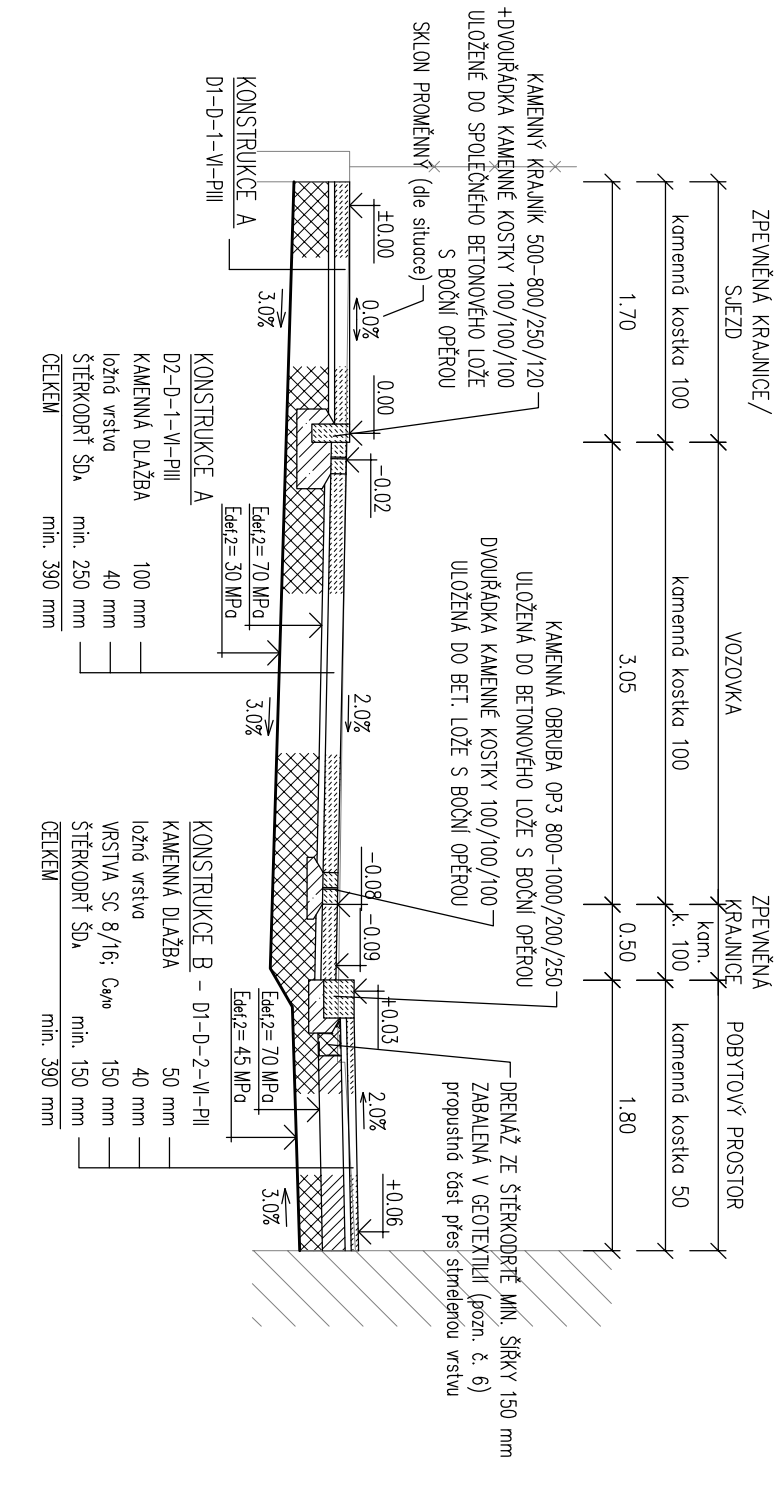
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "N"



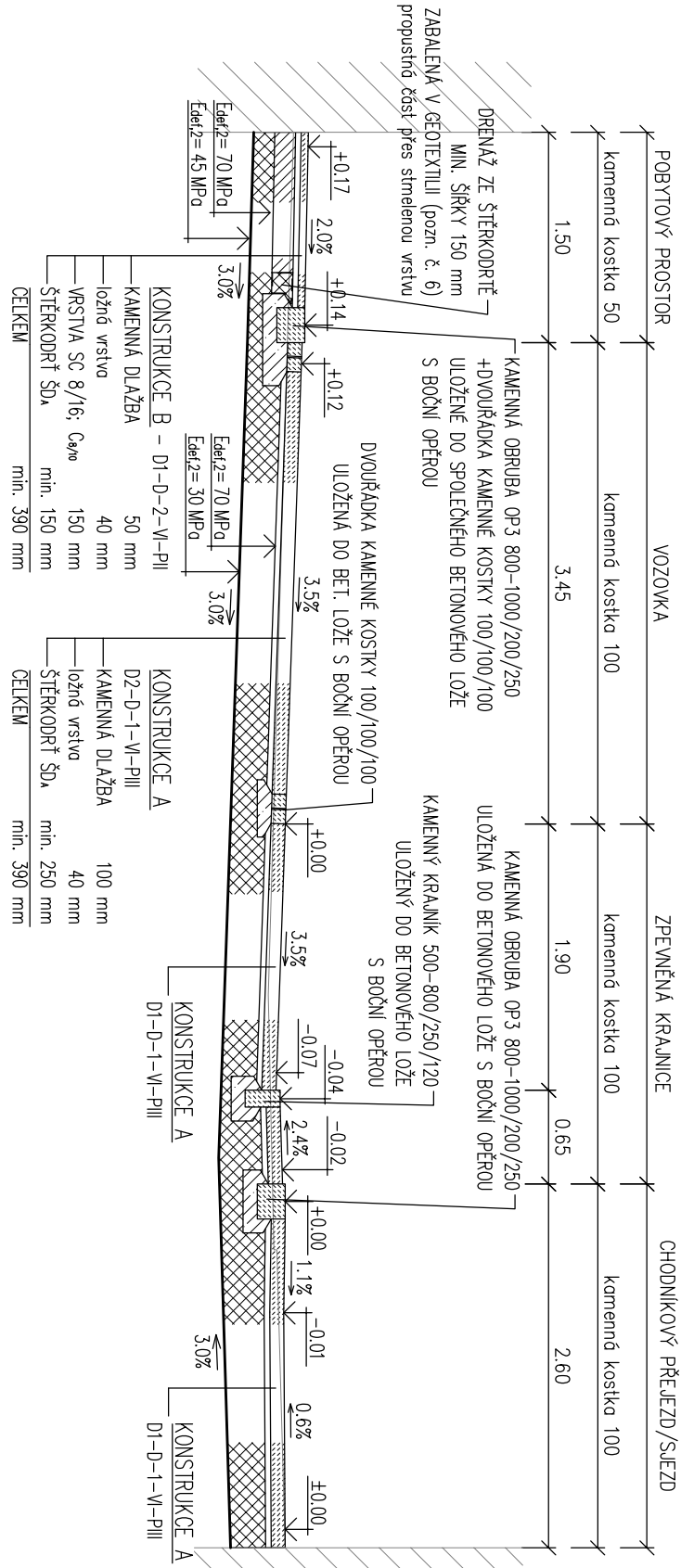
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "O"



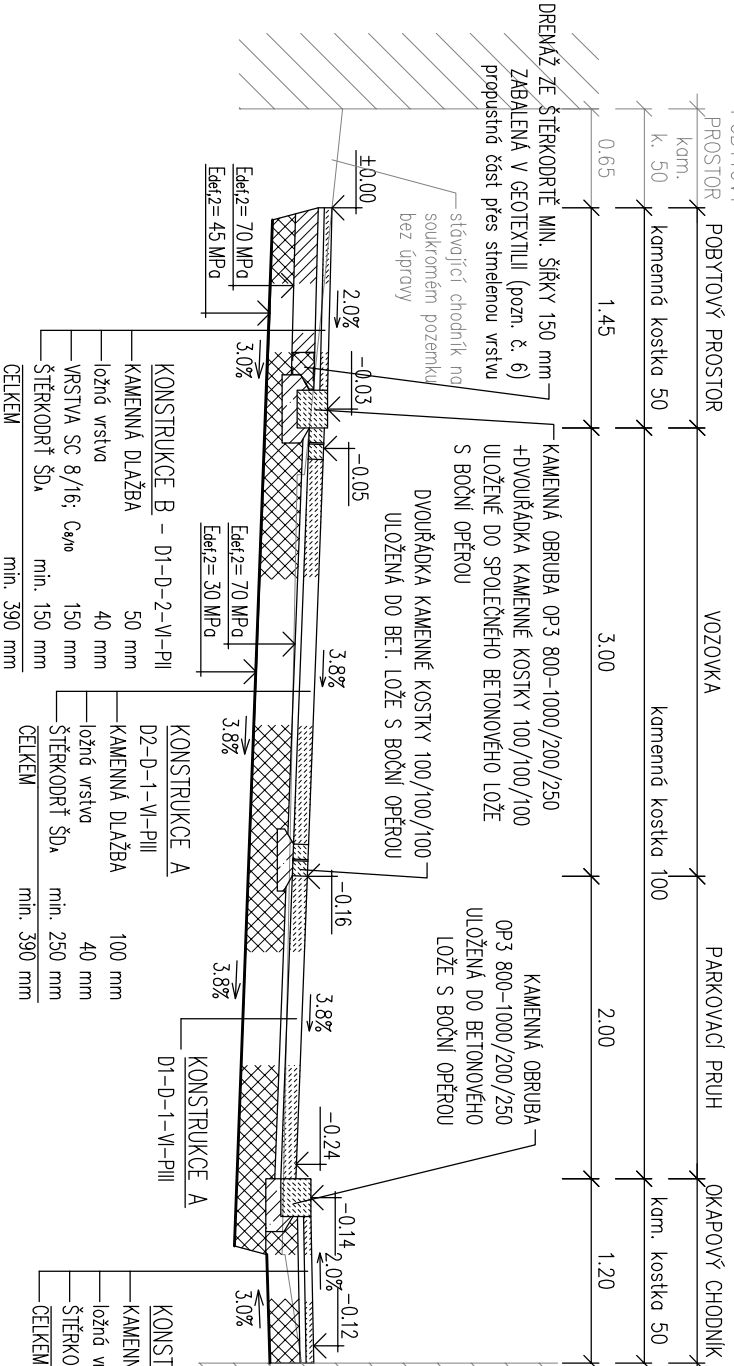
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "P"



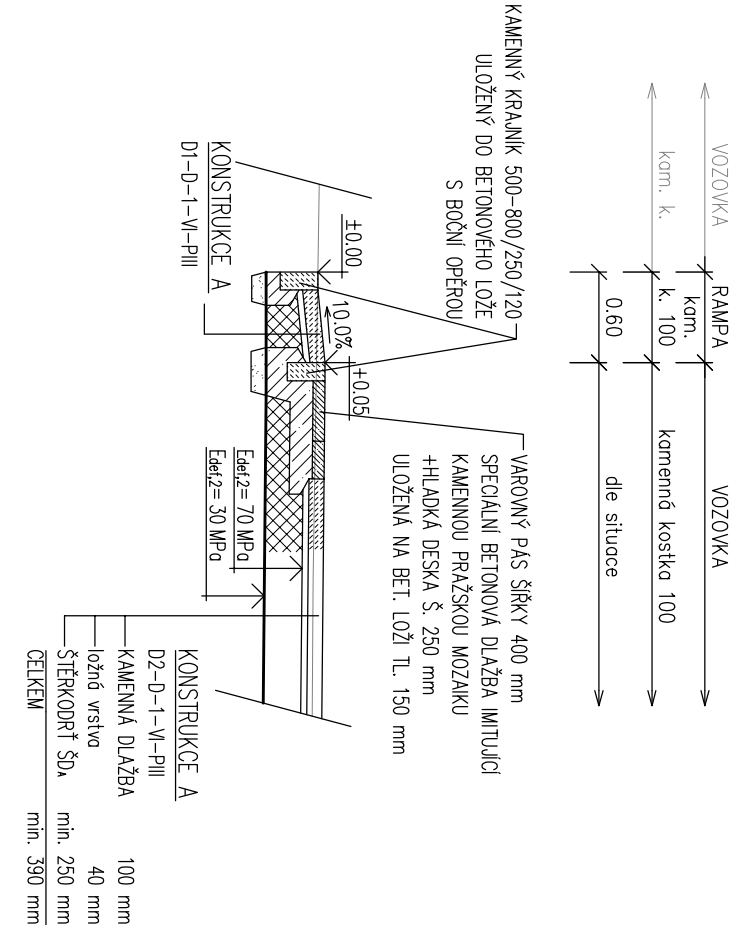
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "Q"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "R"



VZOROVÝ PODELNÝ ŘEZ "S"



POZN. č. 1: Z technického hlediska je nutné dodržet 28 denní dobu pro vytvrzení (výroby) betonového lože, během které nesmí být dovozy ani výjezdy (vyjádří) jednorázově namířeni vzhledem k povolení vozidel. V opačném případě se riskuje brzké poškození tohoto lože.

POZN. č. 2: Dlažba bude kladena na sraza, spárová budou vyplněny křemičným pískem. Betonové lože v okruhu nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, štekrový podsp. pak min. tl. 100 mm.

POZN. č. 3: Napojení prvků nových zpevněných ploch na stávající silnici: a) na místní komunikaci bude provedeno oddělením stávajících žlutých vstev vozovky a plynulým vysokým napojením ploch nových. Stýbný betonové opěrky C16/20 na XF1 (C20/25 na XF3). Sýk jednotlivých obrubníků se provádí na sraz. V případě potřeby (např. v řezaných obrubnících) bude spára zatěžována betonem C16/20 na XF1).

POZN. č. 4: ASPALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACO 11 (FBN 25/55-60) SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,4 kg/m2 SPOLOVACÍ ŠD – frakce 16-63 ŠTEKROVÝ ŠD – frakce 4-16 OHLUŠOVACÍ – ORNICE ZEMINA DO NÁSPY – VHDNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133 KLADECI VRSŤVA – DRČENÉ KAMENIVO frakce 4-8 PRUŽNÁ ZALIVKA – VRSŤOVÉ MODIFIKOVANÁ ZALIVKOVÁ HMOTA NA BAZI POLYMERŮ MODIFIKOVANÉHO ASPALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ZALIVKY ZA HORKA.

POZN. č. 5: POZN. č. 6: POZN. č. 7:

POZN. č. 6: Provedení drenáže ve stínele vsávkou zjistit odvoznost jejího povrchu do podloží. Štekrovití bude zabetonová do ochranné geotextilie. Povrch drenáže bude zvlhčen do rovinně stínele vsávkou a to na hodnotu $E_{d2}=100 \text{ MPa}$ (min. 80 MPa).

POZN. č. 7: Projekt předpokládá provedení konstrukcí v celém rozsahu (včetně ochranné vsávkou ze štekrovití). Protože se jedná o rekonstrukci stávajícího stavu, ve kterém je předpokládá již stávající štekrových vstev, je možné po dokončení výhodnější a zjištění jejich vhodnosti, tyto vsávky ponechat.

	Ing. Jiří Chlář doporučený inženýr projektem dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autosignat	Ing. Jiří Chlář	Projece	doprava
Místo stavby	místo Ústí nad Orlicí, ul. Příkop, Havičkova	místo Ústí nad Orlicí	místo Ústí nad Orlicí	Datum	07/2017
Investor stavby	místo Ústí nad Orlicí	místo Ústí nad Orlicí	místo Ústí nad Orlicí	Stupeň	DSP
Objednatel dok.	místo Ústí nad Orlicí	místo Ústí nad Orlicí	místo Ústí nad Orlicí	Revize	A
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ ULICE PŘÍKOPY, HAVIČKOVA	ÚSTÍ NAD ORLICÍ ULICE PŘÍKOPY, HAVIČKOVA	ÚSTÍ NAD ORLICÍ ULICE PŘÍKOPY, HAVIČKOVA	Formát	A4/A4
Název objektu	SO103 – ULICE PŘÍKOPY I	SO103 – ULICE PŘÍKOPY I	SO103 – ULICE PŘÍKOPY I	Papí	1:50
Název přílohy	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Měřítko	1:50