



**ÚSTÍ NAD ORLICÍ – VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA
V RÁMCI REVITALIZACE ÚZEMÍ PERLA 01
V ÚSTÍ NAD ORLICÍ**

IO-8 KOMUNIKACE, CHODNÍKY, PARKOVIŠTĚ

D.7.0 Technická zpráva – komunikace

Název akce:

**ÚSTÍ NAD ORLICÍ – VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA
V RÁMCI REVITALIZACE ÚZEMÍ PERLA 01
V ÚSTÍ NAD ORLICÍ**

IO-8 KOMUNIKACE, CHODNÍKY, PARKOVIŠTĚ

Řešitelská organizace :

**M Projekt CZ s.r.o.
ul. 17. listopadu 1020, 562 01 Ústí nad Orlicí
telefon: 465 526 274
e-mail: mprojektcz@mprojektcz.cz
internet: www.mprojektcz.cz**

Projektant :

Ing. Miloš P O P E L Á Ř

**Odpovědný projektant :
Číslo autorizace ČKAIT :
Obor autorizace :**

**Ing. Pavel M A T Y S
ID00 0601177
dopravní stavby**

Spolupracovníci :

**Ing. Markéta P O P E L Á Ř O V Á
Bohumil Š T Ě P Á N E K, DiS.**

Ředitel společnosti :

Ing. Miloš P O P E L Á Ř

OBSAH:

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	7
A.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	8
A.1.A.	OZNAČENÍ STAVBY	8
A.1.B.	STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ	8
A.1.C.	PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRÁVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI	8
A.2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	9
A.2.A.	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	9
A.2.B.	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	10
A.2.B.1.	ZAHÁJENÍ	10
A.2.B.2.	ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU	10
A.2.B.3.	DOKONČENÍ STAVBY	10
A.2.C.	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)	10
A.2.D.	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	13
A.2.D.1.	ZÁSOBOVÁNÍ ÚZEMÍ PITNOU VODOU	14
A.2.D.2.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADNÍMI VODAMI	15
A.2.E.	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	15
A.2.F.	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	15
A.2.F.1.	VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ	15
A.2.F.2.	VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ	15
A.2.F.3.	ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU	15
A.3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	16
A.3.A.	DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY	16
A.3.B.	REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE	16
A.3.C.	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY	16
A.3.D.	DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)	17
A.3.E.	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM	17
A.3.F.	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ	21
A.3.G.	HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH	21
A.3.H.	KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI)	22
A.3.I.	STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ	23
A.4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	24
A.4.A.	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ	24
A.4.B.	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	24
A.4.C.	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	24
A.5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	24
A.5.A.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	24
A.5.B.	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	25
A.5.C.	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	25
A.5.D.	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	26
A.6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	27
A.6.A.	SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ, A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.)	27
A.6.B.	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	27

A.7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	28
A.7.A.	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ	28
A.7.B.	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	28
A.8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	28
A.8.A.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS	28
A.8.B.	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ	30
	PRO:	30
A.8.B.1.	POZEMNÍ KOMUNIKACE	30
A.8.B.1.1.	VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY	33
A.8.B.1.2.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	33
A.8.C.	TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	39
A.8.C.1.	ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	39
A.8.C.2.	ODVODNĚNÍ	44
A.8.C.3.	DOKONČOVACÍ PRÁCE	44
A.8.C.4.	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI	44
A.8.C.5.	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	44
A.8.C.6.	TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	44
A.8.C.7.	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	45
A.8.C.8.	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	45
A.8.C.9.	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ	47
A.9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	47
A.9.A.	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	47
A.9.B.	IO-9 SADOVÉ ÚPRAVY	48
A.10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	48
A.10.A.	ROZSAH DOTČENÍ	48
A.10.A.1.	ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMECH A HRANICÍCH CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ DOTČENÝCH VÝSTAVBOU	48
A.10.A.2.	ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH A NADZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	49
A.10.A.3.	OCHRANNÁ PÁSMA ROZVODŮ ELEKTRICKÉ ENERGIE	49
A.10.A.4.	OCHRANNÁ PÁSMA VODÁRENSKÝCH A KANALIZAČNÍCH ZAŘÍZENÍ	49
A.10.A.5.	OCHRANNÁ PÁSMA TELEKOMUNIKAČNÍCH ZAŘÍZENÍ	49
A.10.A.6.	OCHRANNÁ PÁSMA PLYNÁRENSKÝCH ZAŘÍZENÍ	49
A.10.A.7.	OCHRANNÁ PÁSMA DÁLNIC, SILNIC A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	50
A.10.A.8.	OCHRANNÁ PÁSMA ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ	50
A.10.B.	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	50
A.10.C.	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	50
A.11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	50
A.11.A.	BOURACÍ PRÁCE	50
A.11.B.	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	51
A.11.C.	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	51
A.11.D.	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	51
A.11.E.	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	51
A.11.F.	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	51
A.11.G.	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	51
A.11.H.	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	52
A.12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	52
A.12.A.	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	52
A.12.B.	TELEKOMUNIKACE	52
A.12.C.	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	52
A.12.D.	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	52
A.12.E.	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍŤ)	52
A.12.F.	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	53
A.13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	54
A.13.A.	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	54
A.13.B.	HLUK	54
A.13.B.1.	VLIVY V PRŮBĚHU VÝSTAVBY	54
A.13.B.1.1.	STAVENIŠTĚ	54

A.13.B.1.2.	PŘEPRAVNÍ TRASY	54
A.13.B.2.	VLIVY REALIZOVANÉ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU	55
A.13.B.3.	HLUK V CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU A CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU STAVBY	55
A.13.C.	EMISE Z DOPRAVY	55
A.13.C.1.	STAVBA JAKO PLOŠNÝ, STACIONÁRNÍ ZDROJ ZNEČIŠTĚNÍ	55
A.13.C.2.	MOBILNÍ ZDROJE ZNEČIŠTĚNÍ	55
A.13.C.3.	VLIVY REALIZOVANÉ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU	56
A.13.D.	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	56
A.13.E.	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	56
A.13.E.1.	BEZPEČNOST STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ	57
A.13.E.2.	BEZPEČNOST STAVBY PŘI JEJÍ REALIZACI - VÝPIS NĚKTERÝCH POVINNOSTÍ VYPLÝVAJÍCÍCH Z NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 591/2006 SB, KTERÉ JE NUTNÉ DODRŽET (ÚPLNÉ ZNĚNÍ VIZ NAŘÍZENÍ)	57
A.13.E.2.1.	POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ	57
A.13.E.2.2.	STROJE PRO ZEMNÍ PRÁCE	58
A.13.E.2.3.	PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ	58
A.13.E.2.4.	ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ	59
A.13.E.2.5.	PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ	60
A.13.E.2.6.	ZAJIŠTĚNÍ STABILITY STĚN VÝKOPŮ	61
A.13.E.2.7.	SVAHOVÁNÍ VÝKOPŮ	61
A.13.E.2.8.	MONTÁŽNÍ PRÁCE	62
A.13.F.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	63
A.14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI – ZÁKLADNÍ POŽADAVKY	63
A.14.A.	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	63
A.14.B.	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)	64
A.14.B.1.	SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ	64
A.14.B.2.	STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ, VÝŠKY STAVBY, ÚČELU UŽITÍ	64
A.14.B.3.	ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ	64
A.14.B.4.	STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA, STANOVENÍ STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A POSOUZENÍ VELIKOSTI POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ	65
A.14.B.4.1.	POŽÁRNÍ RIZIKO	65
A.14.B.4.2.	STUPEŇ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI	65
A.14.B.4.3.	VELIKOST POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ	65
A.14.B.5.	ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH HMOT	65
A.14.B.6.	ZHODNOCENÍ MOŽNOSTI PROVEDENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU, EVAKUACE OSOB, ZVÍŘAT A MAJETKU A STANOVENÍ DRUHŮ A POČTU ÚNIKOVÝCH CEST, JEJICH KAPACITY, PROVEDENÍ A VYBAVENÍ	65
A.14.B.7.	STANOVENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU	65
A.14.B.8.	URČENÍ ZPŮSOBU ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU, ROZMÍSTĚNÍ VNITŘNÍCH A VNĚJŠÍCH ODBĚRNÝCH MÍST	65
A.14.B.9.	VYMEZENÍ ZÁSAHOVÝCH CEST A JEJICH TEHNICKÉHO VYBAVENÍ, OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI OSOB PROVÁDĚJÍCÍCH HAŠENÍ POŽÁRU A ZÁCHRANNÉ PRÁCE, ZHODNOCENÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ, NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU	66
A.14.B.10.	STANOVENÍ POČTU, DRUHŮ A ZPŮSOBU ROZMÍSTĚNÍ HASICÍCH PŘÍSTROJŮ	66
A.14.B.11.	ZHODNOCENÍ TECHNOLOGICKÝCH A TECHNICKÝCH A ZAŘÍZENÍ STAVBY Z HLEDISKA POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI	66
A.14.B.12.	STANOVENÍ ZVLÁŠTNÍCH POŽADAVKŮ NA ZVÝŠENÍ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ NEBO SNÍŽENÍ HOŘLAVOSTI STAVEBNÍCH HMOT	66
A.14.B.13.	POSOUZENÍ POŽADAVKŮ NA ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI, STANOVENÍ PODMÍNEK A NÁVRH ZPŮSOBU JEJICH UMÍSTĚNÍ A INSTALACE DO STAVBY	66
A.14.B.14.	ROZSAH A ZPŮSOB ROZMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH TABULEK	66
A.14.C.	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	66
A.14.D.	OCHRANA PROTI HLUKU	66
A.14.E.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)	67

A.14.E.1.	OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z POŽADAVKŮ CIVILNÍ OCHRANY NA VYUŽITÍ STAVEB K OCHRANĚ OBYVATELSTVA	67
A.14.E.2.	ŘEŠENÍ ZÁSAD PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ	67
A.14.E.3.	ZÓNY HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ.....	67
A.14.F.	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.).....	67
A.15.	DALŠÍ POŽADAVKY - POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ:.....	67
A.15.A.	UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.).....	67
A.15.B.	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	68
A.15.C.	OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY).....	69
A.15.C.1.	POVODNĚ	69
A.15.C.2.	SESUVY PŮDY	69
A.15.C.3.	PODDOLOVÁNÍ	69
A.15.C.4.	SEIZMICITA.....	69
A.15.C.5.	RADON	69
A.15.D.	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	69
A.15.D.1.	ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY	69
A.15.D.2.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	70
A.16.	ZÁVĚR	70

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.A. OZNAČENÍ STAVBY

Název akce : ÚSTÍ NAD ORLICÍ – VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA
V RÁMCI REVITALIZACE ÚZEMÍ PERLA 01
V ÚSTÍ NAD ORLICÍ

Zakázkové číslo : 2017_1027

Katastrální území : 775274 Ústí nad Orlicí

Okres : Ústí nad Orlicí

Kraj : CZ 053 Pardubický

Úkol : projektová dokumentace pro provádění stavby

A.1.B. STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ

Objednatel : Město Ústí nad Orlicí
Sychrova 16
562 24 Ústí nad Orlicí
IČO: 00279676
zastoupený: panem Petrem Hájkem, starostou města

Investor : Město Ústí nad Orlicí
Sychrova 16
562 24 Ústí nad Orlicí
IČO: 00279676
zastoupený: panem Petrem Hájkem, starostou města

A.1.C. PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRÁVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI

Zhotovitel PD : M Projekt CZ s.r.o.
17. listopadu 1020, 562 01 Ústí nad Orlicí
IČO: 035 08 544
zastoupený: Ing. Milošem Popelářem, jednatelem
společnosti

Odpovědný projektant : Ing. Pavel M A T Y S
Číslo autorizace ČKAIT : ID00 0601177
Obor autorizace : dopravní stavby

Projektant : Ing. Miloš Popelář

Datum zpracování : únor 2019

A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.A. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Na základě objednávky se stala společnost M Projekt CZ s.r.o., Ústí nad Orlicí zhotovitelem projektové dokumentace pro provádění stavby na akci „Ústí nad Orlicí – veřejná infrastruktura v rámci revitalizace území Perla 01“.

V tomto stupni se jedná o vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby.

Zpracovaná dokumentace je v souladu s obsahovými a rozsahovými požadavky uvedenými ve vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění, aproximovanými na charakter navrhované stavby, na objekty přístupové komunikace.

Projektová dokumentace obsahuje:

- vymezení zájmového území;
- dokumentaci stávajícího stavu komunikace;
- návrh řešení nové účelové komunikace.

Jedná se o výstavbu účelových komunikací a parkovacích ploch. Parkovací plocha je prostor určený pro parkování vozidel.

Účelová komunikace je i pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi. Příslušný silniční správní úřad může, na žádost vlastníka účelové komunikace a po projednání s příslušným orgánem Policie České republiky, upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Úprava nebo omezení veřejného přístupu na účelové komunikace stanovené zvláštními právními předpisy tím není dotčena.

Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu.

IO-8 KOMUNIKACE, CHODNÍKY, PARKOVIŠTĚ

Výpis komunikací:

OZN.	NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	DÉLKA ÚSEKU KOMUNIKACE (KM)	DÉLKA ÚSEKU CHODNÍKU (KM)	POVRCH - ASFALTOBETON ACO 11 (SKLADBA T) (M2)	POVRCH - ASFALTOBETON ACO 11 (SKLADBA L) (M2)	POVRCH - ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 8 CM BARVA ČERVENÁ (M2)	POVRCH - ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 6 CM BARVA PŘÍRODNÍ (M2)	OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM (M2)
IO-8-1	ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-1 (REKONSTRUKCE ULICE ŠPINDLEROVA)	0,10101	0,01286	404		184	306	38
IO-8-2	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-2	0,16676	0,35700	872	63	260	1 083	5
IO-8-3	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-3	0,09209	0,20600	884		243	689	11
IO-8-4	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-4	0,11203	0,11000	468		86	733	20
IO-8-5	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-5	0,06750	0,20200	383		85	369	18
IO-8-6	ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-6	0,09945	0,17500	598		189	535	21
IO-8-7	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-7 (REKONSTRUKCE ULICE ŠPINDLEROVA)	0,01914	0,01750	68		33	40	1
IO-8-8	PARKOVIŠTĚ		0,03100		1 467	1 409	151	810
Celkem :		0,65798	1,11136	3 677	1 529	2 488	3 905	924
Celkem :				5 207		6 393		924

Výpis parkovacích stání:

OZN.	NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ - KOLMÉ (KS)	POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ - PODÉLNÉ (KS)	POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ - ŠIKMÉ (KS)
IO-8-1	ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-1 (REKONSTRUKCE ULICE ŠPINDLEROVA)			
IO-8-2	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-2		14	
IO-8-3	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-3		5	13
IO-8-4	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-4		5	
IO-8-5	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-5		7	
IO-8-6	ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-6		15	
IO-8-7	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-7 (REKONSTRUKCE ULICE ŠPINDLEROVA)			
IO-8-8	PARKOVIŠTĚ	97		
Celkem :		97	46	13
Celkem :		156		

A.2.B. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

A.2.B.1. ZAHÁJENÍ

Předpoklad – rok 2019-2020.

A.2.B.2. ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Nepředpokládá se etapizace a postupné uvádění do provozu.

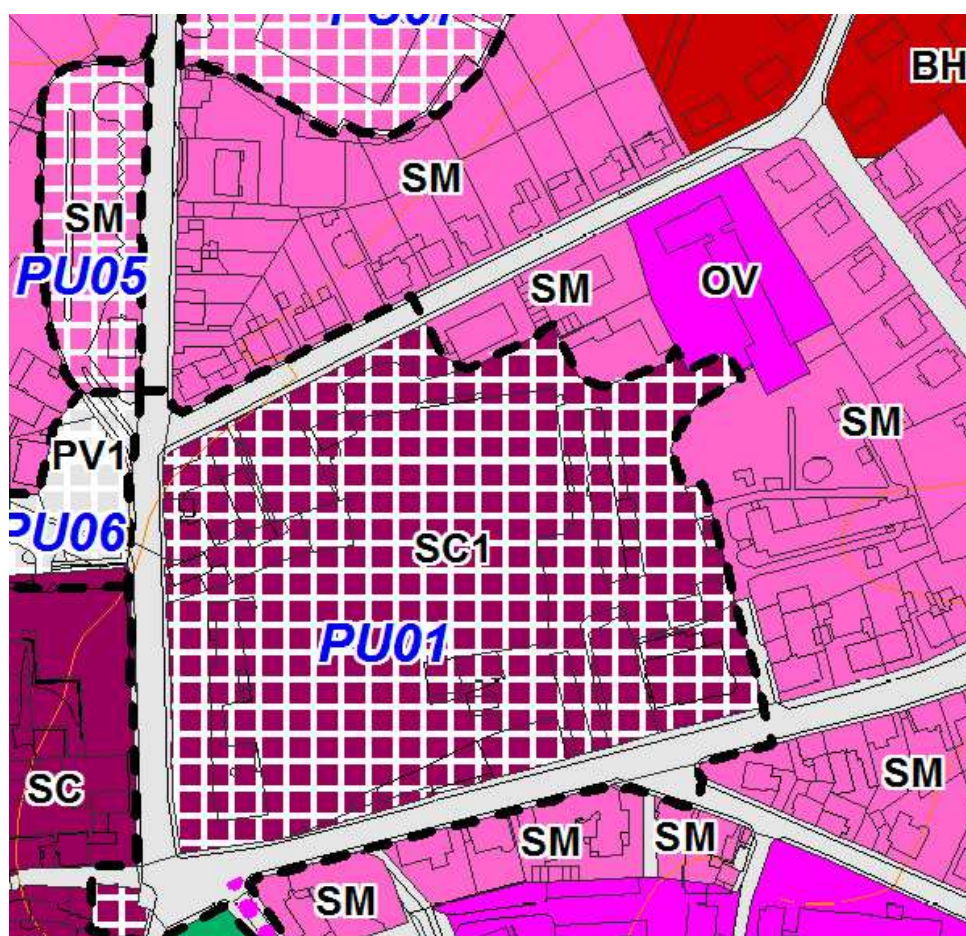
A.2.B.3. DOKONČENÍ STAVBY

Předpoklad – rok 2019-2020.

A.2.C. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)

Navrhovaná stavba je v souladu územně plánovací dokumentací – územním plánem města Ústí nad Orlicí.

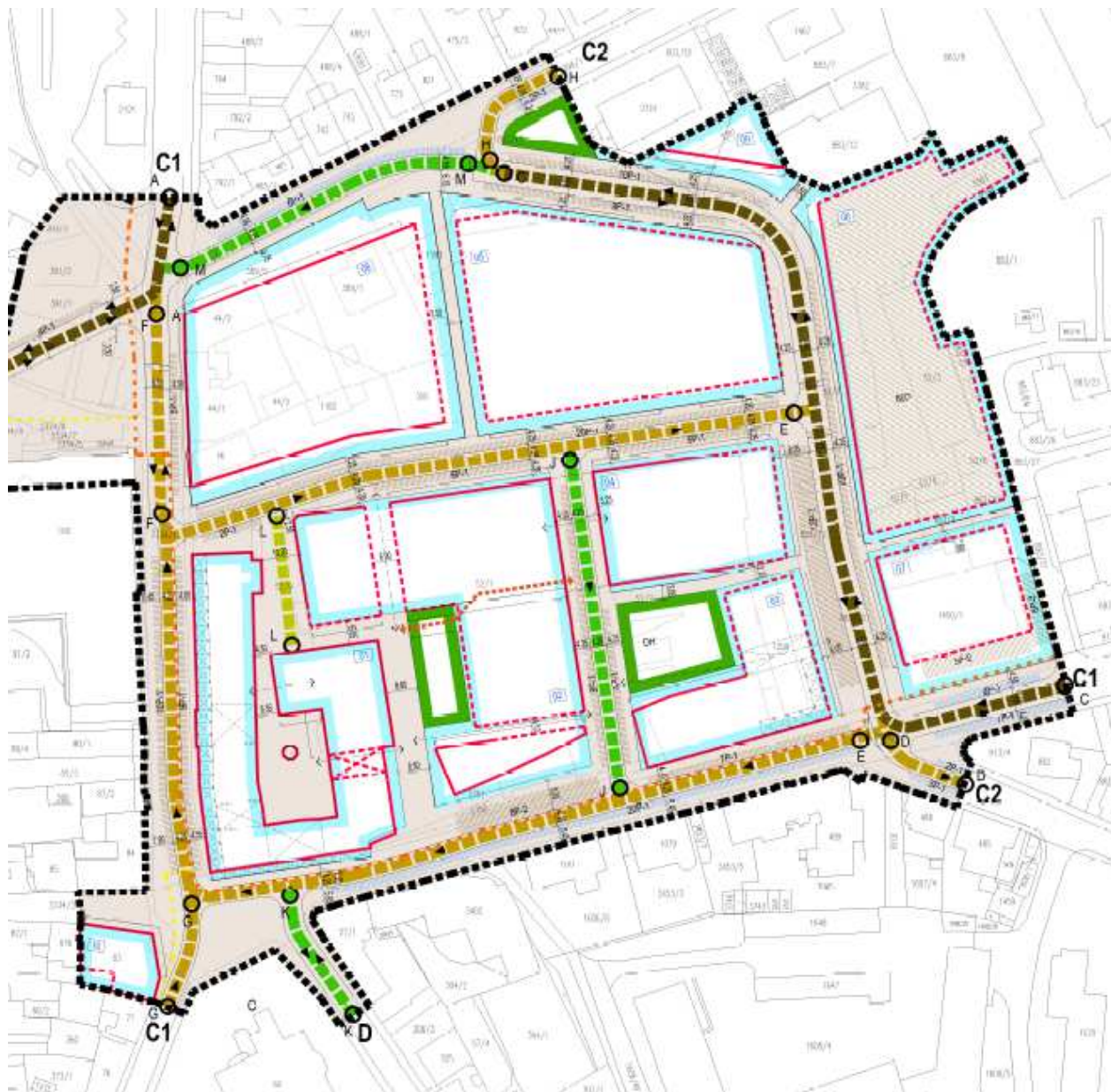
Obrázek č. 1 – výřez z hlavního výkresu územního plánu města Ústí nad Orlicí



stabilizované plochy	plochy změn	územní rezervy	
BH			BYDLENÍ v bytových domech
BH1	BH1		BYDLENÍ v bytových domech - specifické
BI	BI		BYDLENÍ v rodinných domech - městské a příměstské
BV	BV		BYDLENÍ v rodinných domech - venkovské
BV1			BYDLENÍ v rodinných domech - venkovské - specifické
RH			REKREACE plochy staveb pro hromadnou rekreaci
RZ			REKREACE zahrádkové osady
RZ1			REKREACE zahrádkové osady - specifické
RN	RN		REKREACE na plochách přírodního charakteru
OV	OV		OBČANSKÉ VYBAVENÍ veřejná infrastruktura
OM	OM		OBČANSKÉ VYBAVENÍ komerční zařízení malá a střední
OK			OBČANSKÉ VYBAVENÍ komerční zařízení plošně rozsáhlá
OS	OS		OBČANSKÉ VYBAVENÍ tělovýchovná a sportovní zařízení
OH			OBČANSKÉ VYBAVENÍ hřbitovy
SC			PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ v centrech měst
	SC1		PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ v centrech měst - specifické
SM	SM		PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ městské
	SM1		PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ městské - specifické
SV	SV		PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ venkovské

Navrhovaná stavba patří mezi objekty základní dopravní infrastruktury v obci. Dotčené stavební pozemky jsou ve vlastnictví investora. Rozsah je patrný z přílohy „C.4.2 - Situace stavby – IO-8 komunikace, chodníky, parkoviště“.

Zájmové území se nachází v areálu Perla 01, který bude revitalizován. Na toto území byl vydán regulační plán.



LEGENDA HLAVNÍHO VÝKRESU - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY REGULAČNÍHO PLÁNU 1:1000

FUNKČNÍ VYUŽITÍ PLOCH		
STAV	NÁVRH	
		ÚZEMÍ OBYTNÉ dle územního plánu
		VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ veřejná zeleň
		VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ ulice a náměstí
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA		
STAV	NÁVRH	
		PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY komunikace místní - hlavní včetně vymezení pojezdu
		KORIDOR DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY komunikace místní - vedlejší včetně vymezení pojezdu
		KORIDOR DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY komunikace místní - základní s vymezením doporučeného pojezdu
		KORIDOR DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY komunikace místní - základní
		CYKLISTICKÁ STEŽKA obousměrná
		PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY parkování vozidel - krátkodobé a dlouhodobé s minimálním počtem stání -1 pozemné stání -2 šikmé -3 kolmé
		SMĚR JÍZDY
		DOPRAVNÍ PRAHY na začátku zvýšené komunikace
		OZNAČENÍ KOMUNIKAČNÍCH VĚTVÍ viz. textová část
OSTATNÍ		
		STAVEBNÍ ČARA závazná
		STAVEBNÍ ČARA nepřekročitelná
		VJEZD NA POZEMEK, RESP. VSTUP DO PROVOZU vymezení části uliční čáry
		OZNAČENÍ BLOKŮ identifikace
		PARCELACE dle katastru nemovitostí
		HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
		POZICE PRŮCHODU o maximálně předepsaných parametrech s možností celkové asanace
		POZICE PRŮCHODU o maximálně předepsaných parametrech
		PODLISÍ o předepsaných parametrech
		PŘEDPISANÉ PĚŠÍ PROPOJENÍ
		KOMUNIKAČNÍ PŘEMOSTĚNÍ možné pozice
		ULIČNÍ ČARA
		PŘEDPISANÉ PROPOJENÍ PŘEMOSTĚNÍM

A.2.D. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Město Ústí nad Orlicí je obcí s rozšířenou působností. Je tvořena katastrálním územím Ústí nad Orlicí, Horní Houžovec, Dolní Houžovec, Hylváty, Kerhartice, Gerhartice, Knapovec, Oldřichovice.

K 31.12. 2017 žilo v celé obci trvale celkem 14 163 obyvatel, z toho 6 886 mužů a 7 277 žen.

Zájmové území leží v CHOPAV Východočeská křída a ve schváleném ochranném pásmu vodního zdroje I. a II. stupně Ústí nad Orlicí.

Jedná se o průmyslovou obec, pracovní příležitosti se nacházejí v obci a mimo obec. Ve městě jsou rodinné domky, zástavba panelových domů a ubytovacích zařízení.

Významnější průmyslové a zemědělské podniky ve městě a sídelních jednotkách:

- Rieter Elitex a.s. – strojírenství
- Nemocnice Ústí nad Orlicí
- Moldex-Metric Ústí nad Orlicí
- Fort Frames – výroba rámců na jízdní kola
- SOU, SOŠ automobilní
- STAPO – stavební výroba
- ČSAO, ORLINK spol. s r.o., A.B.V. – stavební výroba

V těsné blízkosti zájmového území se nachází areál Perla 01, kde je plánována kompletní revitalizace a rekonstrukce dosud málo využívaného prostoru. V ulici Špindlerova je zástavba rodinných domů podél místní komunikace.

Zájmové území v nadmořské výšce cca 350 m, nejbližší vodní tok Tichá Orlice (č.h.p. 1-02-02-035) se nachází cca 700 m daleko.

Přehled o půdním fondu evidovaném v katastrálním operátu (katastru nemovitostí) je následující:

Tab.: Druhy pozemků a jejich podíl na skladbě půdního fondu města Ústí nad Orlicí:

Druhy pozemků (ha)

	31. 12. 2016	31. 12. 2017
Celková výměra	3 636,74	3 636,73
Zemědělská půda	1 849,19	1 846,87
Orná půda	1 142,25	1 140,56
Chmelnice	-	-
Vinice	-	-
Zahrada	167,98	167,99
Ovocný sad	0,15	0,15
Trvalý travní porost	538,81	538,17
Nezemědělská půda	1 787,55	1 789,87
Lesní pozemek	1 204,92	1 206,36
Vodní plocha	37,92	37,78
Zastavěná plocha a nádvoří	110,39	111,18
Ostatní plocha	434,32	434,55

Z uvedené tabulky je zřejmé, že podíl zemědělsky obhospodařovaných ploch je 51,0 %. Ze zemědělské půdy mají nejvyšší podíly orná půda (61,8 %) a trvalé travní porosty (29,1 %), zahrady mají na zemědělské půdě podíl 9,1 %.

Současný stav a využití stavebních pozemků, na kterých bude umístěna navrhovaná stavba, je zdokumentován v samostatné příloze zprávy a ve výkresové příloze „Geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území“ včetně uvedení stávajících povrchů.

Stavba se bude nacházet v intravilánu obce.

A.2.D.1. ZÁSOBOVÁNÍ ÚZEMÍ PITNOU VODOU

Vlastníkem a provozovatelem skupinového vodovodu v Ústí nad Orlicí, Hylvátech, Kerharticích, Oldřichovicích a Černovíru je společnost TEPVOS s.r.o., jejíž stoprocentním vlastníkem je Město Ústí nad Orlicí. Vlastníkem a provozovatelem vodovodu v Dlouhé Třebové je VaK Jablonné nad Orlicí, a.s. Skupinový vodovod zásobuje pitnou vodou obyvatele a ostatní odběratele ve městě Ústí nad Orlicí, v obci Dlouhá Třebová, v sídelních jednotkách Hylváty, Kerhartice, Oldřichovice a Černovír a v části sídelní jednotky Dolní Libchavy.

Vodovod byl uveden do provozu postupně v Ústí nad Orlicí od roku 1920, rekonstrukce v 50. a 70. letech 20. století, v Hylvátech byl uveden do provozu po roce 1970, v Kerharticích po roce 1930, v Černovíru po roce 1970, v Oldřichovicích po roce 1980 a v Dlouhé Třebové po roce 1980. Voda z vrtu Perla 06 Hylváty a vrtů ÚO-1 a ÚO-2 je přivedena do akumulární nádrže u ČS Ústí nad Orlicí Z čerpací stanice je voda čerpána do vodojemu nižšího tlakového pásma a vodojemů vyššího tlakového pásma. Z vodojemu nižšího tlakového pásma vedou

3 samostatné přivaděče do spotřebiště nižšího tlakového pásma. Z vodojemu nižšího tlakového pásma je zásobováno město Ústí nad Orlicí po výškovou úroveň Mírového náměstí, ul. Smetanovu, Kerhartice a část Dolních Libchav (ohraňováno žel. tratí ČD Ústí nad Orlicí - Letohrad) a podstatná část Hylvát. Z armaturní šachty pod vodojem vyššího tlakového pásma jsou vedeny 2 hlavní přivaděče do vyššího tlakového pásma. Z vodojemu vyššího tlakového pásma je zásobována zbývající část města Ústí nad Orlicí včetně sídliště Štěpnice, část Hylvát (panelové domy), Oldřichovice, Černovír a obec Dlouhá Třebová.

Zdroj vody

Zdrojem vody skupinového vodovodu Ústí nad Orlicí jsou dvě zvodně, vázané na sedimenty svrchnokřídového stáří v drenážní části hydrogeologického rajónu 423 Ústecká synklinála. První zvodně, která dotuje vrtů Perla 06 a UO-2, je vázaná na pískovce a prachovce středního turonu, druhá zvodně, vázaná na obdobné sedimenty spodního turonu, dotuje vrt UO-1 a nevyužívaný vrt UO-3.

A.2.D.2. NAKLÁDÁNÍ S ODPADNÍMI VODAMI

Ve městě Ústí nad Orlicí je centrální ČOV. Na ČOV jsou přiváděny splaškové a průmyslové odpadní vody z města Ústí nad Orlicí a sídelních jednotek Oldřichovice, Hylváty a části sídelní jednotky Kerhartice.

A.2.E. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Nepatrné negativní účinky stavby na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování podzemních vod nepřekročí limity uvedené v příslušných předpisech, zejména limity v nařízení vlády č. 61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech (změna č. 229/2007 Sb.) a v zákoně č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší).

A.2.F. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

A.2.F.1. VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Dosavadní využití území se projektovanou stavbou mění. Areál Perla 01 bude zastavěn technickou infrastrukturou, viz výkresová část.

A.2.F.2. VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ

Stavební změny v areálu Perla 01 včetně napojení na komunikace jsou v souladu s plánovanými změnami v areálu Perla 01.

A.2.F.3. ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU

Projektovaná stavba nevyžaduje změnu dotčených staveb.

A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace. Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- vstupní informace objednatele a závěry z místního šetření;
- geodetické zaměření situace v zájmovém území stavby bylo získáno výřezem z účelové mapy prostorové situace v k.ú. Ústí nad Orlicí;
- doplňující geodetické zaměření stavby v zájmovém území provedené firmou GMD s.r.o. – Ústí nad Orlicí v prosinci 2016, lednu 2018 a únoru 2019;
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon);
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby;
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb;
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění;
- Vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření;
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb;
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon);
- Kopie katastrálních map v digitální podobě ve formátu *.VFK (DKM) vyhotovené Katastrálním úřadem pro Pardubický kraj, Katastrálním pracovištěm Ústí nad Orlicí;
- Informace o vlastnictví pozemků dotčených stavbou pořízeny z <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/VyberParcelu.aspx> z databáze katastru nemovitostí v rozsahu „Informace o parcele“;
- Fotodokumentace současného stavu zájmového území ve formátu *.JPG.

A.3.A. DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY

Na stavbu byl vydán regulační plán číslo usnesení 240/11/ZM/2016, 18.04. 2016 s nabytím účinnosti 06.05. 2016.

A.3.B. REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem města Ústí nad Orlicí a regulačním plánem „Revitalizace území Perla 01 v Ústí nad Orlicí.“

A.3.C. MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

- geodetické zaměření situace v zájmovém území stavby bylo získáno výřezem z účelové mapy prostorové situace v k.ú. Ústí nad Orlicí;
- doplňující geodetické zaměření stavby v zájmovém území provedené firmou GMD s.r.o. – Ústí nad Orlicí v prosinci 2016, lednu 2018 a únoru 2019;

Před zahájením stavebních prací je nutno geodetem – oprávněným zeměměřickým inženýrem - provést vytýčení všech stavebních objektů.

Geodetický referenční polohový a výškový systém včetně geodetické referenční body jsou uvedeny v přílohách „GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ“ a „SITUACE STAVBY“.

Polohový systém: S-JTSK

Výškový systém: BpV

A.3.D. DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)

Vzhledem k rozsahu stavby a jednoznačnosti účelu dopravní průzkum nebyl proveden. Dopraví a hluková studie byla prováděna v rámci akce Revitalizace území Perla 01 v Ústí nad Orlicí. Výsledky studií jsou zapracovány do regulačního plánu.

A.3.E. GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

Geologicky významným tektonickým prvkem zájmového území je semanínský zlom, který odděluje ústeckou synklinálu od potštejnské antiklinály a má směr S-J a SSZ-JJV. Podél semanínského zlomu je ústecká synklinála zakleslá oproti svému okolí o 200 až 500 m. Podlošní krystalinikum bylo v osově části synklinály ověřeno vrtnou sondáží kolem 300 m pod terénem a je tvořeno převážně sericiticko-chloritickými fylity. V okrajové části synklinály je naopak dokumentován mladší komplex hornin permského stáří.

Vlastní druhohorní horniny v prostoru synklinály jsou zastoupeny ve stratigrafickém sledu od cenomanu po svrchní turon. Perucko-korycanské souvrství (cenoman) je reprezentováno glaukonitickými pískovci, bělohorské souvrství (spodní turon) je reprezentováno jemnozrnnými vápnitými, místy spongilitickými pískovci a ve spodních partiích glaukonitickými prachovci, jizerské souvrství (střední turon) je tvořeno jemnozrnnými vápnitými nebo prachovitými spongilitickými pískovci. Teplické souvrství (svrchní turon) je tvořeno slínovci a vápnitými jílovci. Úhrnná mocnost těchto křídových sedimentů činí cca 300 m. V městské části Ústí nad Orlicí je navíc zachován soubor terciérních sedimentů (písky, jíly), které v prostoru zájmové lokality dosahují mocnosti jednotek metrů. Kvartérní sedimenty překrývají podlošní horniny v souvislé ploše a jsou tvořeny hlinitopísčitými a jílovitými deluviálními hlínami s mocnostmi 2 - 3 m.

Z hydrogeologického hlediska náleží lokalita do hydrogeologického rajónu 4231 Ústecká synklinála v povodí Orlice. Křídové vrstvy tvoří zvodnělý systém, v němž jsou dokumentovány 4 kolektory oddělené mezilehlými izolátory. Propustnost kolektorů je výrazně puklinová, pouze v cenomanském kolektoru a v podlošním permském se projevuje také průlinová propustnost. Hlavní oblasti tvorby podzemní vody, kde zasakuje většina atmosférických srážek je oblast severovýchodního křídla synklinály, kde na povrch vycházejí zejména sedimenty jizerských vrstev a v menší míře sedimenty bělohorských vrstev. Z oblasti infiltrace odtéká vsáklá srážková voda přibližně ve směru sklonu vrstev k osově oblasti synklinály do nádrží podzemních vod. Jednotlivé kolektory mají většinou samostatný oběh podzemní vody a v centrální části synklinály je voda obou nejvýznamnějších zvodní, vázaných na jizerské a bělohorské souvrství, tlaková. Místem přírodní drenáže je pak soutoková oblast Třebovky a Tiché Orlice, do jejichž toků se podzemní voda přelévá prostřednictvím kvartérních štěrkopískových náplavů údolních teras. Výše uvedený denudační zbytek terciérních sedimentů je jen minimálně zvodnělý a jeho voda se přelévá do podlošních svrchnokřídových sedimentů.

Vzhledem k rozsahu stavby a jednoznačnosti účelu nebyly geotechnický a hydrogeologický průzkum ani základní korozní průzkum provedeny.

Základní představu o místních geologických a hydrogeologických poměrech ve vztahu k plánované stavbě dokládá následující přehled vrtné prozkoumanosti:

Vrt ID 287 035

VRT - ZÁKLADNÍ INFORMACE

Stát	Česká republika	Nadmořská výška - souřadnice Z	356.20
Jazyk	česky	Inklinometrie (Y/N)	N
Název databáze	GDO	Účel	inženýrsko-geologický
ID	287035	Hydrogeologické údaje (Y/N)	N
Původní název	S-2	Hloubka hladiny podzemní vody [m]	2.70
Zkrácený název	S-2	Druh hladiny podzemní vody	[ověřováno]
Rok vzniku objektu	1963	Karotáž (Y/N)	N
Poskytovatel dat	Česká geologická služba - Geofond	Provedené zkoušky	
Hloubka vrtu (m)	12	Hmotná dokumentace (Y/N)	N
Primární dokumentace	GF V047518	Druh objektu	vrt svislý
Souřadnice X - JTSK [m]	1072780	Geologický profil (Y/N)	Y
Souřadnice Y - JTSK [m]	603780	Organizace provádějící	Stavoprojekt Hradec Králové
Způsob zaměření X,Y	odečteno z mapy	Organizace blokující	
Výškový systém	systém neuveden	Blokováno do	

ZÁKLADNÍ LITOLOGICKÁ DATA

Hloubka[m]	Stratigrafie	Popis
0 - 0.70	Kvartér	hlína písčitý slabě humózní tmavá hnědá
0.70 - 1.20	Kvartér	hlína sprašový středně pevný hnědá
1.20 - 1.80	Kvartér	hlína sprašový středně pevný rezavá hnědá
1.80 - 2.20	Kvartér	hlína sprašový středně pevný rezavá hnědá štěrk ojediněle
2.20 - 2.70	Kvartér	hlína silně jemně písčitý tuhý hnědá
2.70 - 3.80	Kvartér	písek jemnozrný hlinitý rezavá hnědá štěrk ojediněle
3.80 - 4.30	Neogén	jíl tuhý hnědá šedá
4.30 - 6.50	Neogén	slín středně pevný tmavá šedá
6.50 - 12	Neogén	slín pevný tmavá šedá

Vrt ID 287 083

VRT - ZÁKLADNÍ INFORMACE

Stát	Česká republika	Nadmořská výška - souřadnice Z	360
Jazyk	česky	Inklinometrie (Y/N)	N
Název databáze	GDO	Účel	hydrogeologický bez provedených zkoušek
ID	287083	Hydrogeologické údaje (Y/N)	N
Původní název	241	Hloubka hladiny podzemní vody [m]	25.70
Zkrácený název	241	Druh hladiny podzemní vody	nerozlišená
Rok vzniku objektu	1923	Karotáž (Y/N)	N
Poskytovatel dat	Česká geologická služba - Geofond	Provedené zkoušky	
Hloubka vrtu (m)	53.70	Hmotná dokumentace (Y/N)	N
Primární dokumentace	GF V059644	Druh objektu	vrt svislý
Souřadnice X - JTSK [m]	1072900	Geologický profil (Y/N)	Y
Souřadnice Y - JTSK [m]	603780	Organizace provádějící	ARTESIA, Praha
Způsob zaměření X,Y	odečteno z mapy	Organizace blokující	
Výškový systém	odečteno z mapy	Blokováno do	

ZÁKLADNÍ LITOLOGICKÁ DATA

Hloubka[m]	Stratigrafie	Popis
0 - 1.70	Stáří neznámé	předvrt (neurčená hornina)
1.70 - 7.20	Kvartér, Křída svrchní	štěrk příměs: jíl
7.20 - 23.30	Křída svrchní	jílovec uhelný písčité
23.30 - 29.70	Křída svrchní	opuka zrnitý
29.70 - 40.70	Křída svrchní	opuka lavicovitě odlučný
40.70 - 49.50	Stáří neznámé	hornina neznámá vápnitý zrnitý žlutá
49.50 - 51	Křída svrchní	písek hlinitý
51 - 53.70	Stáří neznámé	hornina neznámá písčité tvrdý

Vrt ID 287 329

VRT - ZÁKLADNÍ INFORMACE

Stát	Česká republika	Nadmořská výška - souřadnice Z	351.50
Jazyk	česky	Inklinometrie (Y/N)	N
Název databáze	GDO	Účel	inženýrsko-geologický
ID	287329	Hydrogeologické údaje (Y/N)	N
Původní název	V-6	Hloubka hladiny podzemní vody [m]	
Zkrácený název	V-6	Druh hladiny podzemní vody	suchý vrt
Rok vzniku objektu	1983	Karotáž (Y/N)	N
Poskytovatel dat	Česká geologická služba - Geofond	Provedené zkoušky	technologické rozbory
Hloubka vrtu (m)	4.50	Hmotná dokumentace (Y/N)	N
Primární dokumentace	GF P043042	Druh objektu	vrt svislý
Souřadnice X - JTSK [m]	1073010	Geologický profil (Y/N)	Y
Souřadnice Y - JTSK [m]	603980	Organizace provádějící	Stavoprojekt Hradec Králové
Způsob zaměření X,Y	zaměřeno	Organizace blokující	
Výškový systém	Balt po vyrovnání	Blokováno do	

ZÁKLADNÍ LITOLOGICKÁ DATA

Hloubka[m]	Stratigrafie	Popis
0 - 0.10	Kvartér	navážka
0.10 - 0.20	Kvartér	štěrk polymiktní příměs: písek
0.20 - 0.40	Kvartér	štěrk
0.40 - 0.70	Kvartér	jíl tuhý pevný šedá hnědá štěrk polymiktní
0.70 - 1.10	Kvartér	hlína písčitý tuhý červená šedá hnědá štěrk polymiktní
1.10 - 1.70	Miocén	jíl tuhý pevný šedá hnědá
1.70 - 3	Miocén	jíl tuhý pevný zelená šedá hnědá
3 - 4	Miocén	jíl pevný šedá
4 - 4.50	Miocén	jíl pevný zelená šedá hnědá

Vrt ID 287 469

VRT - ZÁKLADNÍ INFORMACE			
Stát	Česká republika	Nadmořská výška - souřadnice Z	351
Jazyk	česky	Inklinometrie (Y/N)	N
Název databáze	GDO	Účel	Inženýrsko-geologický
ID	287469	Hydrogeologické údaje (Y/N)	N
Původní název	V-2	Hloubka hladiny podzemní vody [m]	4.60
Zkrácený název	V-2	Druh hladiny podzemní vody	ustálená
Rok vzniku objektu	1986	Karotáž (Y/N)	N
Poskytovatel dat	Česká geologická služba - Geofond	Provedené zkoušky	
Hloubka vrtu (m)	6	Hmotná dokumentace (Y/N)	N
Primární dokumentace	GF P057213	Druh objektu	vrt svislý
Souřadnice X - JTSK [m]	1072879	Geologický profil (Y/N)	Y
Souřadnice Y - JTSK [m]	603951	Organizace provádějící	Stavoprojekt Hradec Králové
Způsob zaměření X,Y	zaměřeno	Organizace blokující	
Výškový systém	Balt po vyrovnání	Blokováno do	

ZÁKLADNÍ LITOLOGICKÁ DATA		
Hloubka[m]	Stratigrafie	Popis
0 - 0.30	Kvartér	navážka písčité hlinitý příměs: flóra štěrk zastoupení horniny - 40 % max.velikost částic 2 dm
0.30 - 1.80	Kvartér	hlína pevný jemnozrnný písčité šedá hnědá
1.80 - 2.90	Kvartér	štěrk polymiktní zastoupení horniny - 70 % max.velikost částic 2 dm pestrá písek hrubozrnný hlinitý šedá
2.90 - 6	Kvartér	jíl tuhý tmavá šedá

A.3.F. DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Vzhledem k rozsahu stavby a jednoznačnosti účelu diagnostický průzkum konstrukcí nebyl proveden.

A.3.G. HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH

Podle klimatické regionalizace leží širší zájmové území v mírně teplé oblasti, vlhké - MT 7. Tato oblast se vyznačuje normálně dlouhým, mírným a mírně suchým létem, mírným až mírně chladným, přechodné období je krátké s mírným jarem a mírně teplým podzimem, zima je normálně dlouhá, mírně teplá, suchá až mírně suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrné měsíční a roční úhrny srážek (mm) ve stanici Česká Třebová v období 1901-1950

a průměrné měsíční a roční teploty vzduchu (°C) ve stanici Žamberk v období 1931 – 1950 udávají následující tabulky:

Tab.: Průměrné měsíční a roční úhrny srážek (mm) ve stanici Česká Třebová v období 1901-1950

Místo	nadm. výška	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ROČNÍ ÚHRN
Česká Třebová	394 m n. m.	51	45	56	56	64	86	95	87	58	57	48	64	767 mm

Tab.: Průměrné měsíční a roční teploty vzduchu (°C) ve stanici Žamberk v období 1931 – 1950

Místo	nadm. výška	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ROČNÍ PRŮMĚR
Žamberk	420 m n. m.	-3,6	-2,6	1,5	6,3	11,9	14,6	16,2	15,3	11,9	6,9	2,1	-1,7	6,6 °C

A.3.H. KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI)

Extrémní teploty vzduchu se v zájmovém území nevyskytují, nenachází se v oblasti, kde se vyhláší smogová situace.

Údaje z meteostanice Ústí nad Orlicí:

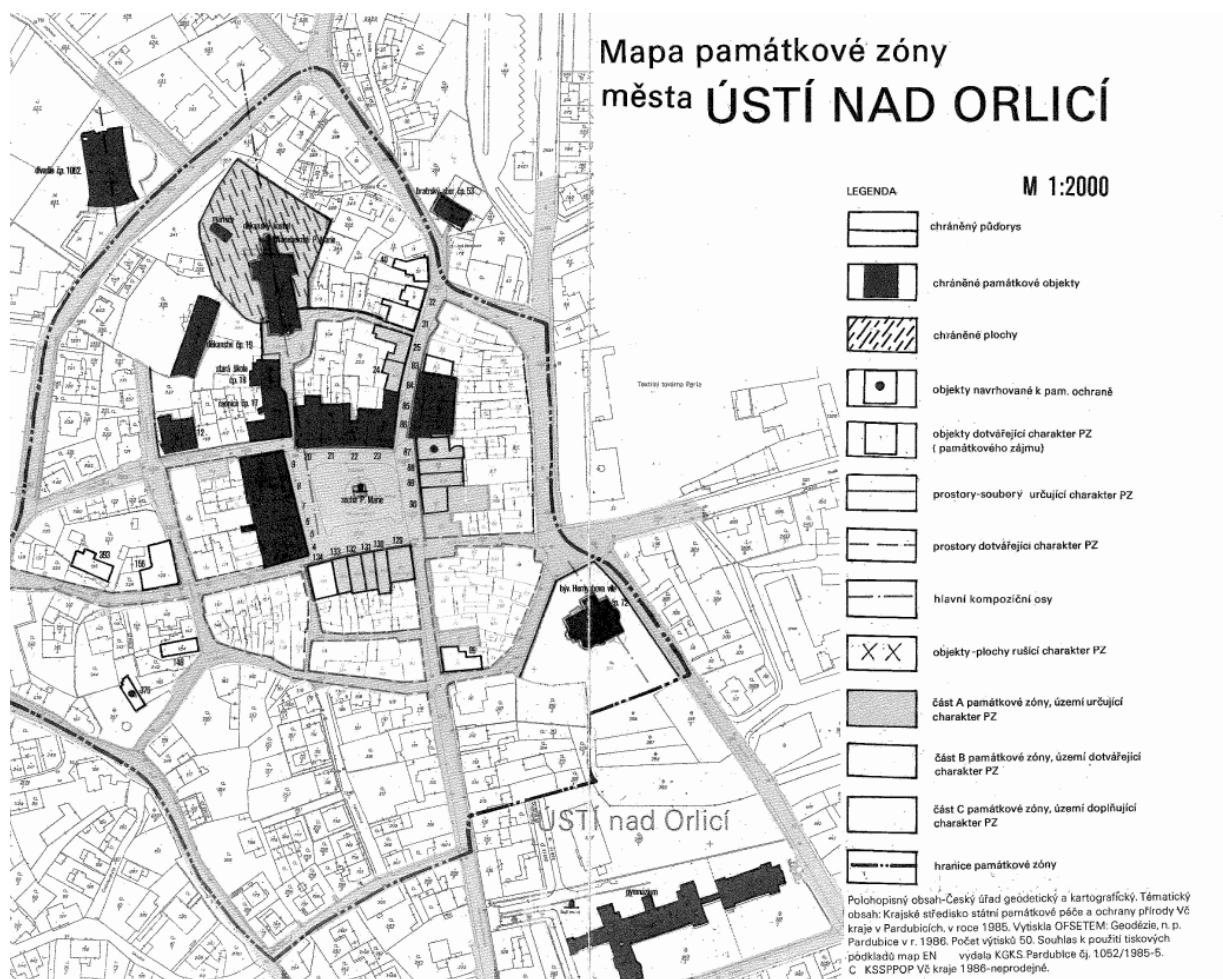
Rekord	Datum	Hodnota
Nejvyšší naměřená teplota	07.08.2015	37.4 °C
Nejnižší naměřená teplota	25.02.2013	-29.6 °C
Nejvyšší průměrná denní teplota	09.08.1992	28.9 °C
Nejnižší průměrná denní teplota	09.01.1985	-23.3 °C
Nejsilnější náraz větru	01.11.1998	133.1 km/h
Nejvyšší srážky	05.09.2011	60.4 mm
Nejvyšší sněhová pokrývka	27.02.1973	75 cm
První sněhová pokrývka	01.09.2017	1 cm
Poslední sněhová pokrývka	28.06.2017	4 cm
Nejvyšší tlak vzduchu	23.01.2006	1047 hPa
Nejnižší tlak vzduchu	26.02.1989	971 hPa

Roční statistiky

Údaj	Průměrná hodnota	Maximum
Počet dní se sněhovou pokrývkou	63	106 (2010)
Počet ledových dní ($T_{\max} < 0$)	34	68 (2010)
Počet arktických dní ($T_{\max} < -10$)	3	9 (1985)
Počet tropických dní ($T_{\max} > 30$)	7	31 (2015)

A.3.I. STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ

Zájmové území se nachází v těsné blízkosti památkové zóny, částečně do ní zasahuje, viz níže.



Provádění stavby a vlastní navrhované stavební objekty infrastruktury nebudou mít negativní vliv na kulturní památky a památkové rezervace a zóny.

A.4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

A.4.A. ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

Číselná řada	Skupina objektů	JE / NENÍ předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení
000	Objekty přípravy staveniště	JE
100	Objekty pozemních komunikací (vč. propustků)	JE
200	Mostní objekty a zdi	NENÍ
300	Vodohospodářské objekty	JE
400	Elektro a sdělovací objekty	NENÍ
500	Objekty trubních vedení	NENÍ
600	Objekty podzemních staveb	NENÍ
650	Objekty drah	NENÍ
700	Objekty pozemních staveb	NENÍ
800	Objekty úpravy území	NENÍ
900	Volná řada objektů	NENÍ

A.4.B. URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

KOMUNIKACE
PARKOVIŠTĚ
CHODNÍKY
VEGETAČNÍ ÚPRAVY

A.4.C. ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

IO-8-1	ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-1
IO-8-2	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-2
IO-8-3	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-3
IO-8-4	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-4
IO-8-5	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-5
IO-8-6	ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-6
IO-8-7	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-7
IO-8-8	PARKOVIŠTĚ

A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

A.5.A. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Podmínkou pro zahájení novostavby je úspěšné napojení stavby na stávající podzemní inženýrské sítě v ulici Lochmanova a 17. listopadu a na nové sítě v páteřní komunikaci v areálu Perla 01.

SOUVISEJÍCÍ STAVBY JINÝCH STAVEBNÍKŮ MAJÍ VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA PROJEKTOVANOU STAVBU, JE NUTNÉ

VYBUDOVÁNÍ MÍSTNÍ OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE (INVESTOR MĚSTO ÚSTÍ NAD ORLICÍ), VODOVODU A JEDNOTNÉ KANALIZACE (INVESTOR TEPVOS, SPOL. S R.O.).

Dle zákresu ostatních stávajících inženýrských sítí (dodaných digitálně, příp. jinou formou) nebude navrhovanou stavbou vyvolána přeložka stávajících inženýrských sítí, minimální vzdálenosti dle ČSN 73 6005 budou dodrženy. Vzhledem k tomu, že skutečné uložení inženýrských sítí může být odlišné i od dat digitálně dodaných, bude případná přeložka sítí zřejmá až po přesném vytyčení v terénu před započítím stavebních prací.

A.5.B. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Předpokládaná lhůta výstavby včetně nutných technologických přestávek činí 50 až 60 týdnů. Termín zahájení se předpokládá v polovině roku 2019 -2020.

Po prostorovém vytyčení tělesa komunikací a sjezdů bude provedeno zaříznutí styčné spáry, odebrání stávajících konstrukčních vrstev v tl. cca 0,48 m až na pláň, v prostoru zatravněných ploch bude sejmuta ornice a provedena skrývka zeminy, dle příčných řezů a podélného profilu bude provedeno odtěžení stávajícího asfaltového a šterkového povrchu a provedeny zkoušky mechanicko-fyzikálních vlastností a únosnosti ochranné vrstvy.

V případě nepříznivých výsledků zkoušek je nutno zvýšit únosnost podkladů sanací, např. provápněním, nebo provedením nové ochranné vrstvy ze šterkopísku na paraplání nesoudržným nenamrzavým sanačním materiálem. Je nutno dodržet modul přetvárnosti ochranné vrstvy $E_{def} = 80 \text{ MPa}$, resp. pláň $E_{def} = 45 \text{ MPa}$.

Následně budou prováděny pokládky všech konstrukčních vrstev dle návrhů konstrukcí ploch. Technologicky poslední budou zrealizovány vegetační úpravy.

A.5.C. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Příjezd do prostoru a výjezd z prostoru staveniště bude z ulice Špindlerova, Lochmanova a 17. listopadu.



A.5.D. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Po dobu stavby musí zhotovitel zajistit průjezd vozů policie, hasičů a zdravotnické záchranné služby na všech dotčených komunikacích a zachovat bezpečný přístup k požárním hydrantům. K objektům komunikačně odděleným výkopem instaluje zhotovitel, po dohodě s jejich majiteli, nájemci a správcem, můstky a lávky se zábradlím. V průběhu stavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování vozovek, po ukončení prací v tělese komunikace, před zrušením dopravních opatření, bude komunikace uvedena do původního stavu včetně obnovení silničních příkopů. Zhotovitel před zahájením výkopových prací zajistí zpracování návrhu dopravně inženýrských opatření a po jejich projednání s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR, vlastníkem a správcem komunikace si zajistí vydání povolení k zvláštnímu užívání komunikace, podle kterého provede příslušná dopravní opatření.

A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

A.6.A. SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ, A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.)

Celou dokončenou stavbu v rozsahu všech stavebních objektů převezme investor Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí, zastoupené starostou města panem Petrem Hájkem.

A.6.B. ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Jedná se o výstavbu komunikací, parkovacích ploch a chodníků. Parkovací plocha je prostor určený pro parkování vozidel.

Veřejná dopravní infrastruktura je situována, pokud není výslovně uvedeno jinak, v plochách veřejných prostranství. Je definována kategorizovanými koridory, které zajišťují obsluhu a využití ploch vymezených jako bloky.

Navržený dopravní systém v řešeném území zajišťuje rovnoměrnou distribuci dopravy, která zajistí optimální obsluhu objektů, dobré hlukové poměry a zvýšení bezpečnosti provozu. Dopravní systém trasuje cílovou dopravu na hlavní parkovací plochy a zajišťuje dopravní obsluhu jednotlivých budov a bloků. Systém dopravy včetně rychlosti je navržen tak, aby byla snížena nebo eliminována nežádoucí průjezdná doprava.

Základní pravidla dopravního systému v řešeném území:

- obslužné komunikace kategorie C – místní hlavní zajišťují dopravní napojení na hlavní komunikace města. Vedou cílovou dopravu k hlavním parkovacím plochám. Pojezdová plocha je vymezena obrubníky;
- obslužná komunikace kategorie C – místní vedlejší zajišťuje obsluhu jednotlivých budov a bloků. Pojezdová plocha bude vymezena obrubníky a rozdílnými druhy dlažeb. Regulace rychlosti je provedena prahy;
- zklidněné komunikace kategorie D1 – obytná ulice, nájezd a regulace rychlosti je provedena prahy;
- nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h (kategorie C), resp. 20 km/h (kategorie D);
- vjezd vozidel nad 3,5 t na zvláštní povolení vydávané městem;
- v řešeném území je vyloučen provoz autobusů;
- parkování bude provedeno v parkovacích zálivech, které budou tvořeny dlažbou.

Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území města Ústí nad Orlicí. Jedná se o místní komunikace III. třídy, o obslužnou komunikaci.

Zklidněná komunikace je navržená a upravená podle principů dopravního zklidňování s užitím zklidňujících prvků. Jedná se především o komunikaci funkčních skupiny D.

Stavba bezbariérových chodníků je veřejně přístupná pozemní stavba, která slouží pohybu osob v prostoru. Projektovaný druh a rozsah stavby je určen i pro přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

A.7.A. MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Stavba a její část bude užívána před jejím úplným celistvým dokončením, tj. před vydáním kolaudačního souhlasu na celý projektovaný rozsah stavby a to na základě dílčích kolaudačních souhlasů v rozsahu jednotlivých inženýrských objektů.

A.7.B. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Užívání již dokončených staveb usnadní výstavbu dalších objektů.

A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

A.8.A. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

CELKOVÝ PROJEKTOVANÝ ROZSAH :	IO-8-1 ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-1 (REKONSTRUKCE ULICE ŠPINDLEROVA)
	IO-8-2 MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-2
	IO-8-3 MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-3
	IO-8-4 MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-4
	IO-8-5 MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-5
	IO-8-6 ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-6
	IO-8-7 MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-7 (REKONSTRUKCE ULICE ŠPINDLEROVA)
	IO-8-8 PARKOVIŠTĚ
KAPACITNÍ ÚDAJE :	KOMUNIKACE JE PROJEKTOVANÁ PRO PRŮMĚRNOU DENNÍ INTENZITU LEHKÝCH NÁKLADNÍCH VOZIDEL 3000 – 3500 PRO VŠECHNY JÍZDNÍ PRUHY A PRO OBDOBNOU INTENZITU OSOBNÍCH VOZIDEL

KOMUNIKACE PRO CHODCE JE
PROJEKTOVANÁ PRO PRŮMĚRNOU
DENNÍ INTENZITU 1000 CHODCŮ

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY :

DVOUPRUHOVÁ ÚČELOVÁ
KOMUNIKACE

DVOUPRUHOVÁ KOMUNIKACE
PRO CHODCE S VYLOUČENÍM
MOTOROVÉHO PROVOZU

PARKOVIŠTĚ

**ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ, DISPOZIČNÍ,
STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ
ŘEŠENÍ STAVBY, ZAČLENĚNÍ
STAVBY DO ÚZEMÍ, TJ. ZEJMÉNA
VZTAH TRASY A KRAJINY :**

IO-8-1
ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE
PK-1 (REKONSTRUKCE ULICE
ŠPINDLEROVA)
POVRCH ASFALTOBETON ACO11
(SKLADBA T)
POVRCH ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL.8 CM
BARVA ČERVENÁ – VJEZDY
A ZPOMALOVACÍ PRAHY
POVRCH ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL.6 CM
BARVA PŘÍRODNÍ - CHODNÍKY

IO-8-2
MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-2
POVRCH ASFALTOBETON ACO11
(SKLADBA T+SKLADBA L)
POVRCH ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL.8 CM
BARVA ČERVENÁ - PARKOVACÍ STÁNÍ
A ZPOMALOVACÍ PRAHY
POVRCH ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL.6 CM
BARVA PŘÍRODNÍ - CHODNÍKY

IO-8-3, IO-8-4, IO-8-5, IO-8-6, IO-8-7
MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-3
POVRCH ASFALTOBETON ACO11
(SKLADBA T)
POVRCH ASFALTOBETON ACO11
(SKLADBA T)
POVRCH ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL.8 CM
BARVA ČERVENÁ – VJEZDY,
PARKOVACÍ STÁNÍ A ZPOMALOVACÍ
PRAHY
POVRCH ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL.6 CM
BARVA PŘÍRODNÍ - CHODNÍKY

IO-8-8
PARKOVIŠTĚ
POVRCH ASFALTOBETON ACO11
(SKLADBA L)

POVRCH ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL.8 CM
BARVA ČERVENÁ - PARKOVACÍ STÁNÍ
A ZPOMALOVACÍ PRAHY
POVRCH ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL.6 CM
BARVA PŘÍRODNÍ - CHODNÍKY

**VLIV EXISTUJÍCÍ DOPRAVNÍ
A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
STAVBY**

: PROJEKTOVANÁ STAVBA NAVAŽUJE
NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURU, V PROSTORU
NAVAŽUJE NA STÁVAJÍCÍ MÍSTNÍ
KOMUNIKACI ŠPINDLEROVA = 6,0 M
NAVAŽUJE NA PLÁNOVANOU
KOMUNIKACI V AREÁLU PERLA 01 Š =
7,0 M

**ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ
EXPONOVANÝCH OBJEKTŮ
(PORTÁLY TUNELŮ, VELKÉ MOSTY)**

: ARCHITEKTONICKY EXPONOVANÉ
OBJEKTY NEJSOU PŘEDMĚTEM
PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

**ŘEŠENÍ ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
A TECHNICKÉ DŮSLEDKY POŽADAVKŮ
PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH
PŘEDPISŮ**

: vzhledem k rozsahu stavby není řešeno

A.8.B. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO:

A.8.B.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

Jedná se o výstavbu parkovacích ploch a chodníků. Parkovací plocha je prostor určený pro parkování vozidel.

Podkladní vrstva z kameniva těženého nebo štěrkopísku, škváry, strusky, hlušiny nebo sypaniny

Podkladní vrstvou vozovky se rozumí spodní část vozovky určená k roznášení tlaků vozidel z krytů vozovky na podloží zhotovená z kameniva těženého, štěrkopísku, škváry, strusky, hlušiny, nebo ze sypaniny ze zemníku nebo z výkopu v trase. Obsahem standardu je rozprostření s vyrovnaním ručně, nebo malou mechanizací, dozerem nebo autogrejdrem, jízda vpřed – jízda vzad – řazení a rozjezd, ruční vyrovnaní, nebo rozprostření a zpracování finišerem, případně kropení autokropičkou, zhutnění válcem, ruční vyrovnaní.

Podkladní vrstva z kameniva hrubého drceného vel. 32 – 63 mm nebo štěrkodrti

Podkladní vrstvou vozovky se rozumí spodní část vozovky určená k roznášení tlaků vozidel z krytů vozovky na podloží zhotovená z kameniva drceného vel. 32 – 63 mm. Obsahem standardu je ruční rozprostření s vyrovnaním nebo rozprostření malou mechanizací s ručním vyrovnaním, nebo rozprostření dozerem nebo autogrejdrem, jízda vpřed – jízda vzad – řazení a rozjezd, ruční vyrovnaní, případně kropení autokropičkou, zhutnění válcem, ruční vyrovnaní.

Podklad z kameniva obaleného asfaltem

Podkladní vrstva pro roznášení tlaků vozidel zhotovená z kameniva obaleného asfaltem. Obsahem standardu je přísun směsi, ruční rozprostření směsi, nahřívání kovového nářadí, nebo rozprostření malou mechanizací do šířky pruhu 2,5 m – jízda vpřed – jízda vzad – řazení a rozjezd - přesun směsi do 25 m, ruční vyrovnání, nebo rozprostření a zpracování směsi finišerem, plnění zásobníku finišeru, ruční dodělovky, rozprostření autogrejdrem – jízda vpřed – jízda vzad – řazení a rozjezd, ruční vyrovnání, zhutnění válcem.

Podklad z prostého betonu

Podkladní vrstva pro roznášení tlaků vozidel zhotovená z prostého betonu. Obsahem standardu je ruční rozprostření směsi, stržení latí a vyrovnání povrchu, osazení výškových latí, zhutnění strojně, nebo rozprostření a zpracování směsi finišerem, hutnění vibrační deskou, ruční dodělovky, ošetření povrchu podkladu vodou.

Podklad z kameniva zpevněného cementem

Podkladní vrstva pro roznášení tlaků vozidel zhotovená z kameniva zpevněného cementem. Obsahem standardu je ruční rozprostření s vyrovnáním nebo rozprostření autogrejdrem, jízda vpřed – jízda vzad – řazení a rozjezd, ruční vyrovnání, případně zpracování finišerem, zhutnění válcem, ruční vyrovnání, ošetření povrchu podkladu vodou, na dálnici a letištních plochách postřik ochrannou emulzí a posyp drobným kamenivem.

Zřízení zemních krajnic

Krajnice odděluje dopravní pás a hranu koruny. Obsahem standardu je ruční rozprostření s urovnáním a hutnění ručním pěchem, pneumatickým pěchem nebo vibračním zhutňovačem a deskou, popřípadě bez zhutnění.

Posyp podkladu nebo krytu kamenivem

Posypem se rozumí ukončující vrstva podkladu nebo krytu. Obsahem standardu je přísun materiálu, ruční posyp případně podrťovačem, zhutnění válcem, očištění od naválcovaného kameniva.

Postřik živičný, prolití podkladu nebo krytu, nátěr živičný

Postřikem, prolitím nebo nátěrem se rozumí opatření podkladu nebo krytu asfaltem, nebo emulzí v předepsaném množství. Obsahem standardu je postřik distributorem, ohřívání živice a trysek distributoru, případně přísun kameniva a ruční posyp, v případě nátěrů se zhutněním válcem.

Makadam živičný penetrační

Jedná se o konstrukci vozovky z hutněného makadamu s postřikem živicí a posypem drtí, zpravidla neslouží k přímému poježdění vozidel. Obsahem standardu je rozprostření kameniva autogrejdrem, ruční vyrovnání, hutnění válcem, postřik distributorem, přísun kameniva a ruční posyp, zaválcování, ruční vyrovnání.

Koberec živičný, koberec asfaltový Mastix, beton asfaltový

Koberec živičný slouží zpravidla k přímému poježdění vozidel. Obsahem standardu je ruční rozprostření směsi, nahřívání kovového nářadí, nebo rozprostření malou mechanizací do šířky pruhu 2,5 m – jízda vpřed – jízda vzad - řazení a rozjezd – přesun směsi do 25 m, ruční vyrovnání, nebo rozprostření a zpracování směsi finišerem, přísun směsi, plnění zásobníku finišeru, ruční dodělovky, zhutnění válcem motorovým případně ručně vedeným.

Ochranná zařízení, směrové sloupky, staničení

Jedná se o vodící a bezpečnostní zařízení a zařízení pro staničení a ohraničení. Obsahem standardu je vykopání nebo vyvrtání jamky s odhozením výkopku, míchání betonu ručně, zabetonování značek z kamene nebo kúlů nebo kovových, připevnění sklíček a pásků na maltu nebo lepidlo, u hraničních značek utěsnění záhozovým kamenem.

Dopravní značky svislé, zrcadla

Dopravní značky jsou informační a bezpečnostní konstrukce související se silničním provozem, umístěné zpravidla na sloupku nebo na jiné konstrukci. Obsahem standardu je výkop jam pro sloupky s odhozením zeminy, zabetonování sloupků nebo vysekání otvorů pro konzoly ve zdivu, zabetonování sloupků nebo zaplnění otvorů maltou, osazení značky nebo zrcadla případně připevnění objímky pro montáž dopravní značky.

Obruby a obrubníky kamenné a betonové

Obruby a obrubníky jsou vodící bezpečnostní zařízení, které vytváří vyvýšení určitého dopravního pásu, ostrůvku apod., jedná se o konstrukce z kamene nebo prefabrikáty. Obsahem standardu je rozprostření lože z kameniva nebo betonu, vyrovnaní nerovností lože, případně vytvoření boční opěry z betonu, vybrání kostky, vyhrábnutí jamky a osazení kostky, poklepání, nebo vybrání a osazení kamenných nebo betonových obrubníků, vyčištění, vyplnění a zatření spár cementovou maltou.

Hospodářský přejezd s čely

Hospodářský přejezd slouží k příčnému převedení vod nebo jiných vedení tělesem komunikace o světlosti otvoru do 2 m a zřizuje se z trub betonových. Obsahem standardu je vyměření základu, zřízení lože ze štěrkopísku, uložení betonu v případě monolitického čela, zřízení bednění a následné odbednění, v případě kamenného čela založení zdiva na podklad vyrovnaný štěrkopískem, maltování, spárování, izolace asfaltem, kladení betonových trub mezi čela, těsnění spojů trub.

Propustky z trub

Propustky jsou zřizovány za účelem příčného převedení vod nebo jiných vedení tělesem komunikace. Obsahem standardu je zřízení podkladní vrstvy z kameniva, případně z betonu, uložení trub na podklad případně na betonové prefabrikáty, utěsnění trub, případně bednění a obetonování, odbednění, manipulaci s troubami pomocí autojeřábu, použití vibrační desky při obetonování a při zřízení propustky z trub ocelových prosté uložení trub pomocí autojeřábu bez přípravy podkladu.

Dilatační spáry

Dilatační spáry rozdělují monolitické povrchy komunikací na celky určené projektem a vytváří se vkládáním nebo řezáním a následným vyplněním kamenivem nebo zálivkou. Obsahem standardu je vložení latě při betonáži a následné odstranění vložky, vyčištění spáry stlačeným vzduchem a vyplnění spáry kamenivem nebo asfaltem ručně, nebo řezání spár, jejich následné vyčištění po řezání i před zálivkou, impregnace spár před zálivkou, vložení šňůry z mechové pryže a zalití spár, případné použití čističe a zalévače spár nebo autocisterny.

Ošetření cementobetonové plochy

Jedná se o kropení plochy vodou za účelem zabránění vysychání při provádění betonových ploch nebo ochrannou emulzí i za účelem zdrsnění povrchu cementobetonového krytu. Obsahem standardu je kropení hadicí s připojením a odpojením hadice nebo kropení autokropičkou a nebo postřik ochrannou emulzí pomocí rozstřikovače.

A.8.B.1.1. VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

OZN.	NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	DÉLKA ÚSEKU KOMUNIKACE (KM)	DÉLKA ÚSEKU CHODNÍKU (KM)	POVRCH - ASFALTOBETON ACO 11 (SKLADBA T) (M2)	POVRCH - ASFALTOBETON ACO 11 (SKLADBA L) (M2)	POVRCH - ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 8 CM BARVA ČERVENÁ (M2)	POVRCH - ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 6 CM BARVA PŘÍRODNÍ (M2)	OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM (M2)
IO-8-1	ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-1 (REKONSTRUKCE ULICE ŠPINDLEROVA)	0,10101	0,01286	404		184	306	38
IO-8-2	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-2	0,16676	0,35700	872	63	260	1 083	5
IO-8-3	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-3	0,09209	0,20600	884		243	689	11
IO-8-4	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-4	0,11203	0,11000	468		86	733	20
IO-8-5	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-5	0,06750	0,20200	383		85	369	18
IO-8-6	ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-6	0,09945	0,17500	598		189	535	21
IO-8-7	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-7 (REKONSTRUKCE ULICE ŠPINDLEROVA)	0,01914	0,01750	68		33	40	1
IO-8-8	PARKOVIŠTĚ		0,03100		1 467	1 409	151	810
Celkem :		0,65798	1,11136	3 677	1 529	2 488	3 905	924
Celkem :				5 207		6 393		924

OZN.	NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ - KOLMÉ (KS)	POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ - PODÉLNÉ (KS)	POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ - ŠIKMÉ (KS)
IO-8-1	ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-1 (REKONSTRUKCE ULICE ŠPINDLEROVA)			
IO-8-2	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-2		14	
IO-8-3	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-3		5	13
IO-8-4	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-4		5	
IO-8-5	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-5		7	
IO-8-6	ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-6		15	
IO-8-7	MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-7 (REKONSTRUKCE ULICE ŠPINDLEROVA)			
IO-8-8	PARKOVIŠTĚ	97		
Celkem :		97	46	13
Celkem :		156		

A.8.B.1.2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

IO-8-1 ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-1

KATEGORIE

:

D) ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE PRO CHODCE

TŘÍDA	:	D) ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE PRO CHODCE
NÁVRHOVÁ KATEGORIE NEBO FUNKČNÍ SKUPINA	:	JEDNOPRUHOVÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE JEDNOSMĚRNÁ PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁLIV JEDNOPRUHOVÁ KOMUNIKACE FUNKČNÍ SKUPINY D1
TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ	:	MO1 4,25/3,75 (20 KM/H) CHODNÍK 2X0,75 M + 0,5 M BEZPEČNOSTNÍ ODSUP
PARAMETRY A ZDŮVODNĚNÍ TRASY	:	DÉLKA = 0,101 01 KM ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU 4,25/3,75 M POČET JÍZDNÍCH PRUHŮ: 1 CHODNÍK - DÉLKA = 0,101 01 KM ŠÍŘKA DOPRAVNÍHO PRUHU 0,75 M POČET PRUHŮ: 2/2
NÁVRH ZEMNÍHO TĚLESA	:	JE PŘEDMĚTEM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, TRASA JE VEDENA V ZÁŘEZU, V ČÁSTI TRASY JE VEDENA V NÁSYPU ZEMNÍHO TĚLESA
POUŽITÍ DRUHOTNÝCH MATERIÁLŮ	:	PŘEDPOKLÁDÁ SE PRO SANACI PARAPLÁNĚ Z CERTIFIKOVANÉHO BETONOVÉHO RECYKLÁTU

IO-8-2 MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-2

KATEGORIE	:	C) OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE PRO CHODCE
TŘÍDA	:	C) OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE PRO CHODCE
NÁVRHOVÁ KATEGORIE NEBO FUNKČNÍ SKUPINA	:	DVOUPRUHOVÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE OBOUSMĚRNÁ PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁLIV DVOUPRUHOVÁ KOMUNIKACE FUNKČNÍ SKUPINY C

TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ	:	MO2 7,0/3,5 (30 KM/H) CHODNÍK 2X0,75 M + 0,5 M BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP
PARAMETRY A ZDŮVODNĚNÍ TRASY	:	DÉLKA = 0,166 76 KM ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU 3,5/3,25 M POČET JÍZDNÍCH PRUHŮ : 2 CHODNÍK - DÉLKA = 0,166 76 KM ŠÍŘKA DOPRAVNÍHO PRUHU 0,75 M POČET PRUHŮ: 2/2
NÁVRH ZEMNÍHO TĚLESA	:	JE PŘEDMĚTEM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, TRASA JE VEDENA V ZÁŘEZU, V ČÁSTI TRASY JE VEDENA V NÁSYPU ZEMNÍHO TĚLESA
POUŽITÍ DRUHOTNÝCH MATERIÁLŮ	:	PŘEDPOKLÁDÁ SE PRO SANACI PARAPLÁNĚ Z CERTIFIKOVANÉHO

IO-8-3 MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-3

KATEGORIE	:	C) OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE PRO CHODCE
TŘÍDA	:	C) OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE PRO CHODCE
NÁVRHOVÁ KATEGORIE NEBO FUNKČNÍ SKUPINA	:	DVOUPRUHOVÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE OBOUSMĚRNÁ PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁLIV DVOUPRUHOVÁ KOMUNIKACE FUNKČNÍ SKUPINY C
TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ	:	MO2 7,0/3,5 (30 KM/H) CHODNÍK 2X0,75 M + 0,5 M BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP
PARAMETRY A ZDŮVODNĚNÍ TRASY	:	DÉLKA = 0,092 09 KM ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU 3,5/3,25 M POČET JÍZDNÍCH PRUHŮ : 2 CHODNÍK - DÉLKA = 0,092 09 KM ŠÍŘKA DOPRAVNÍHO PRUHU 0,75 M POČET PRUHŮ: 2/2

NÁVRH ZEMNÍHO TĚLESA	:	JE PŘEDMĚTEM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, TRASA JE VEDENA V ZÁŘEZU, V ČÁSTI TRASY JE VEDENA V NÁSYPU ZEMNÍHO TĚLESA
POUŽITÍ DRUHOTNÝCH MATERIÁLŮ	:	PŘEDPOKLÁDÁ SE PRO SANACI PARAPLÁNĚ Z CERTIFIKOVANÉHO BETONOVÉHO RECYKLÁTU

IO-8-4 MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-4

KATEGORIE	:	C) OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE PRO CHODCE
TŘÍDA	:	C) OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE PRO CHODCE
NÁVRHOVÁ KATEGORIE NEBO FUNKČNÍ SKUPINA	:	JEDNOPRUHOVÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE JEDNOSMĚRNÁ PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁLIV JEDNOPRUHOVÁ KOMUNIKACE FUNKČNÍ SKUPINY C
TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ	:	MO1 4,25/3,75 (30 KM/H) CHODNÍK 2X0,75 M + 0,5 M BEZPEČNOSTNÍ ODSUP
PARAMETRY A ZDŮVODNĚNÍ TRASY	:	DÉLKA = 0,112 03 KM ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU 4,25/3,75 M POČET JÍZDNÍCH PRUHŮ : 1 CHODNÍK - DÉLKA = 0,112 03 KM ŠÍŘKA DOPRAVNÍHO PRUHU 0,75 M POČET PRUHŮ: 2/2
NÁVRH ZEMNÍHO TĚLESA	:	JE PŘEDMĚTEM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, TRASA JE VEDENA V ZÁŘEZU, V ČÁSTI TRASY JE VEDENA V NÁSYPU ZEMNÍHO TĚLESA
POUŽITÍ DRUHOTNÝCH MATERIÁLŮ	:	PŘEDPOKLÁDÁ SE PRO SANACI PARAPLÁNĚ Z CERTIFIKOVANÉHO BETONOVÉHO RECYKLÁTU

IO-8-5 MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-5

KATEGORIE	:	C) OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE PRO CHODCE
TŘÍDA	:	C) OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE PRO CHODCE
NÁVRHOVÁ KATEGORIE NEBO FUNKČNÍ SKUPINA	:	JEDNOPRUHOVÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE JEDNOSMĚRNÁ PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁLIV JEDNOPRUHOVÁ KOMUNIKACE FUNKČNÍ SKUPINY C
TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ	:	MO1 4,25/3,75 (30 KM/H) CHODNÍK 2X0,75 M + 0,5 M BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP
PARAMETRY A ZDŮVODNĚNÍ TRASY	:	DÉLKA = 0,067 50 KM ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU 4,25/3,75 M POČET JÍZDNÍCH PRUHŮ : 1 CHODNÍK - DÉLKA = 0,067 50 KM ŠÍŘKA DOPRAVNÍHO PRUHU 0,75 M POČET PRUHŮ: 2/2
NÁVRH ZEMNÍHO TĚLESA	:	JE PŘEDMĚTEM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, TRASA JE VEDENA V ZÁŘEZU, V ČÁSTI TRASY JE VEDENA V NÁSYPU ZEMNÍHO TĚLESA
POUŽITÍ DRUHOTNÝCH MATERIÁLŮ	:	PŘEDPOKLÁDÁ SE PRO SANACI PARAPLÁNĚ Z CERTIFIKOVANÉHO BETONOVÉHO RECYKLÁTU

IO-8-6 ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-6

KATEGORIE	:	D) ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE PRO CHODCE
TŘÍDA	:	D) ZKLIDNĚNÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE PRO CHODCE
NÁVRHOVÁ KATEGORIE NEBO FUNKČNÍ SKUPINA	:	JEDNOPRUHOVÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE JEDNOSMĚRNÁ

		PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁLIV
		JEDNOPRUHOVÁ KOMUNIKACE FUNKČNÍ SKUPINY D1
TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ	:	MO1 4,25/3,75 (20 KM/H)
		CHODNÍK 2X0,75 M + 0,5 M BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP
PARAMETRY A ZDŮVODNĚNÍ TRASY	:	DÉLKA = 0,099 45 KM ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU 4,25/3,75 M POČET JÍZDNÍCH PRUHŮ : 1
		CHODNÍK - DÉLKA = 0,099 45 KM ŠÍŘKA DOPRAVNÍHO PRUHU 0,75 M POČET PRUHŮ: 2/2
NÁVRH ZEMNÍHO TĚLESA	:	JE PŘEDMĚTEM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, TRASA JE VEDENA V ZÁŘEZU, V ČÁSTI TRASY JE VEDENA V NÁSYPU ZEMNÍHO TĚLESA
POUŽITÍ DRUHOTNÝCH MATERIÁLŮ	:	PŘEDPOKLÁDÁ SE PRO SANACI PARAPLÁNĚ Z CERTIFIKOVANÉHO BETONOVÉHO RECYKLÁTU

IO-8-6 MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PK-7

KATEGORIE	:	C) OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE PRO CHODCE
TŘÍDA	:	C) OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE PRO CHODCE
NÁVRHOVÁ KATEGORIE NEBO FUNKČNÍ SKUPINA	:	JEDNOPRUHOVÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KOMUNIKACE JEDNOSMĚRNÁ
		PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁLIV
		JEDNOPRUHOVÁ KOMUNIKACE FUNKČNÍ SKUPINY C
TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ	:	MO1 4,25/3,75 (30 KM/H)
		CHODNÍK 2X0,75 M
PARAMETRY A ZDŮVODNĚNÍ TRASY	:	DÉLKA = 0,019 14 KM ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU 4,25/3,75 M POČET JÍZDNÍCH PRUHŮ : 1
		CHODNÍK - DÉLKA = 0,019 14 KM

ŠÍŘKA DOPRAVNÍHO PRUHU 0,75 M
POČET PRUHŮ: 2/2

NÁVRH ZEMNÍHO TĚLESA	:	JE PŘEDMĚTEM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, TRASA JE VEDENA V ZÁŘEZU, V ČÁSTI TRASY JE VEDENA V NÁSYPU ZEMNÍHO TĚLĚSA
POUŽITÍ DRUHOTNÝCH MATERIÁLŮ	:	PŘEDPOKLÁDÁ SE PRO SANACI PARAPLÁNĚ Z CERTIFIKOVANÉHO BETONOVÉHO RECYKLÁTU

A.8.C. TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

A.8.C.1. ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

KONSTRUKCE OBSLUŽNÉ A ZKLIDNĚNÉ KOMUNIKACE

V podstatě se jedná o obslužné komunikace v areálu Perly 01, sloužící ke zpřístupnění plánovaných nových objektů a staveb.

Úsek místní obslužné obousměrné komunikace jsou navrženy v následujícím uspořádání:

2 x 3,25 m (vlastní jízdní pruh) + 2 x 0,25 m betonová silniční přídlažba
+ 2 x 0,15 m silniční obrubník
průjezdná šířka 2 x 3,50 m

Úsek místní obslužné jednosměrné komunikace jsou navrženy v následujícím uspořádání:

1 x 3,75 m (vlastní jízdní pruh) + 2 x 0,25 m betonová silniční přídlažba
+ 2 x 0,15 m silniční obrubník
průjezdná šířka 1 x 4,25 m

Úsek zklidněné jednosměrné komunikace jsou navrženy v následujícím uspořádání:

1 x 3,75 m (vlastní jízdní pruh) + 2 x 0,25 m betonová silniční přídlažba
+ 2 x 0,15 m silniční obrubník
průjezdná šířka 1 x 4,25 m

Úseky na parkovišti jsou navrženy v následujícím uspořádání:

2 x 2,75 m (vlastní jízdní pruh) + 2 x 0,25 m betonová silniční přídlažba
+ 2 x 0,15 m silniční obrubník
průjezdná šířka 2 x 3,00 m

Po prostorovém vytyčení tělesa komunikace bude provedeno dosypání do úrovně pod konstrukční vrstvy v tl. cca 0,48 m až na pláň navrhované komunikace a provedeny zkoušky mechanicko-fyzikálních vlastností a únosnosti ochranné vrstvy. V případě nepříznivých výsledků zkoušek je nutno zvýšit únosnost podkladů sanací, např. provápněním, nebo provedením nové ochranné vrstvy ze štěrkopísku na parapláni nesoudržným nenamrzavým sanačním materiálem. Je nutno dodržet modul přetvárnosti ochranné vrstvy $E_{def} = 60$ MPa, resp. pláň $E_{def} = 45$ MPa.

Provedení zkoušek se požaduje zvláště v místech výkopů po pokládkách ostatních podzemních inženýrských sítí.

Navážení jednotlivých konstrukčních vrstev bude probíhat jednosměrně z vjezdu do staveniště na severním okraji připravované stavby. Při výstavbě je nutno zajistit průběžné čištění přilehlých komunikací.

Hutnění rozhrnutých vrstev musí mít předepsané parametry, které jsou převzaty z Technických podmínek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce je navržena takovým způsobem, aby s požadovanou spolehlivostí, která ve vztahu k pořizovacím nákladům, nákladům na údržbu a opravy, ztrátám uživatelů při omezování provozu, odolala zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.

Na plán bude uložena geotextilie 600 g/m², po vytýčení budou položeny vrstvy štěrkopísku, následně kamenivo zpevněné cementem KSC II, infiltračního postřiku 0,7 kg/m² a podkladního asfaltového betonu ACO 16+. Na tuto konstrukční vrstvu bude proveden spojovací asfaltový postřik 0,5 kg/m² mezi ACO 16+ a krytovým obrusným asfaltovým betonem ACO 11. Všechny provedené konstrukční vrstvy musí být ověřeny níže předepsanými zkouškami. Přesné postupy, počet a druh zkoušek je uveden v technických předpisech, technologických pokynech a všeobecných dodacích podmínkách staveb.

Z ekonomických důvodů a na základě předpokládaného zatížení budoucí komunikace je navržena následující skladba:

Skladba „L“ část místní komunikace a prostor parkoviště :

▪ asfaltový beton (asfaltový beton střednězrný)	ACO 11	50 mm
▪ spojovací postřik 0,5 kg / m ²	SPA	
▪ asfaltový beton (obalované kamenivo střednězrné)	ACP 16+	80 mm
▪ infiltrační postřik 0,7 kg / m ²	SPA	
▪ kamenivo zpevněné cementem I	KSC I	150 mm
▪ štěrkodrt' frakce 32 - 63 mm	ŠD	200 mm
▪ geotextilie 600 g/m ²		

CELKEM	480 mm
--------	--------

Katalogový list skladby komunikace :	D1-N-1
Třída dopravního zatížení :	IV
Celoroční průměr počtu přejezdů těžkých nákladních vozidel v obou směrech za 24 hodin TNV :	440 - 500
Dopravní význam komunikace :	Silnice II. a III. třídy, sběrné místní komunikace, účelové komunikace, odstavné a parkovací plochy
Návrhová úroveň porušení vozovky :	D1
Zkoušky vrstev dle :	ČSN 73 6121 a ČSN 73 6126

Skladba „T“ místní obslužné komunikace :

▪ asfaltový beton (asfaltový beton střednězrný)	ACO 11	50 mm
▪ spojovací postřik 0,5 kg / m ²	SPA	
▪ asfaltový beton (obalované kamenivo střednězrné)	ACP 16+	80 mm
▪ infiltrační postřik 0,7 kg / m ²	SPA	

▪ kamenivo zpevněné cementem I	KSC I	200 mm
▪ štěrkodrt' frakce 32 - 63 mm	ŠD	250 mm
▪ geotextilie 600 g/m ²		

CELKEM	580 mm
--------	--------

Katalogový list skladby komunikace :	C1-N-1
Třída dopravního zatížení :	IV
Celoroční průměr počtu přejezdů těžkých nákladních vozidel v obou směrech za 24 hodin TNV :	3000 - 3500
Dopravní význam komunikace :	Silnice II. a III. třídy, sběrné místní komunikace, účelové komunikace, odstavné a parkovací plochy
Návrhová úroveň porušení vozovky :	D1
Zkoušky vrstev dle :	ČSN 73 6121 a ČSN 73 6126

KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ

Konstrukce parkovacích stání chodníků je navržena s ohledem na prováděnou údržbu pro úklid sněhu a zametání malou dopravní údržbovou technikou ve skladbě:

- betonová zámková dlažba 80 DL 80 mm (barva červená)
vysoce pevnostní dvouvrstvá vibrolisovaná betonová dlažba
s dvojitým zámkem mrazuvzdorná z betonu dle ČSN EN 206-1 pro stupeň vlivu prostředí XF4
- lože z kamenné drti frakce 4 - 8 mm L 30 mm
- kamenivo zpevněné cementem I SC II 150 mm
- štěrkodrt' frakce 32 - 63 mm ŠD 200 mm
- geotextilie 300 g/m²

Celkem	460 mm
--------	--------

KONSTRUKCE CHODNÍKŮ

Konstrukce chodníků je navržena s ohledem na prováděnou údržbu pro úklid sněhu a zametání malou dopravní údržbovou technikou ve skladbě:

- betonová zámková dlažba 80 DL 60 mm (barva přírodní)
vysoce pevnostní dvouvrstvá vibrolisovaná betonová dlažba
s dvojitým zámkem mrazuvzdorná z betonu dle ČSN EN 206-1 pro stupeň vlivu prostředí XF4
- lože z kamenné drti frakce 4 - 8 mm L 30 mm
- kamenivo zpevněné cementem I KSC I 150 mm
- štěrkodrt' frakce 16 - 32 mm ŠD 150 mm
- geotextilie 300 g/m²

Celkem	390 mm
--------	--------

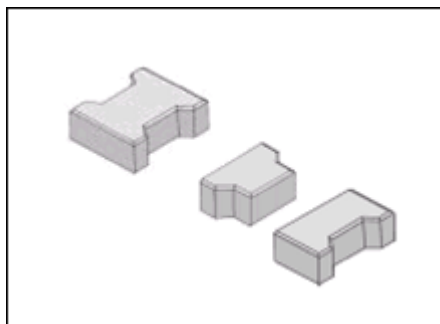
Na zhotovenou vrchní vrstvu štěrkopísku budou po vytyčení položeny silniční obrubníky BO 15/25 (nebo betonová přídlažba BP 25/10) do betonového lože. Obdobně

budou položeny i chodníkové krajníky BO 5/20. Po položení kameniva zpevněného cementem bude provedeno lože z drti a zámková dlažba tl. 80 mm včetně zásypu spár.

Zapískování se provádí suchým křemičitým pískem o velikosti zrn 0 - 2 mm. Orientační spotřeba písku se pohybuje na 1 cm výšky dlažby od 1,40 kg/ m² do 4,05 kg/ m² dlažďené plochy. Nejvhodnějším materiálem pro provedení kladecí vrstvy je drcené kamenivo frakce 4 - 8 mm, případně frakce 2 - 5 mm. Je zakázáno používat různé lomové prosívky s vysokým podílem prachových částic. Tvar betonové zámkové dlažby prvku - typ I, výška 80 mm, délka 200 mm a šířka 165 mm deklarované dle ČSN EN 1338.

Popis zámkové dlažby tl. 80 mm:

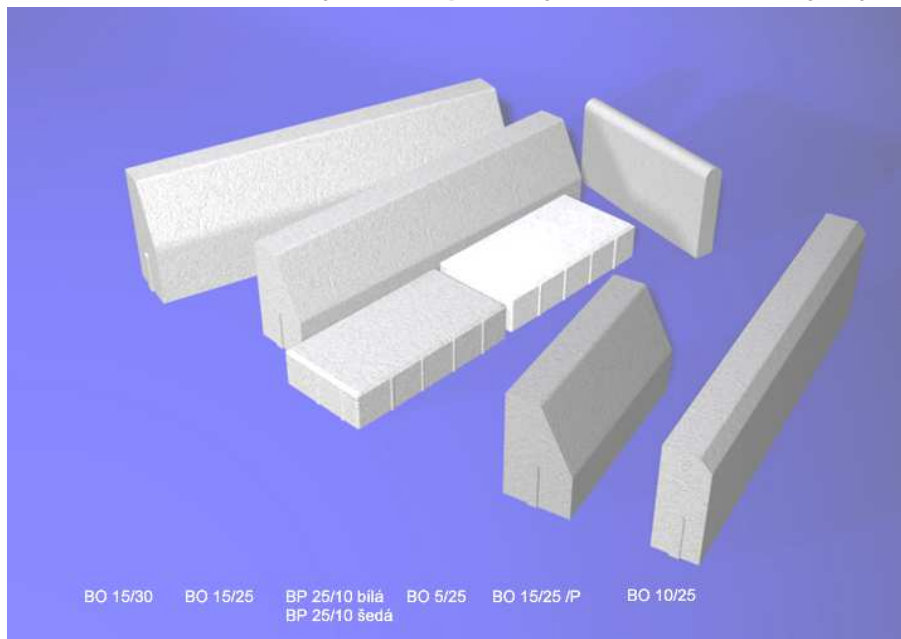
- vysoce pevnostní vibrolisovaná dvouvrstvá betonová dlažba
- optimální poměr vrchní náslapné a spodní jádrové vrstvy betonu zajišťuje maximální užité vlastnosti, zejména:
 - vysokou pevnost
 - mrazuvzdornost a odolnost proti chemickým rozmrazovacím látkám
 - nízkou obrušnost
 - klasický tvar dlažby se zámkem, vhodný zejména pro plochy s velkým namáháním
 - dobré adhezni vlastnosti.



Silniční obrubníky



Silniční obrubníky, vodící proužky a chodníkové krajníky



KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ PLÁN

Druh prací:	Množství	Zkoušená vlastnost:		Četnost:
Konstrukční prvek	měr.jedn.	Popis	Zkratka	1x
Zemní práce:				
- pláň	m ²	Míra zhutnění	HZD	1 000 m ²
		Únosnost	SZZ (LRZ)	1 000 m ²
Ochranná vrstva:				
- nestmel. ze štěrkopísku	m ²	Míra zhutnění	HZD	1 000 m ²
	m ³	Sítový rozbor	ZRN	1 000 m ³
		Odplavitelné část.	OČ	1 000 m ³
		Číslo nestejnorodnosti	ČN	1 000 m ³
Podkladní vrstva:				
-nestmelená ze štěrkodrti	m ²	Únosnost	SZZ (LRZ)	1 000 m ²
	m ³	Sítový rozbor	ZRN	1 000 m ³
		Odplavitelné část.	OČ	1 000 m ³
Asfaltová vrstva:				
- podkladní	t	Rozbor asf. směsi	RAS	1000 t
		Marshallova zk.:	MAS	1000 t
		SM		
		PM		
		M		
	m ²	Míra zhutnění	HAS	1500 m ²
		Tloušťka	TAS	1500 m ²
- ložní	t	Rozbor asf. směsi	RAS	500 t
		Marshallova zk.:	MAS	500 t
		SM		
		PM		
		M		
	m ²	Míra zhutnění	HAS	1500 m ²
		Tloušťka	TAS	1500 m ²
- obrusná	t	Rozbor asf. směsi	RAS	500 t
		Marshallova zk.:	MAS	500 t
		SM		

		PM		
		M		
	m ²	Míra zhutnění	HAS	1500 m ²
		Tloušťka	TAS	1500 m ²
	bm	Podélná nerovnost	NVL	2x20 bm

Vysvětlivky:

HZD	hutnění zemin – parametr D
SZZ (LRZ)	statická zatěžovací zkouška (lehká rázová zk.)
ZRN	zrnitost
OČ	odplavitelné částice
ČN	číslo nestejnozrnnosti
RAS	rozbor asfaltové směsi – extrakce
MAS	Marshallova zk.
SM	stabilita
PM	přetvoření
M	mezerovitost
HAS	hutnění asf. vrstvy
TAS	tloušťka asf. vrstvy
NVL	nerovnost vozovky latí – podélná a příčná

A.8.C.2. ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu komunikací a zpevněných ploch je řešeno samostatnou částí projektové dokumentace – IO-02 a IO-03, viz příloha D.1.0 Technická zpráva kanalizace a výkresová část.

Odvodnění bude zajištěno jednotným příčným proměnlivým sklonem u odstavné plochy a 2,00 % u chodníků. Dešťové vody budou vsakovány, akumulovány a odváděny podélným a příčným sklonem do nově zřízených uličních vpustí, které budou napojeny žebrovaným potrubím PP DN 200 do nové a stávající dešťové a jednotné kanalizace.

A.8.C.3. DOKONČOVACÍ PRÁCE

Po položení krytových vrstev a zpevněných povrchů bude po terénních úpravách provedeno ohumusování a zatravnění ostatních ploch. Sadové úpravy jsou řešeny samostatnou částí projektu. Rekultivovány budou dočasně zabrané plochy. Budou osazena bezpečnostní zařízení a provedeno dopravní značení. Případná výsadba stromů bude provedena ve vhodném ročním období dle skutečného harmonogramu stavby.

A.8.C.4. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nejsou předmětem návrhu projektové dokumentace.

A.8.C.5. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavebně technické řešení odvodnění je formou podélného a příčného sklonu komunikace. Srážkové vody budou svedeny v úsecích příčným a podélným sklonem do nově zřizovaných uličních vpustí.

A.8.C.6. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou předmětem návrhu projektové dokumentace.

A.8.C.7. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Nejsou předmětem návrhu projektové dokumentace.

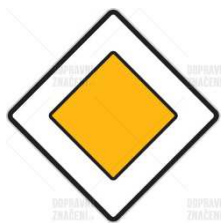
A.8.C.8. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Záchytná bezpečnostní zařízení

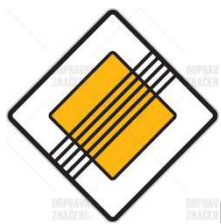
Nejsou předmětem návrhu projektové dokumentace.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

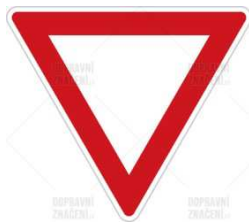
Nově bude instalováno dopravní značení:



P02 Hlavní pozemní komunikace



P03 Konec hlavní pozemní komunikace



P04 dej přednost v jízdě



IP06 Přejíždění pro chodce



IP04b Jednosměrný provoz



B02 Zákaz vjezdu všech vozidel



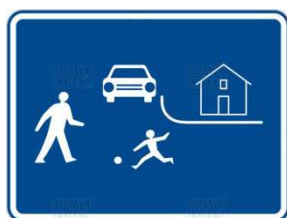
IP11a Parkoviště



IP11c Parkoviště (podélné)



IP12 Vyhrazené parkoviště



IP26a Obytná zóna



IP26b Konec obytné zóny

Podrobněji bude určeno v další fázi projektové dokumentace.

Veřejné osvětlení

Není předmětem návrhu této projektové dokumentace. Ve všech napojovaných úsecích je stávající fungující veřejné osvětlení, další bude doplněno v rámci revitalizace areálu Perla 01 v další PD.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není předmětem návrhu projektové dokumentace.

Clony a sítě proti oslnění

Nejsou předmětem návrhu projektové dokumentace.

A.8.C.9. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Nejsou předmětem návrhu projektové dokumentace.

A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Kopie katastrálních map byly pořízeny v digitální podobě ve formátu *.VFK (DKM) vyhotovené Katastrálním úřadem pro Pardubický kraj, Katastrálním pracovištěm Ústí nad Orlicí. Informace o vlastnictví pozemků dotčených stavbou byly pořízeny z <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/VyberParcelu.aspx> z databáze katastru nemovitostí v rozsahu „Informace o parcele“.

Geodetické zaměření situace v zájmovém území stavby bylo získáno výřezem z účelové mapy prostorové situace v k.ú. Ústí nad Orlicí, doplňující geodetické zaměření stavby v zájmovém území bylo provedeno firmou GMD s.r.o. Ústí nad Orlicí v prosinci 2016 a lednu 2018. Výsledkem geodetických prací je grafická příloha B.2 GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.

Pro projekt stavby je nejvýznamnější informace o geomechanických vlastnostech zastižených zemín a hornin a dále o míře jejich zvodnění.

V prostoru vlastní trasy kanalizace a komunikací lze předpokládat zastižení hornin s třídou těžitelnosti 2 – 5 a také s třídou 6 nebo 7.

V prostoru vlastní trasy gravitačních stok lze předpokládat zastižení hornin s třídou těžitelnosti, tj. třídy 2 – 5 (třídy 2 a 3 - 23 %, třídy 4 - 32 % třídy 5 - 14 %) a občasné i s třídou 6 a 7 (třídy 6 - 16 % a třídy 7 - 15 %).

Při realizaci stavby budou zastiženy všechny „slehlé“ třídy těžitelnosti tj. 2 – 7. Jejich procentuální zastoupení bylo stanoveno poměrově pro celé staveniště. Stanovení třídy těžitelnosti je předpokladem, který s účelnou mírou je možný v předstihu zjistit a ověřit a nelze důvodně požadovat, aby byl stanoven s absolutní přesností. I v místech, kde nejsou na první pohled zjevné povrchové výchozy skalního podloží, je předpoklad těžitelnosti ve třídách 5, 6 a 7.

Současně byl zdokumentován současný stav v zájmovém území stavby formou digitálních fotografií, vybrané snímky jsou součástí textové části této projektové dokumentace, viz příloha A, zbývající jsou digitálně archivovány u zpracovatele PD.

A.9.A. PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah jsou uvedeny v části E. Dokladová část - vyjádření správců nadzemních a podzemních inženýrských sítí a zejména jsou řešeny následujícími zákony a prováděcími vyhláškami:

Zákon č. 458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)
-----------------------	--

Zákon č. 127/2005 Sb.	o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
Zákon č. 274/2001 Sb.	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
Zákon č. 266/1994 Sb.	o drahách

A.9.B. IO-9 SADOVÉ ÚPRAVY

V rámci sadových úprav jsou navrženy:

- plochy nízké zeleně – travnatá plošná zeleň, která bude parkově upravena a představuje především společensko-rekreační zázemí území.
- vzrostlá zeleň – stromy, volba druhu bude odpovídat druhové skladbě v místě obvyklé a domovské.

A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

A.10.A. ROZSAH DOTČENÍ

A.10.A.1. ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMECH A HRANICÍCH CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ DOTČENÝCH VÝSTAVBOU

Tab.: Výčet a druh chráněných území a ochranných pásem stanovených podle zvláštních právních předpisů

ochranný režim	zájmová lokalita leží v území s ochranným režimem	
	ano	ne
zvláště chráněné území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb.		x
ochrana krajinného rázu a přírodní park dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb.		x
evropsky významná lokalita ze soustavy Natura 2000 dle § 45a zák. č. 114/1992 Sb.		x
ptačí oblast ze soustavy Natura 2000 dle § 45e zákona č. 114/1992 Sb.		x
památné stromy dle § 46 zákona č. 114/1992 Sb.		x
ochranná pásma vodních zdrojů dle § 30 zákona č. 254/2001 Sb.		x
CHOPAV dle § 28 zákona č. 254/2001 Sb.	x	
územní systémy ekologické stability dle § 4 zákona č. 114/1992 Sb.		x
Vymezení lososových a kaprových vod dle nařízení vlády č.71/2003 Sb.		x
chráněná ložisková území dle § 16-19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství		x
ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů		x

dle § 21 zákona č. 164/2001 Sb.		
zranitelná oblast ve smyslu § 2 nařízení vlády č. 262/2012 Sb.		x

Zájmové území se nachází v CHOPAV Východočeská křída¹.

A.10.A.2. ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH A NADZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V území dotčeném stavbou se nacházejí podzemní a nadzemní inženýrské sítě, které mají pro zajištění jejich provozuschopnosti stanovena zejména následujícími ochranná pásma. V prostoru ochranného pásma je nutno dodržovat stavebně technická omezení pro provádění a provoz stavby, která jsou stanovena příslušnými zákony, vyhláškami včetně příslušných vyjádření doložených v dokladové části této dokumentace.

A.10.A.3. OCHRANNÁ PÁSMA ROZVODŮ ELEKTRICKÉ ENERGIE

Pro vedení el. energie stanoví ochranná pásma zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) včetně rozsahu vymezení, tj. ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

A.10.A.4. OCHRANNÁ PÁSMA VODÁRENSKÝCH A KANALIZAČNÍCH ZAŘÍZENÍ

Ochranné pásmo kanalizační stoky a vodovodního řadu do průměru 500 mm je stanoveno dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v šířce 1,5 m po obou stranách vedení.

U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

A.10.A.5. OCHRANNÁ PÁSMA TELEKOMUNIKAČNÍCH ZAŘÍZENÍ

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

A.10.A.6. OCHRANNÁ PÁSMA PLYNÁRENSKÝCH ZAŘÍZENÍ

Ochranné pásmo plynárenských zařízení činí:

¹Nařízení vlády č. 85/1981, o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

A.10.A.7. OCHRANNÁ PÁSMA DÁLNIC, SILNIC A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku;
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy;
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

A.10.A.8. OCHRANNÁ PÁSMA ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ

Ochranné pásmo státní a regionální železniční trati je stanoveno dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách a činí 60 m po stranách od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

A.10.B. ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Viz předcházející kapitola A.10.A. Podmínky pro zásah.

A.10.C. VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavebně technické řešení trasy a šířkového uspořádání respektuje stávající podzemní inženýrské sítě. Hlavní jízdní pruh je mimo trasy podzemních inženýrských sítí, pouze sjezdy a výhybna jsou nad podzemními sítěmi. Konstruktivně je skladba sjezdů a výhybní řešena z rozebíratelné zámkové dlažby pro případ nutných zemních prací pro opravu nebo údržbu podzemních sítí.

A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavbou bude ovlivněn současný stav, bude vybudována nová infrastruktura v rámci revitalizace areálu Perla 01. Jedná se o nové konstrukční řešení ochranných, podkladních a povrchových vrstev.

A.11.A. BOURACÍ PRÁCE

V místě stavebních pozemků již byly provedeny bourací práce, předpokládá se provedení sanačních prací.

A.11.B. KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

V průběhu stavby bude třeba pro uvolnění staveniště provádět kácení stromů (viz situace stavby a fotodokumentace), v intravilánu obce se předpokládá pouze ojedinělý zásah do krajinně nevýznamných náletových křovin.

Stromy zasahující svou korunou do prostoru dočasného záboru stavby budou chráněny zřízením dřevěného bednění do výšky minimálně 2,0 m. Bednění bude připevněno šetrně bez jakéhokoli poškození stromu, bednění nesmí být osazeno na kořenové náběhy, větve ohrožené stavebními mechanismy budou vyvěšeny nahoru. Stavební výkopy v kořenovém prostoru nesmějí být dlouhodobě odkryté. Výkopová zemina a zásypový stavební materiál nesmí být ukládán ke stromům. Narušené travní porosty budou obnoveny v původní rozsahu osetím travním semenem.

A.11.C. ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Rozsah zemních prací a Konečná úprava terénu jsou podrobně popsány výše.

A.11.D. OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Po položení krytových vrstev a zpevněných povrchů bude po terénních úpravách provedeno ohumusování a zatravnění ostatních ploch travním semenem. Rekultivovány budou dočasně zabrané plochy. Budou osazena bezpečnostní zařízení a provedeno dopravní značení. Případná výsadba stromů bude provedena ve vhodném ročním období dle skutečného harmonogramu stavby.

A.11.E. ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Pro umístění stavby nebylo třeba souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely dle zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu.

A.11.F. ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Pro umístění stavby nebylo třeba souhlasu orgánu státní správy lesů k odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa dle zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon).

A.11.G. ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Pro umístění stavby nebylo třeba souhlasu orgánu státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb. o lesích s jejím situováním do vzdálenosti 50 m od okraje lesních pozemků určených k plnění funkcí lesa.

A.11.H. VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Projektovanou stavbou nejsou vyvolány žádné změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury ani vodních toků.

Zásah do technické infrastruktury, resp. do podzemních inženýrských sítí bude nevýznamný a bude se týkat pouze výškové úpravy povrchových znaků těchto sítí (zvyšování nebo snižování poklopů šachet, šoupat, ventilů či hydrantů).

A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

A.12.A. VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Veškeré potřebné energie (voda, elektrické energie) budou zajišťovány ze stávající infrastruktury.

A.12.B. TELEKOMUNIKACE

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.

A.12.C. VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba má požadavky na kapacity veřejných sítí pro zásobování pitnou vodou a pro odvádění odpadních vod. Potřeba pitné vody je pro technologické procesy (betony, ošetřování betonů, snížení prašnosti na staveništi a čištění znečištěných povrchů). Další potřeba pitné vody bude pro zabezpečení hygienických podmínek pracovníků stavby, tato voda bude řešena dovozem.

Voda z čištění povrchů bude vsakována nebo bude odvedena stávající kanalizací. Odpadní vody z mobilních WC budou odváženy cisternovými vozy k likvidaci na ČOV.

A.12.D. PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Území stavby je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu, nebude třeba realizovat nové příjezdové komunikace. Parkování vozidel stavby bude na pozemcích investora po jeho předchozím písemném souhlasu.

A.12.E. MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ)

Stavba nemá požadavky na napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).

A.12.F. DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Jedná se o stavbu, jejíž realizací a užíváním vzniknou odpady, při nakládání s odpady budou splněny podmínky stanovené zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů.

Podle zákona č. 185/2001 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady zařazené dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) v aktuálním znění.

č. odpadu	:	17 05 04
název odpadu	:	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
původ	:	podzemní a inženýrské stavitelství (vytěžená zemina)
kategorie odpadů	:	O – ostatní odpad
místo určení	:	bude stanoveno investorem po dohodě s dodavatelem
množství	:	70 t

č. odpadu	:	17 03 02
název odpadu	:	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
původ	:	podzemní a inženýrské stavitelství (vytěžené povrchy)
kategorie odpadů	:	O – ostatní odpad
místo určení	:	odvoz na recyklaci
množství	:	5 t

č. odpadu	:	17 01 01
název odpadu	:	beton
původ	:	podzemní a inženýrské stavitelství
kategorie odpadů	:	O – ostatní odpad
místo určení	:	bude stanoveno investorem po dohodě s dodavatelem
množství	:	5 t

č. odpadu	:	17 02 03
název odpadu	:	plasty
původ	:	podzemní a inženýrské stavitelství (zbytkový materiál z nové kanalizace a obalový materiál)
kategorie odpadů	:	O – ostatní odpad
místo určení	:	bude stanoveno investorem po dohodě s dodavatelem
množství	:	1 t

č. odpadu	:	20 03 03
název odpadu	:	Uliční smetky
původ	:	Jiné komunální odpady (odpad z údržby komunikace)
kategorie odpadů	:	O – ostatní odpad
místo určení	:	bude stanoveno investorem po dohodě se správcem
množství	:	1 t

A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

A.13.A. OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby nad míru běžnou odpovídající např. provozu na pozemních komunikacích.

A.13.B. HLUK

Všechny nové a upravované objekty jsou řešeny s ohledem na platné předpisy tak, aby bylo vytvořeno vhodné pracovní prostředí pro obsluhu. Stavbou komunikace nedochází ke zvýšení intenzity hluku v obci.

A.13.B.1. VLIVY V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

A.13.B.1.1. STAVENIŠTĚ

V době výstavby je možné v bezprostřední blízkosti stavenišť očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel provádějících stavbu. S ohledem na příznivou lokalizaci stavenišť vůči okolní obytné výstavbě nebude toto zhoršení významné. Protože přírůstek dopravy v době realizace stavby ke stávajícímu dopravnímu zatížení dotčených komunikací bude malý, nebude vliv přepravy přebytečného výkopku a stavebního materiálu na akustickou situaci podél dopravních tras podstatné. Přesto i za předpokladu souběhu činnosti více zdrojů hluku na staveništi nelze předpokládat významné negativní ovlivnění akustické situace okolní obytné zástavby hlukem ze stavby. Příznivým faktorem je především dostatečná vzdálenost od nejbližší zástavby, dalším „příznivým“ faktorem je skutečnost, že stávající akustická situace v uvedených lokalitách zástavby je již v současnosti postižena vysokou hladinou hluku (především právě z dopravy). Příspěvek stavby ke stávající hlukové kulise bude tak minimální.

A.13.B.1.2. PŘEPRAVNÍ TRASY

Možnosti ovlivnění akustické situace podél přepravních tras souvisejí se stávající hlukovou situací podél předpokládaných přepravních tras. Ze současného zatížení tras je možné usuzovat, že příspěvek dopravy ze stavby ke stávajícímu hlukovému zatížení komunikací bude minimální.

Pro snížení nepříznivého vlivu výstavby a dopravy na zhoršení akustické situace se navrhuje tato minimalizační opatření:

- v dalším období přípravy výstavby bude dále jednáno o možnostech využití přebytečného vytlačeného výkopku s cílem co největšího zkrácení přepravní trasy a jejího směřování mimo obytnou zástavbu;
- při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích kritérií i garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a minimalizaci délky výstavby a zohlednit požadavky na použití moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných strojů a technologických postupů);
- prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady za účelem snížení intenzity zatížení komunikací;
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu.

A.13.B.2. Vlivy realizované stavby a jejího provozu

Realizací stavby nedojde k podstatnému ovlivnění stávající akustické situace, dílo nezahrnuje žádné technologické celky, které by byly významným zdrojem emisí hluku. Celkově dojde k nevýznamnému zlepšení akustické situace využitím moderních technologií.

A.13.B.3. Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

Navrhovaná stavba je lokalizována do intravilánu obce, kde je běžná úroveň hluku odpovídající charakteru stávající zástavby a využití území. Realizací stavby nedojde ke zvýšení této úrovně.

A.13.C. Emise z dopravy

Šíření prašnosti a exhalací ze stavební činnosti bude omezeno relativně velkou vzdáleností staveniště od okolní soustředěné obytné zástavby a dále navrhovanými minimalizačními opatřeními.

A.13.C.1. Stavba jako plošný, stacionární zdroj znečištění

Ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) je stavbu možno zařadit jako potenciální stacionární, plošný zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze úspěšně minimalizovat vhodnými opatřeními na přijatelnou míru. Množství emitovaného prachu při výstavbě nelze přesně kvantifikovat, závisí především na technologii výstavby, povětrnostních podmínkách a disciplinovanosti pracovníků provádějící organizace. Pravidla pro jednotlivé činnosti (manipulace se stavebními hmotami, případně deponie zemin, kropení ploch apod.) budou zakotvena v technologickém a pracovním postupu prací dodavatelské organizace. Šíření prašnosti a exhalací ze stavební činnosti bude omezeno relativně velkou vzdáleností staveniště od okolní stávající zástavby.

A.13.C.2. Mobilní zdroje znečištění

Určitým zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory mechanizačních a dopravních prostředků dodavatele stavby. Liniový zdroj znečištění ovzduší v době výstavby bude představovat přeprava odtěžené přebytkové zeminy a případně demoličního materiálu ze stavby a zpracovávaného stavebního materiálu na místo stavby. Základní přepravní trasa v porovnání se stávajícím zatížením převážně většiny dotčených úseků komunikací nebude znamenat zásadní přírůstek zatížení. Vliv na znečištění ovzduší prašností a výfukovými plyny podél dopravních tras tedy nebude nikterak zásadní.

Pro snížení nepříznivého vlivu výstavby a dopravy na znečištění ovzduší se navrhuje tato minimalizační opatření:

- v dalším období přípravy výstavby bude dále jednáno o možnostech využití přebytkového vytlačeného výkopku s cílem co největšího zkrácení přepravní trasy a jejího směřování mimo obytnou zástavbu;
- konzultovat s příslušnými úřady schválení přepravních tras pro odvoz odpadů (přebytkového vytlačeného výkopku);
- prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady pro snížení intenzity dopravy;
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, udržovat v dokonalém technickém stavu;
- zajistit, aby staveništní zařízení svými účinky - exhalacemi, prašností a zápachem nepůsobilo na okolí nad přípustnou mírou;

- podle okamžitých podmínek provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu, při bouracích pracích, omezit skladování a deponování prašných materiálů na staveništi.

Hluk ze stavební činnosti nebude překračovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb. Budou dodrženy požadavky vyplývající z §30 ods.1 zákona č. 258/2000 Sb. a z §12 odst. 9 nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

A.13.C.3. VLIVY REALIZOVANÉ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU

Realizací stavby bude klima ovlivněno mírně pozitivně, bude snížena prašnost.

A.13.D. VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Výstavba komunikací, parkoviště a komunikací pro chodce v areálu Perla 01 v centru města Ústí nad Orlicí, tedy v širším infiltračním povodí vodního toku a vodních zdrojů, svým způsobem nezmění podmínky ochrany povrchové a podzemní vody.

Stavba v navrženém rozsahu je možná za dodržení těchto podmínek:

- mechanismy, které budou použity na zemní a stavební práce, budou v řádném technickém stavu. Parkování, tankování pohonných hmot nebo oprava mechanismů nesmějí být prováděny v místě stavby, ale výhradně na zpevněných, k tomu určených plochách;
- pokud dojde v důsledku poruchy těžebních, stavebních nebo přepravních mechanismů k většímu úniku škodlivých látek, budou práce okamžitě přerušeny, havárie bude oznámena správci vodního toku a vodních nádrží, místo havárie zabezpečeno zásypem vapexu nebo jiné sorpční látky, kontaminovaná zemina bude odtěžena a odvezena na místo zneškodnění např. (skládka České Libchavy, Třebovice nebo dekontaminační plocha, aj.) a teprve poté bude v pracích, po odsouhlasení hydrogeologa a správce vodního toku a vodních nádrží, pokračováno;
- pokud dojde při hloubicích pracích k náhlému významnému přítoku podzemní vody do stavební jámy (na konkrétním otevřeném úseku více než 1 l/s) budou těžební práce přerušeny, informován správce vodního toku a vodních nádrží a teprve po posouzení hydrogeologa a návrhu případného řešení bude v pracích pokračováno.

A.13.E. OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební objekty jsou řešeny s ohledem na platné předpisy tak, aby bylo vytvořeno vhodné pracovní prostředí pro obsluhu. S ohledem na charakter provozu je však nutno dodržovat zvýšenou opatrnost při všech činnostech.

A.13.E.1. BEZPEČNOST STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ

Projekt stavby respektuje platné ČSN a bezpečnostní předpisy jak pro výstavbu, tak i pro provoz zařízení.

Součástí projektu je samostatná kapitola navazující na nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zhotovitel stavebních prací je povinen všechny pracovníky, kteří budou stavební práce vykonávat a kontrolovat, vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a ověřit jejich znalost min. 1x za tři roky.

A.13.E.2. BEZPEČNOST STAVBY PŘI JEJÍ REALIZACI - VÝPIS NĚKTERÝCH POVINNOSTÍ VYPLÝVAJÍCÍCH Z NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 591/2006 SB, KTERÉ JE NUTNÉ DODRŽET (ÚPLNÉ ZNĚNÍ VIZ NAŘÍZENÍ)

A.13.E.2.1. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ

1. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- a) staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit,
- b) u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k nařízení vlády,
- c) nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením,
- d) nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. bodu 2. k nařízení vlády nebo zasypany.

2. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

3. Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením jakož i se zrakovým postižením.

4. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

5. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.
6. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.
7. Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.
8. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

A.13.E.2.2. STROJE PRO ZEMNÍ PRÁCE

1. Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
2. Pod stěnou nebo svahem stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti, aby nevzniklo nebezpečí jeho zasypání.
3. Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
4. Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.
5. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
6. Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
7. Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.
8. Při hrnutí horniny dozerem nepřesahuje břít jeho radlice nebo lopaty okraj svahu nebo výkopu; to neplatí při zahrnování výkopu.
9. Výložník lanových rypadel je přestavován jen s nezatíženým pracovním zařízením, nestanoví-li výrobce v návodu k používání jinak.
10. Převisy, které při rypání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit.

A.13.E.2.3. PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ

1. Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být vytýčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní

a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi. Pokud se projektová dokumentace nezpracovává, zajistí zadavatel stavby vytýčení a vyznačení tras a jiných podzemních a nadzemních překážek jiným vhodným způsobem.

2. Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů, zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.

3. Jestliže podle projektové dokumentace zasahují zemní práce pod hladinu povrchové nebo podzemní vody, musí být předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním, ledaže použité technologie umožňují provedení plánovaných prací pod hladinou vody a současně jsou přijata opatření proti pádům fyzických osob do vody.

4. Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, podle zvláštního právního předpisu a jiných podzemních překážek.

5. S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

6. Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích, určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce.

A.13.E.2.4. ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ

1. Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.

2. Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl.

3. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2. včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

4. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu

1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

5. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

6. Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1:5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

A.13.E.2.5. PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ

1. Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

2. Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.

3. V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.

4. Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách podle bodu 3.

5. Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:

- a) vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
- b) obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

6. Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začističování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

7. Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

8. Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.

9. Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo

odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.

10. Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.

11. Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

12. Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

13. Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.

A.13.E.2.6. ZAJIŠTĚNÍ STABILITY STĚN VÝKOPŮ

1. Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

2. Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmačených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno ve větě první.

3. Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

4. Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

5. Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařováním.

6. Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

7. Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

A.13.E.2.7. SVAHOVÁNÍ VÝKOPŮ

1. Sklony svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy. Přibližné sklony svahů výkopů o hloubce do 3 m, které budou po

ukončení stavebních prací zasypány, a podmínky, které přitom mají být dodrženy, jsou pro některé druhy zemin stanoveny normovými požadavky.

2. Fyzická osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací

a) při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektové dokumentaci upřesní určený sklon stěn svahovaných výkopů,

b) vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti fyzických osob.

3. Podkopávání svahů je nepřipustné.

4. Za nepříznivé povětrnostní situace, při které může být ohrožena stabilita svahu, se nikdo nesmí zdržovat na svahu ani pod svahem.

5. Při práci na svazích se sklonem strmějším než 1:1 a ve výšce větší než 3 m je nutno provést opatření proti sklouznutí fyzických osob nebo sesunutí materiálu.

6. Pracovat současně na více stupních ve svahu nad sebou lze tehdy, jestliže jsou realizací opatření stanovených v technologickém postupu vytvořeny podmínky pro zajištění bezpečnosti fyzických osob zdržujících se na nižších stupních.

A.13.E.2.8. MONTÁŽNÍ PRÁCE

1. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 k nařízení vlády.

2. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

3. Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyvedením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

4. Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

5. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

6. Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

7. Svislá doprava osob na pracoviště ležící výše než 30 m se zajišťuje výtahem nebo závěsným košem, pokud to charakter konstrukce nebo postup práce nevylučuje.

8. Dopravovat fyzické osoby pomocí závěsného koše lze pouze podle zpracovaného technologického postupu a v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu, jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem.

9. Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců podle části I. této přílohy.

10. Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu. Je zakázáno zdvihat nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

11. Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

12. Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.

13. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

14. Montážní přípravy pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

15. Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.

16. Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

A.13.F. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při užívání stavby, resp. zimní údržbě komunikací bude vznikat následující odpad:

č. odpadu	:	20 03 03
název odpadu	:	Uliční smetky
původ	:	Jiné komunální odpady, odpad z údržby komunikace
kategorie odpadů	:	O – ostatní odpad
místo určení	:	bude stanoveno investorem po dohodě se správcem
množství	:	4 t

A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI – ZÁKLADNÍ POŽADAVKY

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

A.14.A. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Detailní statické výpočty byly provedeny v rámci dokumentace pro stavební povolení, po výběru zhotovitele stavby, v souladu s jeho technickými a dodavatelskými možnostmi. Tvary a dimenze stěn, nosných prvků apod. jsou pro prováděcí dokumentaci závazné.

Minimální požadavky na kvalitu betonu:

Použití	Nová ČSN-EN	Poznámka
podkladní betony	C 16/20 nebo C 12/15 pokud je uvedeno ve výkresové části	
obetonování objektů	C 16/20 nebo C 12/15 pokud je uvedeno ve výkresové části	
betonová sedla	C 16/20 nebo C 12/15 pokud je uvedeno ve výkresové části	
výplňové betony v suchých komorách	C 25/30	Struskoportlandský cement
základy a ostatní konstrukce v suchém prostředí	C 25/30 XC2	Struskoportlandský cement
nádrže, jímky, komory s odpadní vodou	C 30/37 XA2 C 30/37 XF3	Struskoportlandský cement
nádrže, jímky, komory s odpadní vodou vystavené působení mrazu	C 30/37 XA2 C 30/37 XF3	Struskoportlandský cement
výplňové betony pod hladinou o odpadní vody	C 30/37 XA2 C 30/37 XF3	Struskoportlandský cement

A.14.B. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)

A.14.B.1. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

Zajištění požární ochrany stavby se řídí:

- vyhláškou č. 23/2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb;
- zákonem ČHR č.133/185 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláškou č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) § 41;
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb;
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty;
- zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon);
- vyhláškou č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby;
- a dalšími platnými normami.

A.14.B.2. STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ, VÝŠKY STAVBY, ÚČELU UŽITÍ

Navrhovaná projektová dokumentace obsahuje nadzemní stavby – parkoviště a komunikaci pro chodce.

A.14.B.3. ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Navrhovanou stavbu není třeba rozdělovat do požárních úseků.

A.14.B.4. STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA, STANOVENÍ STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A POSOUZENÍ VELIKOSTI POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

A.14.B.4.1. POŽÁRNÍ RIZIKO

Navrhované stavební objekty a provozní soubory lze v souladu s ČSN 73 0802 charakterizovat jako stavby bez požárního rizika.

A.14.B.4.2. STUPEŇ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

A.14.B.4.3. VELIKOST POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit

A.14.B.5. ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH HMOT

Navržené stavební objekty budou z betonových materiálů a asfaltových materiálů.

Požární odolnost je hodnocena jako REW 180.

Navrhované stavby jsou navrženy z betonu – **třída reakce na oheň A1**).

A.14.B.6. ZHODNOCENÍ MOŽNOSTI PROVEDENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU, EVAKUACE OSOB, ZVÍŘAT A MAJETKU A STANOVENÍ DRUHŮ A POČTU ÚNIKOVÝCH CEST, JEJICH KAPACITY, PROVEDENÍ A VYBAVENÍ

Požární zásah ke stavebním objektům bude umožněn po stávající komunikaci – ulice Špindlerova, Lochmanova a 17. listopadu a dále po místních komunikacích.

Stávající únikové cesty jsou pro případnou evakuaci dostatečné.

A.14.B.7. STANOVENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU

Stavba neohrožuje sousední požární úseky svým požárně nebezpečným prostorem.

Stavba není umístěna v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu.

A.14.B.8. URČENÍ ZPŮSOBU ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU, ROZMÍSTĚNÍ VNITŘNÍCH A VNĚJŠÍCH ODBĚRNÝCH MÍST

Nejbližší zdroje požární vody budou dle ČSN 73 0873 tabulky 1 zajištěny z hydrantů veřejné vodovodní sítě, event. vodního recipientu, jejichž vzdálenost nepřesahuje hodnotu 200 m od navrhované stavby.

Stavba nezasáhne do stávajících zdrojů požární vody (veřejný vodovod, vodoteč). Navržené úpravy nevyžadují vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení.

A.14.B.9. VYMEZENÍ ZÁSAHOVÝCH CEST A JEJICH TEHNICKÉHO VYBAVENÍ, OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI OSOB PROVÁDĚJÍCÍCH HAŠENÍ POŽÁRU A ZÁCHRANNÉ PRÁCE, ZHODNOCENÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ, NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU

V rámci stavby nedojde ke změnám v přístupových komunikacích a nástupových plochách pro požární techniku. Dle ČSN 73 0802 kapitoly 12.4. se vzhledem k charakteru stavby nemusí zřizovat nástupní plochy splňující ČSN 73 0802 čl. 12.2.2. Přístupová komunikace vede v těsné vzdálenosti (0 m) od navrhovaných objektů.

A.14.B.10. STANOVENÍ POČTU, DRUHŮ A ZPŮSOBU ROZMÍSTĚNÍ HASICÍCH PŘÍSTROJŮ

Navržené úpravy nevyžadují vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení.

A.14.B.11. ZHODNOCENÍ TECHNOLOGICKÝCH A TECHNICKÝCH A ZAŘÍZENÍ STAVBY Z HLEDISKA POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

V navrhovaných stavebních objektech nebudou umístěna žádná tepelná zařízení, elektrické rozvaděče apod.

A.14.B.12. STANOVENÍ ZVLÁŠTNÍCH POŽADAVKŮ NA ZVÝŠENÍ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ NEBO SNÍŽENÍ HOŘLAVOSTI STAVEBNÍCH HMOT

Navržená stavba nevyžaduje zvláštní požadavky na zvýšení odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot.

A.14.B.13. POSOUZENÍ POŽADAVKŮ NA ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI, STANOVENÍ PODMÍNEK A NÁVRH ZPŮSOBU JEJICH UMÍSTĚNÍ A INSTALACE DO STAVBY

Navržená stavba nevyžaduje zabezpečení vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními ani požárně bezpečnostními zařízeními.

A.14.B.14. ROZSAH A ZPŮSOB ROZMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH TABULEK

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

A.14.C. OCHRANA ZDRAVÍ, ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Výstavbou komunikace nedojde ke zhoršení zdraví, životních podmínek ani životního prostředí v obci oproti současnosti. Negativní dopady po dobu stavby, tj. zvýšenou prašnost je nutné omezit nasazením vhodné mechanizace, vhodnou organizací práce, očištěním vozidel před výjezdem ze staveniště, apod.

A.14.D. OCHRANA PROTI HLUKU

Ochrana proti hluku je řešena v kapitole „Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí“ označené A.13.B.

A.14.E. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)

Projektovaný druh a rozsah stavby je určen i pro přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Návrhem jsou respektovány požadavky stanovenými vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; příloha č. 1 Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Výškové rozdíly pochozích ploch na vjezdech, v místech přechodů a napojení místních obslužných komunikací nejsou vyšší než 20 mm.

A.14.E.1. OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z POŽADAVKŮ CIVILNÍ OCHRANY NA VYUŽITÍ STAVEB K OCHRANĚ OBYVATELSTVA

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu během zpracování projektové dokumentace vzneseny žádné požadavky. Jedná se o stavbu komunikací, parkoviště a komunikace pro chodce.

A.14.E.2. ŘEŠENÍ ZÁSAD PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ

Není vyžadováno řešení prevence závažných havárií dle zákona č. 59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky.

A.14.E.3. ZÓNY HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ

V navrhovaných objektech a zařízeních nebudou umístěny žádné vybrané nebezpečné chemické látky nebo chemické přípravky. Z tohoto důvodu není vyžadováno stanovení zóny havarijního plánování a nebudou uplatňovány požadavky havarijního plánování formou vnějšího havarijního plánu.

A.14.F. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)

Pro projektovaný druh a rozsah stavby je řešení úspory energie a ochrany tepla irelevantní.

A.15. DALŠÍ POŽADAVKY - POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ:

A.15.A. UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)

Stavba disponuje dostatečnou kapacitou, která je v daném rozsahu stavby určena šířkou jízdního pruhu, šířkou pruhů pro chodce a navrženou skladbou komunikací. Údržba a životnost je standardní nevyžadující zvláštní technická ani provozní opatření.

A.15.B. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navrhovanou stavbou vzniknou bezbariérové komunikace, jsou dodrženy, v míře odpovídající charakteru navrhované stavby, zásady pro řešení manipulačních ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených. Výšková úprava sjezdů neomezuje osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Dispoziční řešení jednotlivých stavebních objektů je patrné z výkresové přílohy.

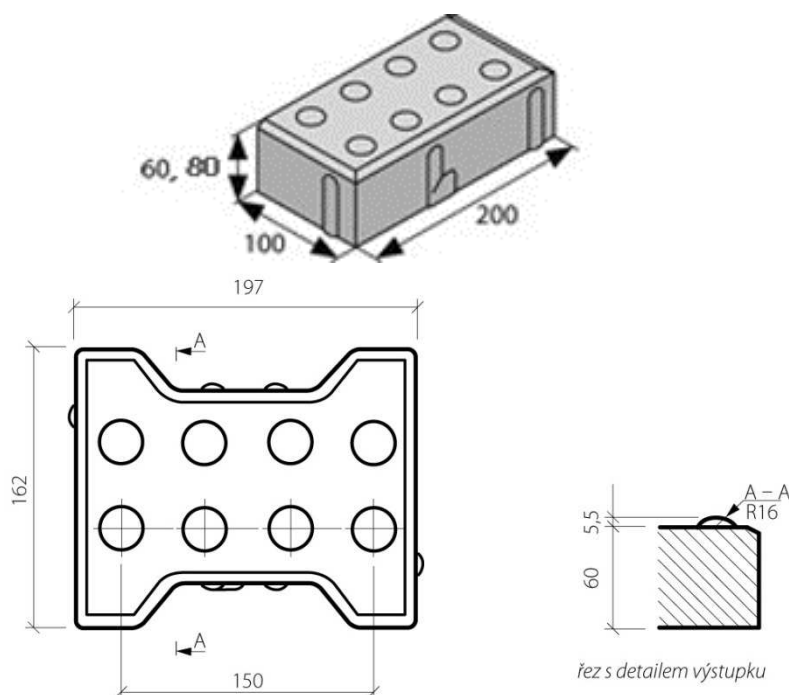
Projektovaná komunikace pro chodce – chodník, má vždy celkovou šířku nejméně 1 500 mm.

Výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20 mm, jsou navrženy na 20 mm.

Povrch pochozích ploch komunikací pro pěší bude rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva bude splňovat požadavky a) až f) vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, která bude tvořena obrubníkem mezi zámkovou dlažbou a trávnikem převýšenou o 70 mm od dlažby, tj. vyšší než požadovaných 60 mm.

Varovný pás bude zvláštní formou umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Varovný pás je navržen vždy o šířce 400 mm ze zámkové dlažby s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké s výstupky o výšce 5,5 mm v kontrastní barvě oproti okolnímu povrchu (červená x přírodní, přírodní x červená) a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.



Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie označující místo odbočení z vodící linie a bude mít šířku 800 mm s délkou směrového vedení 1 500 mm.

A.15.C. OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)

Stavba je chráněna před škodlivými účinky vnějšího prostředí. V prostoru staveniště se nenachází agresivní podzemní voda, je mimo dosah 100-leté vody. Zájmové území není poddolované.

A.15.C.1. POVODNĚ

Lokalita, kde bude realizována navrhovaná stavba, se nachází nad hladinou 100-leté vody. Výškové umístění stavebních objektů umístěných v území, kde by hrozilo lokální zaplavení, zabezpečuje jejich ochranu proti negativním účinkům povodní.

A.15.C.2. SESUVY PŮDY

Navržené konstrukční řešení stavebních objektů zabezpečuje jejich ochranu proti negativním účinkům sesuvů půdy. **Lokalita, kde bude umístěna navrhovaná stavba, není v současné době ohrožována sesuvy půdy, vzhledem ke sklonu stávajícího terénu doporučujeme ochranu proti sesuvům půdy během realizace stavby zabezpečením svahováním stěn výkopů, zřízením zátažného nebo hnaného pažení.**

A.15.C.3. PODDOLOVÁNÍ

Lokalita, kde bude umístěna navrhovaná stavba, není v poddolované oblasti a ani není znám záměr na provádění důlní činnosti.

A.15.C.4. SEIZMICITA

Lokalita, kde bude umístěna navrhovaná stavba, není v oblasti se zvýšenou seizmicitou.

A.15.C.5. RADON

Výskyt radonu zhoršující hygienické podmínky při realizaci, provozu a užívání stavby se nepředpokládá. Stavba se nachází v nízké a přechodné kategorii radonového indexu geologického podloží.

A.15.D. SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Úplný výčet stanovisek, která jsou touto projektovou dokumentací plně respektována, je uveden v žádosti o vydání stavebního povolení v bodě 8. „Závazná stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštním právním předpisem, pokud mohou být veřejné zájmy, které tyto orgány podle zvláštního právního předpisu hájí, provedením stavby dotčeny“.

A.15.D.1. ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Orientační pořizovací cena stavby činí cca 18 mil. Kč. Její skutečná výše je odvislá od způsobu provádění a ceny některých stavebních prací a dodávek.

A.15.D.2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění zejména správného technického provádění stavby, v náležitě kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí jsou navrženy 2 kontrolní prohlídky v průběhu stavby.

Stavební úřad bude o průběhu technických prací investorem informován v předstihu 7 dnů před fází stavby, ve které jsou kontrolní prohlídky plánovány. Předpokládá se v cca první a druhé třetině stavby.

A.16. ZÁVĚR

Zpracovaná projektová dokumentace pro provádění stavby stanovuje závazné stavebně technické parametry stavebních objektů a podmínky jejich zhotovení.

V Ústí nad Orlicí
únor 2019

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel Matys

Projektant:

Ing. Miloš Popelář