

## Ing. Jiří Cihlář, dopravní inženýr

---

**Od:** Rudolf Drnec <rudi@drnec.cz>  
**Odesláno:** 18. června 2019 6:49  
**Komu:** 'Ing. Jiří Cihlář, dopravní inženýr'; 'Pk Mňuk Milan'; 'SUS Pk - Synek'  
**Kopie:** 'ÚnO ORM - Knapovský'; 'SUS Pk - Ing. Bouchalová'  
**Předmět:** RE: Silnice II/315, Kerhartice - Modernizace stavajícího chodníku - 201912-1

Dobrý den,

Seznámil jsem se s projektovou dokumentací pro rekonstrukci stávajícího chodníku při severní straně vozovky podél sil. II/315 v průtahu obcí Kerhartice. Z pohledu stavebního záměru „Modernizace sil. II/315 Hrádek – Ústí“ SO 101 není zásadní problém. Během dalšího rozpracování PD bych pouze doporučil:

- respektovat podélný profil II/315 = výška hrany obrubníku
- ve vjezdech provést snížené obrubníky +20mm s oboustrannými náběhy
- na delších vjezdech upravit vodící linii dlažbou s podélnými pruhy
- na místech pro přecházení a vjezdech provést varovné pásy z bublinkové dlažby

S pozdravem

**Ing. Rudolf Drnec**  
HIP II/315  
GSM: 721 218 572  
E-mail: rudi@drnec.cz

---

**From:** Ing. Jiří Cihlář, dopravní inženýr [mailto:mail@jiricihar.eu]  
**Sent:** Friday, June 14, 2019 1:32 PM  
**To:** 'Pk Mňuk Milan'; SUS Pk - Synek  
**Cc:** ÚnO ORM - Knapovský; SUS Pk - Ing. Bouchalová; 'Rudolf Drnec'  
**Subject:** Silnice II/315, Kerhartice - Modernizace stavajícího chodníku - 201912-1

Vážení kolegové,

rád bych Vás jménem stavebníka města Ústí nad Orlicí seznámil s plánem rekonstrukce chodníku při severní straně vozovky silnice II/315 v obci Kerhartice.

Modernizace vyvolá ve dvou lokalitách zásah do vozovky a to z důvodu nutnosti provedení chodníku v minimální šířce 1,50 m (je tedy nutné jeho rozšíření).

V příloze posílám řešení, které bylo v místě stavby konzultováno s paní Ing. Bouchalovou a panem Zámečnickem (vedoucí cestmistr), a které bylo na místě vyhodnoceno z hlediska SUS Pk jako možné.

Výtah hlavních technických skutečností:

- chodník bude proveden v celém úseku v min. vzdálenosti 1,50 m a to i v úsecích, ve kterých to bude znamenat zásah do stávající asfaltové vozovky. Podmínkou však je, aby v každém – i takto zasaženém úseku – byla zachována volná šířka vozovky (mezi obrubami) minimálně 6,0 m.  
*Komentář projektanta: tuto podmínku splňujeme všude, šířka vozovky mezi obrubami je v každém místě > 6,00 m (min. 6,10 – to je však stávající stav). V místech, kde chodník vlivem nutnosti rozšíření na 1,50 m zasahuje do stávající vozovky je volná šířka vozovky mezi obrubami 6,25 m a větší*
- součástí projektu je úprava vodorovného dopravního značení, které reflektuje zejména ono rozšíření chodníku. Návrh značení je takový, aby jízdní pruhy byly jasně definované a měly pro řidiče logický průběh.
- přídlažba v podobě řádky kamenné kostky bude zachována/obnovena

- stávající sjezdy budou (stavebně) obnoveny, nové sjezdy se nezřizují
- projekt má zapracovánu opravu vozovky podél nově položených obrub a přídlažby – provedení/neprovedení bude koordinováno s celkovou rekonstrukcí vozovky (projekt rekonstrukce vozovky silnice II/315)

Některé skutečnosti budou v průběhu stavební úpravy chodníku upraveny v kontextu toho, v jaké fázi bude rekonstrukce vozovky v daném úseku.

Posílám jak (zatím rozpracovanou) \*.pdf koordinační situaci, tak i \*.dwg.

Prosím o Vás, pokud z daného záměru budou vyplývat nějaké skutečnosti, abyste mě, případě paní Ing. Bouchalovou, kontaktovali.

S pozdravem,

Ing. Jiří Cihlár  
dopravní inženýr, auditor bezpečnosti PK  
autorizovaný projektant dopravních staveb  
tel.: +420 604 982 826  
e-mail: mail@jiricihlar.eu  
web: www.jiricihlar.eu