

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí
Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí

Ing. Jiří Cihlář
Dopravní inženýr, auditor
bezpečnosti PK
Projektant dopravních staveb
Kusá 2057/24
169 00 Praha 6

Váš dopis zn. / ze dne
12.9.2017

Naše značka
SUSPK/7108/2017

Vyřizuje
Ing. Bouchalová

V Ústí nad Orlicí dne
6.10.2017

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává,**

stanovisko vlastníka dotčených parcel (p.p.č. 97/1 k.ú. Gerhartice)

v rámci akce: „**Ústí nad orlicí, Kerhartice, ul. Pražská, chodník II etapa 1**“ na pozemku p.p.č. . **p.p.č. 97/1 k.ú. Gerhartice** obci Ústí nad Orlicí, Pražská


Popis stavby: Předmětem projektu je výstavba nového chodníku podél silnice II/315 v obci Kerhartice u Ústí nad Orlicí, v úseku od křižovatky s ulicí Lesní po vjezd na pozemek č.p. 10. Chodník tak bude navazovat na již realizovanou výstavbu chodníku od zastávky VHD, která již byla opravena. GPS souřadnice středu předmětné lokality jsou 49°58'17.303"N, 16°21'40.013"E.

SÚS Pk souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek

- S pracemi bude započato ve vhodných povětrnostních podmínkách a v souladu s rozhodnutím silničního správního úřadu – Městského úřadu Ústí nad Orlicí, upozorňujeme na plánovanou modernizaci silnice II/315, je třeba zajistit soulad.
- Při realizaci stavby musí být dodrženy všechny podmínky Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Dokumentačního výboru ze dne 23.3.2017 a MS Ústí nad Orlicí.
- Před zahájením stavebních prací bude mezi zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více informací na www.suspk.cz nebo poskytne oddělení majetkové správy v Ústí nad Orlicí).
- Chodníkový obrubník bude osazen tak, aby byla zachována stávající šířka silnice II/315 a to v celé délce navrhovaného chodníku.
- Oprava napojení vozovky v místě chodníku bude v šíři min. 1,2 m včetně podkladních vrstev, spára bude vyplněna modifikovanou záhlvkou nebo natavovacím páskem..
- Při realizaci se znovu projedná napojení na stávající vozovku, které bude v případě nutnosti provedeno v ložné i obrusné vrstvě tak aby nedocházelo ke tvorbě kaluží na vozovce.
- Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a jejímu znečišťování, či jinému poškození. Bude zajištěno odvodnění chodníku i vozovky do stávající kanalizace dle PD.
- Vpusti budou upraveny a napojeny do stávající dešťové kanalizace pod chodníkem a zajišťují odvod vody z chodníkové části a vozovky do místní dešťové kanalizace.
- Stávající DZ bude umístěno v souladu s tech. Podmínkami pro DZ.
- Stávající sjezdy dotčené stavbou budou zachovány.
- Držitel povolení ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací a za škody jim způsobené zhoršenou sjízdností - schůdností po celou dobu prací;

- Držitel povolení zajistí na vlastní náklad staveniště přechodným dopravním značením a bezpečnostními zařízeními podle podmínek, které na jeho žádost určí Městský úřad, Ústí nad Orlicí s předchozím souhlasem Policie ČR, KŘ PK-DI Ústí nad Orlicí;
- Stavební materiál nesmí být v žádném případě skladován na silnici a vozovka nesmí být znečišťována.
- Držitel povolení ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací, zejména při provádění výkopových prací a za škody jim způsobené zhoršenou sjízdností - schůdností po celou dobu provádění zásahu.
- Užívání komunikace pro pohyb mechanismů bude jen na nezbytnou dobu;
- V majetku Pardubického kraje zůstane komunikace po silniční ohrubě včetně ul. vpusti a přípojky,
- Silniční ohruba, případná chodníková vpust', chodník a odvodňovací zařízení bude v majetku obce Ústí nad Orlicí.
- V případě výskytu kaluží na vozovce v prostoru nového chodníků, bude na náklady investora provedeno takové opatření, které toto odstraní – bude provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu.
- Investor stavby požádá odbor majetkový a stavebního řádu Krajského úřadu Pardubického kraje o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby.
- Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Ústí nad Orlicí, paní Lísalová (602582249),
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje souhlasí s vydáním územního a stavebního řízení na výše uvedenou akci
- Toto naše souhrnné vyjádření je platné po dobu 2 let od vydání.

▪ S pozdravem

 Digitálně podepsal
Ing. Ivetta Bouchalová
Datum: 2017.10.06
10:06:28 +02'00'

Ing. Ivetta Bouchalová
vedoucí oddělení MS Ústí nad Orlicí

Příloha:

Ověřená situace dotčených pozemků



