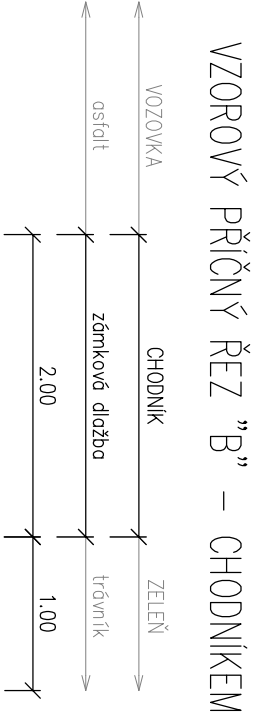
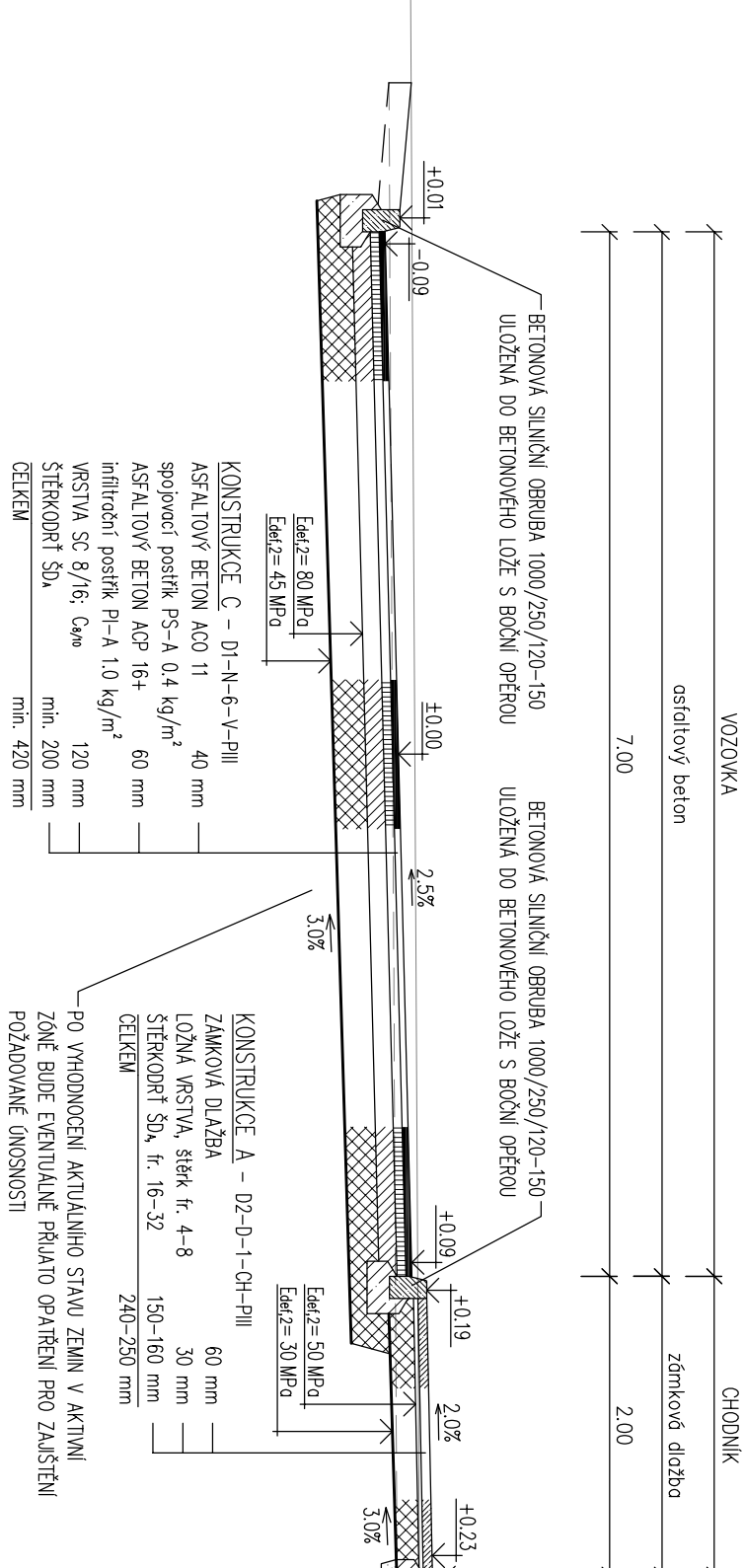


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ “A” – VOZOVKOU A CHODNÍKEM



POZN. č. 1:
Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhuť pro vytvrzení (vzrání) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opočněm případě se riskuje brzké porušení tohoto lože.

POZN. č. 2:
Žámková dlažba bude kladena na sraz, spáry budou vyplněny křemičitým pískem.
Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, štěrkový podsyp pak min. tl. 100 mm.
Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové opěrky C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Stýk jednotlivých obrubníků se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u řezaných obrubníků) bude spára zatížena betonem C16/20 n XF1).

POZN. č. 3:
Napojení prvků upnutí nových zpevněných ploch na stávající silnici a na místní komunikaci bude provedeno odřiznutím stávajících živých vrstev vozovky a plynulým výškovým napojením ploch nových. Stýčná spára, bude certifikované zajištěn tvrdé pružnou záložkou, ošetřena živčnou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na stýku stávajících a nových zpevněných ploch.

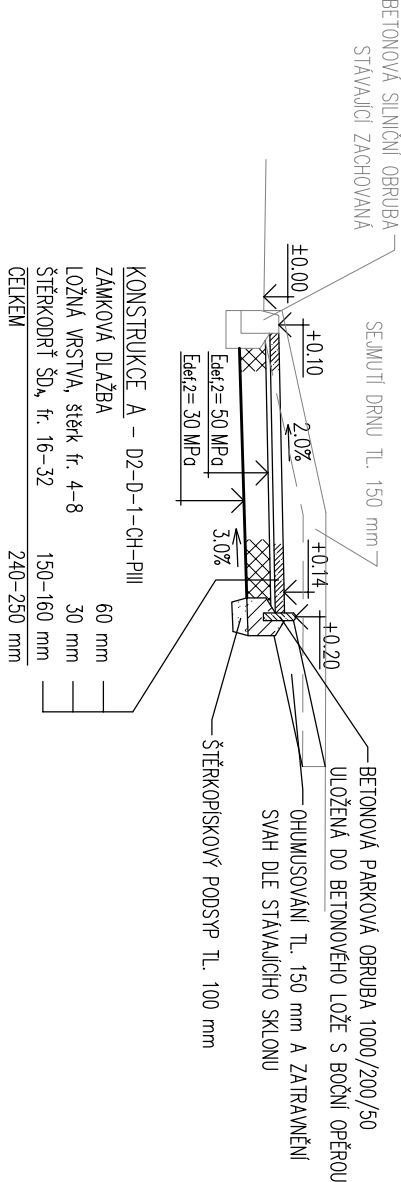
POZN. č. 4:
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACO 11 (PBM 25/55-60)
SPOJOVACÍ POSTÍTK 0.4 kg/m²
ŠTĚRKODRŮ ŠD – frakce 0-63
ŠTĚRKOPÍSEK ŠP – frakce 4-16
OHUMUSOVÁNÍ – ORNICE
ZEMINA DO NÁSPYU – VHDONÁ ZEMINA DLE ČSN 736133
KLADECI VRSTIVA – DRCENÉ KAMENIVO frakce 4-8
PRUŽNÁ ZALIVKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZALIVKOVÁ HMOTA NA BÁZI POLYMERU MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ZALIVKY ZA HORKA.

POZN. č. 5:


ČSN 73 6124 – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelěných hydraulickými pojivy
ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 197-1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití
ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu
ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály
ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
ČSN EN 14227 – Směsi tmelené hydraulickými pojivy – Specifikace
TKP 26 – Postřiky a nátěry vozovek
TP 170 + dodatek – Navrhování vozovek pozemních komunikací

POZN. č. 5:

Stávající zpevněné plochy budou překryty finálními vrstvami asfaltového betonu (ACO a ACP). Hlavní snahou je respektování stávajících příčných a podélných sklonů, při realizaci je však možné, že bude některé plochy nutné stáhnout, některé dorovnat (projektovy předpoklad). Provedení je nutné řešit v průběhu stavby (možnost ovlivnění ploch po výkopech pro síť, apod.).



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ “B” – CHODNÍKEM

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava	
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201479-2	
Místo stavby	ulice Na Pláni, napojení na ulici Kladská, město Ústí nad Orlicí				Datum	01/2018
Investor stavby	město Ústí nad Orlicí				Stupeň	DSP
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí				Revize	A
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ – CHODNÍK V ULICI NA PLÁNÍ A PROPOJOVACÍ KOMUNIKACE S ULICÍ KLADSKÁ				Formát	2x44
Název objektu	SO101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY				Paré	
					Měřítko	1:50
Název přílohy	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				Číslo přílohy	C.101.3