

TECHNICKÁ ZPRÁVA VÝTAHU

objednatel: Město Ústí nad Orlicí

stavba: Podporované byty Dukelská čp.300 – Ústí nad Orlicí

TECHNICKÁ DATA VÝTAHU

Typ výtahu:	TOV 630/1,0
Třída výtahu:	I
Nosnost:	630 kg – 8 osob
Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
Dopravní zdvih:	15,84 metrů
Stanice / nástupiště:	5/5
Lanování:	2:1
Systém řízení:	Jednosměrné sběrné
Výtahový stroj:	bezpřevodový
Provozní výkon motoru:	2,9 kW
Provozní proud:	8,3 A
Start. proud:	10,1 A
Nosné prostředky:	5 x lano WOLF PAWO 819 W
Průměr lana:	6,7 mm
Klec výtahu:	průchozí, rozměr 1100 x 1400 x 2100 mm hmotnost 6000 N
Vyvažovací závaží:	v ocelové v rámu – umístěné v šachtě vedle klece
Závěs klece:	kladky pod klecí
Závěs vyvažovacího závaží:	horní pružinový silentblok
Zachycovače – klec:	obousměrné, splňující požadavky UCM
Omezovač rychlosti:	rychlost 1,0 m/s, splňující požadavky UCM
Nárazník:	energii pohlcující, nelineární charakteristiky
Šachetní dveře:	6 x automatické 900 mm
Klecové dveře:	1 x automatické 900 mm
Umístění rozvaděče výtahu:	na chodbě vedle výtahové šachty ve skříni
Prostředí výtahu - šachta:	normální ČSN 33 2000-5-51
Připojeno na soustavu:	3 N PE ~50 Hz, 400 V
El. instalace:	drátová, instalace kanál PVC
Hlavní vypínač:	20 A
Pojistky:	16 A
Rozváděč výtahu:	s frekvenčním měničem
Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím:	samočinným odpojením – ČSN 33 2000-4-41 čl. 413.1.3 malým napětím – PELV – ČSN 33 2000-4-41 čl. 411.1.5

1. KLASIFIKACE PROJEKTU

Projekt je zpracován pro dodávku nového výtahu do nově vybudované výtahové šachty.

Všechny instalované bezpečnostní komponenty výtahu budou splňovat požadavky nařízení vlády č. 122/2016 rozpracované v ČSN EN 81-20.

Po ukončení montáže bude provedeno posouzení shody výtahu dle zákona č. 22/1997 Sb. v aktuálním znění a zákona 90/2016 Sb. za přítomnosti zástupce autorizované osoby.

2. TECHNICKÝ POPIS VÝTAHU

Výtah bude určen ke svislé dopravě osob do celkové max. hmotnosti 630 kg (max. počet osob 8). Technologická část výtahu bude umístěna do výtahové šachty.

Rozsah prováděných prací:

- Šachta:
- zajištění hlavního přívodu a hlavního vypínače
 - zpráva o revizi hlavního přívodu
 - instalace konstrukce šachty
 - instalace vodiček klece a vodiček protiváhy
 - instalace výtahového stroje, nosných lan, omezovače rychlosti
 - instalace rozvaděče a kompletní elektroinstalace vč. osvětlení šachty
 - instalace výtahové klece vč. klecových výtahových dveří
 - instalace šachetních výtahových dveří
 - instalace doplňků do prohlubně šachty (žebřík, nárazníky...)

Výtah bude poháněn výtahovým bezpřevodovým strojem.

Výtahovou šachtu tvoří vlastní pracovní prostor výtahu spolu s nutnými bezpečnostními prostory. Šachta bude částečně zděná a částečně prosklená s požární odolností o min. vnitřních půdorysných rozměrech š. 1800 x h. 1960 mm, prohlubeň má rozměry 1800 x 1960 x 1200.

Spodní část šachty – prohlubeň – má hloubku 1200 mm od prahu spodní stanice. Dráha klece bude omezena nárazníkem umístěným na ocelovém podstavci ukotveném na dně šachty.

Pro přístup do prohlubně bude sloužit sklopný žebřík. V prohlubni budou instalovány komponenty dle normy ČSN EN 81-20. Prohlubeň výtahové šachty je izolována proti vniknutí spodní vody.

Horní část šachty – od prahu nejvyšší stanice po strop šachty – má výšku 3600 mm. Tato vzdálenost splňuje všechny požadavky ČSN EN 81-20 na horní bezpečnostní prostory.

V šachtě bude instalováno stabilní osvětlení o intenzitě min. 50 lx. Osvětlovací tělesa budou umístěna max. 500 mm od dna a stropu šachty a dále ve vzdálenosti dle použitého typu. Osvětlení bude ovládáno dvěma spínači, jeden bude umístěn v šachtě ve spodní stanici, druhý ve strojovně. Osvětlení šachty je součástí dodávky výtahu.

Do čelní stěny výtahové šachty budou ukotveny nové šachetní dveře včetně portálů.

Ve výtahové šachtě nesmí být umístěno žádné zařízení, které nesouvisí s provozem výtahu.

2.3. Výtahová klec

Konstrukce klece se skládá ze dvou hlavních částí – nosného rámu a kabiny pro dopravované osoby. Nosný rám je tvořen nosníky se závěsem nosných lan, svislými táhly a nosníky rámu podlahy. Pomocí vodících čelistí je nosný rám a s ním i vlastní kabina vedena původními ocelovými vodítky v šachtě výtahu. Proti pádu je klec jištěna klouzavými obousměrnými zachycovači vybavenými omezovačem rychlosti.

Klec bude průchozí, ocelová. Její prostor bude ohrazen stropem, podlahou a výplněmi stěn. Uvnitř kabiny bude umístěna ovladačová kombinace. Klec bude vybavena klecovými automatickými dveřmi. Osvětlení klece o hodnotě 100 lx (měřeno u podlahy) zajišťují elektrická osvětlovací tělesa ve stropě klece. Na stropě klece je umístěna elektroinstalace, ovladače revizní jízdy.

Klec výtahu bude vybavena dorozumívacím zařízením dle ČSN 81-20. Pro zajištění spojení s vyprošťovací službou bude ve strojovně instalována GSM brána.

Strop klece bude v prostoru pro obsluhu opatřen okopovým plechem výšky 100 mm.

2.4 Vyvažovací závaží

Hlavními částmi vyvažovacího závaží je rám z ocelového plechu vyplněný ocelovými pásy. Závaží se pohybuje na vodítkách a je opatřeno samomazy a vodícími čelistmi.

2.5 Šachetní dveře

Automatické dveře šíře 900 mm

2.6 Elektroinstalace

Všechny obvody budou provedeny dle dodaných schémat. Instalace bude vedena vodiči v instalačních žlebech v přední části šachty. Bude splňovat požadavky platných ČSN.

3. ŘÍZENÍ VÝTAHU

Pro ovládání výtahu slouží jednosměrné sběrné řízení. Pro přivolání výtahu jsou v zárubních šachetních dveří osazeny ovladače pro přivolání klece. V kleci bude umístěna ovladačová kombinace pro volbu stanic, nouzové osvětlení a nouzová signalizace s instalovaným komunikačním zařízením dle ČSN EN 81-20.

4. POKYNY PRO MONTÁŽ A ÚDRŽBU

Všechny práce budou provedeny v souladu s platnými ČSN, vyhláškami a projektovou dokumentací. Budou dodrženy bezpečnostní předpisy při montáži výtahu a příslušné bezpečnostní předpisy pro práci na el. zařízeních.

Údržba a zkoušky výtahu smí provádět pouze oprávněná organizace dle vyhl. č. 19/1979 Sb. Návodů, pokynů a mazací plán budou součástí technické dokumentace tohoto výtahu.

Před montážní zkouškou bude provedeno seřízení všech montážních uzlů, technologických částí výtahu a promazání celého zařízení.

Posouzení shody výtahu před uvedením do provozu bude provedeno dle ČSN EN 81-20 a ČSN 27 4002. Periodické provozní prohlídky a zkoušky budou prováděny dle ČSN 27 4002 a ČSN 27 4007.

Dne: 6.10.2017