

8

Revize	Datum revize	Schválil
--------	--------------	----------



# **AQUA PROCON s.r.o.**

Projektová a inženýrská společnost – divize Praha  
Dukelských hrdinů 12, 170 00 Praha 7,  
tel.: 266 109 335, fax: 266 712 140  
E-mail: [info@aquaprocon.cz](mailto:info@aquaprocon.cz)  
[www.aquaprocon.cz](http://www.aquaprocon.cz)

<i>Vedoucí projektu</i> Ing. Daniel Kozický <i>Zástupce vedoucího projektu</i> Ing. Sana Bahor <i>Zodpovědný projektant</i> Ing. Sana Bahor <i>Vypracoval</i> Ing. Sana Bahor <i>Kontroloval</i> Ing. Radovan Haloun, CSc.		<i>Podpisy:</i>  	<i>Paré:</i>
<i>Investor</i> Tepvos spol. s r.o., Královéhradecká 1566, 562 01 Ústí nad Orlicí <i>Objednatel</i> Tepvos spol. s r.o., Královéhradecká 1566, 562 01 Ústí nad Orlicí			
<i>Akce</i> <b>ÚSTÍ NAD ORLICÍ – ODKANALIZOVÁNÍ  ROZVOJOVÉHO ÚZEMÍ U KŘÍŽOVATKY  NA KNAPOVEC – SEVERNÍ ČÁST  ČÁST SPLAŠKOVÁ KANALIZACE</b>		<i>Zakázkové číslo</i> 1490918-50 <i>Stupeň</i> DPS <i>Datum</i> 06/2018 <i>Soubor</i> B_Knap_souhrnna_tech_zprava_DSP.doc <i>Tiskový soubor</i>	
<i>Část:</i>		<i>Formát</i> 19A4 <i>Měřítko</i>	
<i>Příloha</i> <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<i>Číslo přílohy</i> <b>B.1</b> <i>Revize</i> <b>0</b>	

## OBSAH:

<b>B.1</b>	<b>Popis území stavby</b>	<b>4</b>
B.1.1	Charakteristika stavebního pozemku	4
B.1.2	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů ( geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	4
B.1.3	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	5
B.1.4	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
B.1.5	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
B.1.6	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
B.1.7	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)	6
B.1.8	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	6
B.1.9	Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
<b>B.2</b>	<b>Celkový popis stavby</b>	<b>6</b>
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacita funkčních jednotek	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení stavby	7
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6	Základní charakteristika objektu	8
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	8
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	8
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	9
B.2.10	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí	9
B.2.11	Ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí	9
<b>B.3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu</b>	<b>9</b>
<b>B.4</b>	<b>Dopravní řešení</b>	<b>10</b>
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav</b>	<b>10</b>
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana</b>	<b>10</b>
B.6.1	Vliv stavby na životní prostředí	10
B.6.2	Vliv stavby na přírodu a krajinu	11
B.6.3	Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	11
B.6.4	Návrh zohlednění podmínek ze zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	11
B.6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	11
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva</b>	<b>11</b>
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>	<b>12</b>
B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	12
B.8.2	Odvodnění staveniště	12
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	12
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	12
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	13
B.8.6	Maximální zábory pro staveniště (dočasné/ trvalé)	13
B.8.7	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace	13
B.8.8	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	13
B.8.9	Ochrana životního prostředí při výstavbě	14

<i>B.8.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	15
<i>B.8.11 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	18
<i>B.8.12 Zásady pro dopravně inženýrské opatření</i>	18
<i>B.8.13 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby</i>	18
<i>B.8.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny</i>	19

## B.1 Popis území stavby

Město Ústí nad Orlicí má vybudovanou stokovou síť, která je převážně tvořena jednotnými stokami. Pouze lokálně v částech Hylváty a Kerhartice se nachází také oddílné splaškové a dešťové stoky. Odpadní vody z města jsou odváděny na městskou čistírnu odpadních vod.

Zájmové území se nachází v části Hylváty, kde předkládaná projektová dokumentace řeší odvádění splaškových odpadních vod z rozvojové plochy určené pro budoucí výstavbu a ležící u křižovatky na Knapovec. Obsahem dokumentace je návrh gravitační splaškové oddílné stoky S. Navržená stoka bude napojena na stávající kanalizaci v ulici Lanškrounská.

Předkládaná dokumentace je vyhotovena na základě smlouvy o dílo mezi investorem stavby a zpracovatelem předkládané dokumentace a bude sloužit jako podklad pro územní řízení.

### B.1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Město Ústí nad Orlicí leží v Pardubickém kraji, v nadmořské výšce 320 - 370 m n.m.

Městem Ústí nad Orlicí prochází krajské komunikace první a druhé třídy a dvoukolejná železniční trať Pardubice – Česká Třebová.

Městem Ústí nad Orlicí protéká řeka Třebovka, která se v západní části města vlévá do řeky Tiché Orlice.

Město Ústí nad Orlicí se nachází v Pardubickém kraji asi 50 km východně od Pardubic. Město se rozkládá na obou březích řeky Třebovky i Tiché Orlice. Větší část města se nachází na pravém břehu Třebovky a zároveň levém břehu Tiché Orlice. Území města je svažité až mírně svažité směrem k toku řeky.

V současnosti je ve městě evidováno kolem 14 000 obyvatel. Zástavba města je smíšená (panelové a rodinné domy, školy, úřady, nákupní centra), z největší části pak převládají rodinné domy. Ve městě se nachází drobné podniky a technické zázemí města. Město se postupně rozvíjí a předpokládá se další rozšiřování průmyslových a podnikatelských aktivit.

Stoková síť ve městě je jednotná, byla budována postupně s rozvojem města, proto jsou dnes stoky různého stáří, materiálu a tím i technického stavu. Pouze v částech města Hylváty a Kerhartice je stoková síť částečně oddílná. Odpadní vody jsou odváděny na stávající městskou čistírnu odpadních vod.

Území stavby se nachází v části Hylváty v ulici Lanškrounská a dále pak leží za železniční tratí a silnicí I. třídy podél komunikace vedoucí do Knapovce a dále do Lanškrouna. Staveniště má mírně skloněný, až skloněný charakter. Stavba je vedena místní komunikací, kříží železniční trať a silnice I. a II. třídy a vede podél komunikace II. třídy. Stavba řeší odvádění splaškových odpadních vod ze severní části rozvojové plochy ležící u křižovatky na Knapovec. Poloha staveniště je dána polohou stávající kanalizace a ostatních inženýrských sítí a polohou rozvojového území budoucí výstavby.

### B.1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů ( geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Zaměření dotčené lokality nebylo pro účely projektu vyhotoveno. V projektu bylo použito zaměření pro účely projektu Ústí nad Orlicí – kanalizace a ČOV.

Souřadnicový systém : S-JTSK

Výškový systém : Bpv

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl pro účely projektu zpracován.

### **B.1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

V projektové dokumentaci jsou v rámci stávajících prostorových poměrů respektována ochranná pásma podzemních inženýrských sítí (vedení el. energie, plynovody, sdělovací kabely a jiné). Výstavbou kanalizace dojde ke styku s těmito zařízeními a vedením:

- kanalizace	Tepvos spol. s r.o.
- vodovod	Tepvos spol. s r.o.
- podzemní a nadzemní vedení VN a NN	ČEZ Distribuce a.s.
- STL plynovod	RWE GasNet s.r.o.
- podzemní a nadzemní sdělovací vedení	CETIN a.s.
- podzemní kabelové vedení	České dráhy
- místní komunikace	město Ústí nad Orlicí
- komunikace I. a II. třídy	SUS Pardubice

Výkopové práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před zahájením prací zhotovitel zajistí vytyčení inž. sítí a dodrží podmínky správců jednotlivých vedení. Způsob použití a nasazení strojů je závislý na klimatických podmínkách v průběhu provádění zemních prací. V místech křížení se stávajícími podzemními zařízeními je zhotovitel povinen provádět výkop ručně.

### **B.1.4 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Staveniště se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

### **B.1.5 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba se bude napojovat na stávající kanalizační stoku v ulici Lanškrounská.

Seznam dotčených pozemků v k.ú. Hylváty – viz Průvodní zpráva, odst. A.3.9.

Odtokové poměry v území nebudou ovlivněny.

### **B.1.6 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje asanace stávajících staveb.

Stavba nepředpokládá demolice stávajících objektů.

Stavba nebude vyžadovat kácení stromů.

Stavba bude realizována v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině. Případné hloubení výkopu v kořenové zóně stromů (min. 2,5m kolem stromu) je z pohledu ochrany stromů nutno provádět ručně a při tom nesmí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2cm. V případě kácení bude postupováno v souladu s ustanovením § 8 zákona a vyhláškou č. 189/2013 Sb. O ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění.

Dojde-li k zastížení kořenů stromů o průměru větším než 2cm ve výkopech, budou přerušeny řezem, řezné plochy zahlazeny a ošetřeny prostředky proti vysychání a mrazu. Kořeny s menším průměrem než 2 cm je vhodné ošetřit růstovými stimulanty.

Stromy, které zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby, budou ochráněny bedněním do výšky min. 2,0 m připevněným bez poškození stromu, bednění nesmí být osazeno na kořenové náběhy, větve ohrožené stavebními mechanismy budou nahoru vyvázány, místa úvazků budou podložena. Stavební výkopy v kořenovém prostoru nesmějí být dlouhodobě odkryté. Výkopový a zásypový stavební materiál nesmí být ukládán ke stromům. Narušené travní porosty budou obnoveny v původním rozsahu.

### **B.1.7 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)**

Stavba nevyžaduje trvalé zábory zemědělského půdního fondu, ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **B.1.8 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Dopravní přístup na stavbu je zajištěn sítí místních, krajských a státních silnic.

Po dobu stavby musí zhotovitel zajistit průjezd vozů policie, hasičů a zdravotnické služby a umožnit provizorní příjezd pro okolní zástavbu pro dopravní obsluhu a místní dopravu na všech dotčených komunikacích a zachovat přístup k požárním hydrantům. K objektům odděleným výkopem instaluje zhotovitel, po dohodě s jejich majiteli a správci, můstky a lávky se zábradlím v souladu s bezpečnostními předpisy. V průběhu stavby nesmí docházet ke znečišťování vozovek, po ukončení prací v tělese silnice, před zrušením dopravních opatření, bude silnice uvedena do původního stavu, zásyp bude zhutněn po vrstvách a budou obnoveny příkopy.

Splaškové vody budou odváděny do stávající kanalizační sítě, do stoky v ulici Lanškrounská.

### **B.1.9 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Související investicí je výstavba dešťové kanalizace – viz dokumentace „Ústí nad Orlicí – odkanalizování rozvojového území u křižovatky na Knapovec – severní část, DUR“.

V řešeném území se nenachází žádná podmiňující či vyvolaná investice.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacita funkčních jednotek**

Uživatelé díla bude město a její obyvatelé. Stavba bude sloužit k odvádění splaškových vod do stávající kanalizační sítě a následně do městské ČOV.

Kanalizace splašková celkem

PP DN300

831,00m

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení stavby**

Kanalizační objekty a gravitační stoky jsou podzemní vodohospodářské stavby a jsou bez nároků na architektonické řešení. Všechny nezpevněné plochy v oblasti nové výstavby budou dle současného stavu upraveny a ozeleněny.

## **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Na navržené stoce nebude osazována žádná technologie.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stoková síť je průmyslové zařízení, kde se může pohybovat pouze řádně proškolená obsluha. Užívání osobami pohybově a zrakově postiženými se nepředpokládá.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Všeobecně je třeba při přípravě stavby, jejím provádění a uvedení do provozu dodržovat :

- Zákon č. 20/1966 Sb. "O péči o zdraví lidu" ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 133/1985 Sb. "O požární ochraně" ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 174/1968 Sb., "O státním odborném dozoru nad bezpečností práce" ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. [494/2001 Sb.](#), kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“ ve znění pozdějších předpisů
- Zákon [č. 258/2000 Sb.](#) o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zák. č. 254/2001 Sb., zák. č. 274/2001 Sb., zák. č. 13/2002 Sb., zák. č. 76/2002 Sb., zák. č. 86/2002 Sb., zák. č. 120/2002 Sb., zák. č. 320/2002 Sb., zák. č. 274/2003 Sb., zák. č. 356/2003 Sb., zák. č. 362/2003 Sb., zák. č. 167/2004 Sb., zák. č. 326/2004 Sb., zák. č. 562/2004 Sb., zák. č. 125/2005 Sb., zák. č. 253/2005 Sb., zák. č. 381/2005 Sb. a zák. č. 392/2005 Sb., zák. č. 444/2005 Sb., zák. č. 59/2006 Sb., zák. č. 74/2006 Sb., zák. č. 186/2006 Sb., zák. č. 189/2006 Sb., zák. č. 222/2006 Sb., zák. č. 264/2006 Sb., zák. č. 342/2006 Sb., zák. č. 110/2007 Sb., zák. č. 296/2007 Sb., zák. č. 378/2007 Sb., zák. č. 124/2008 Sb., zák. č. 130/2008 Sb., zák. č. 274/2008 Sb., zák. č. 41/2009, zák. č. 227/2009 Sb., zák. č. 281/2009 Sb., zák. č. 301/2009 Sb., zák. č. 151/2011 Sb., zák. č. 298/2011 Sb., zák. č. 375/2011 Sb., zák. č. 115/2012 Sb. a zák. č. 333/2012 Sb.
- Vyhláška [č. 490/2000 Sb.](#) o rozsahu znalostí a dalších podmínkách k získání odborné způsobilosti v některých oborech ochrany veřejného zdraví, ve znění vyhl. č. 472/2006 Sb.
- Vyhláška [č. 224/2002 Sb.](#), kterou se stanoví rozsah činností zdravotnických zařízení v oblasti zabránění vzniku, rozvoje a šíření onemocnění tuberkulózou, které nejsou hrazeny z prostředků veřejného zdravotního pojištění
- Vyhláška [č. 6/2003 Sb.](#), kterou se stanoví hygienické limity chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí pobytových místností některých staveb
- Vyhláška [č. 428/2004 Sb.](#) o získání odborné způsobilosti k nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky klasifikovanými jako vysoce toxické

- Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí uveřejněné v Hygienických předpisech MZSV ČR svazek 66/1990
- Směrnice MLVH ČSR č. 17/1983 (č.j. 33032/50/1983), pro poskytování osobních ochranných prostředků
- Sborník vybraných předpisů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve vodohospodářských organizacích (Slovak)

## **B.2.6 Základní charakteristika objektu**

V rámci tohoto projektu se uvažuje s odkanalizováním severní části rozvojového území ležícího v lokalitě u křižovatky na Knapovec tj. na jihovýchodním okraji města. Obsahem projektu je návrh gravitační splaškové stoky. Stoka bude napojena na stávající kanalizaci. Trasu stoky bylo nutno přizpůsobit morfologii terénu, návrhu rozvojového území a stávajícím inženýrským sítím uloženým v ulicích s dodržením vzdáleností dle normy Prostorové uspořádání sítí technického vybavení ČSN 73 6005. Zároveň v souběhu s navrženou splaškovou stokou byla předcházejícím stupněm projektové dokumentace navržena i dešťová stoka. Návrh této stoky bude řešen v samostatné projektové dokumentaci.

Provedení navržené splaškové stoky bude z polypropylénového potrubí. Potrubí bude plnostěnné hladké (s hladkým vnitřním i vnějším povrchem) hrdlové o profilu DN300. Celková délka stoky je 831,0m.

Potrubí bude s kruhovou tuhostí min. 10 kN/m<sup>2</sup> (SN 10).

Navržená splašková stoka S začíná napojením na stávající stoku v ul. Lanškrounská, dále vede ul. Lanškrounská až k trati ČD, kříží trať a vede až k silnici I/14, kterou kříží a pokračuje v nezpevněném terénu až k silnici II/315. Dále stoka kříží silnici II/315 a v nezpevněném terénu vede až k okraji navrhovaného rozvojového území, kde je ukončena.

Křížení trati ČD a silnic I/14 a II/315 bude provedeno bezvýkopově, budou protlačovány ocelové chráničky.

V místě křížení trati ČD bude potrubí uloženo do dvojité chráničky. Protlačována bude ocelová chránička 813x12,5mm v délce 26,5m, do které bude vložena ocelová chránička 508x8mm. Prostor mezi chráničkami bude vyplněn betonem, Následně bude do vnitřní chráničky vloženo potrubí stoky DN300.

V místech křížení silnic I/14 a II/315 bude protlačována ocelová chránička 508x8mm v délce 26,3m resp. 14,7m.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Součástí stavby není žádné technologické zařízení.

## **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Navrhované stavební objekty a provozní soubory lze v souladu s ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804 charakterizovat jako stavby bez požárního rizika.

Všeobecně je třeba při přípravě stavby, jejím provádění a uvedení do provozu dodržovat :

- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb. „O požární ochraně“ ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., kterou se upravují některá ustanovení zákona o požární ochraně.

Stavbou nebudou omezeny přístupy ke zdrojům vody ani k objektům. Stavba nebude mít vliv na ochranná pásma vodních zdrojů.



## **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Předmětná stavba nepředpokládá nároky na hospodaření s energiemi, jedná se o podzemní stavbu.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

V době výstavby je možno v blízkosti staveniště očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. S ohledem na lokalizaci staveniště vůči okolní obytné výstavbě nebude toto zhoršení významné. Protože příspěvek dopravy v průběhu stavby ke stávajícímu dopravnímu zatížení je malý, nebude vliv přepravy výkopku na akustickou situaci podél dopravních tras podstatný. Přesto i za předpokladu souběhu činnosti více zdrojů hluku na staveništi nelze předpokládat významné negativní ovlivnění akustické situace okolní obytné zástavby hlukem ze stavby.

V době provozu se neočekává zhoršení hlukové situace, neboť se jedná o podzemní stavbu, která neovlivňuje okolní prostředí.

## **B.2.11 Ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Charakter stavby splaškové kanalizace nevyžaduje ochranu proti radonu. Výskyt radonu se nepředpokládá.

b) ochrana před bludnými proudy

U potrubí ocelové chráničky pod tělesem dráhy je třeba zajistit ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před seizmicitou

Území se nenachází v oblasti zvýšené seizmicity.

d) ochrana před hlukem

Není relevantní pro stavbu technické infrastruktury.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v zátopovém území.

f) ochrana před sesuvy půdy

V průběhu stavby a jejím provozu nepředpokládáme sesuvy půdy.

g) ochrana v poddolované oblasti

V současné době není pod daným územím žádná důlní ani jiná činnost.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Navržená splašková stoka je napojena na stávající stokovou síť. Stoková síť nemá nároky na připojení na technickou infrastrukturu vyjma objektů čerpacích stanic, které nejsou součástí tohoto projektu.

## **B.4 Dopravní řešení**

Po dobu stavby kanalizace musí zhotovitel kanalizace zajistit průjezd vozů policie, hasičů a zdravotnické služby a umožnit provizorní příjezd pro okolní zástavbu, pro dopravní obsluhu a místní dopravu na všech dotčených komunikacích a zachovat přístup k požárním hydrantům.

Nově navržená kanalizační stoka bude přístupná z veřejných komunikací.

Po skončení stavby a jejím uvedení do trvalého provozu dojde k omezení dopravy v klidu pouze v případě údržby stok. V době údržby bude doprava omezena odstaveným vozidlem provozovatele. V případě havárie na stokové síti dojde v dané lokalitě k omezení dopravy. Veškeré omezení dopravy v rámci údržby stok nevyžadují trvalé odstavné plochy.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Po dokončení výstavby budou dotčené zelené plochy opětovně zatravněny.

## **B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **B.6.1 Vliv stavby na životní prostředí**

#### **Vlivy na obyvatelstvo při realizaci stavby**

Při realizaci záměru bude z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů, které budou zajišťovat dopravu materiálu. Tyto negativní vlivy na obyvatelstvo budou dočasné a bude je možné dále omezit vhodnými opatřeními.

Možnosti ovlivnění akustické situace podél přepravních tras souvisejí se stávající hlukovou situací podél předpokládaných přepravních tras. Ze současného zatížení tras je možné usuzovat, že příspěvek dopravy ze stavby ke stávajícímu hlukovému zatížení komunikací bude prakticky neprokazatelný.

Pro snížení nepříznivého vlivu výstavby a dopravy na zhoršení akustické situace se navrhuje tato minimalizační opatření:

- v dalším období přípravy výstavby dále jednat o možnostech využití výkopku s cílem zkrácení přepravní trasy a jejího směřování mimo obytnou zástavbu
- prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady za účelem snížení intenzity zatížení komunikací

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu

#### **Vlivy na floru a faunu při realizaci stavby**

Vzhledem ke skutečnosti, že v prostoru výstavby není zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, nelze kvalifikovat vliv stavby jako významný. Pouze v relativně krátkém období výstavby dojde k mírnému zhoršení lokálních podmínek pro některé druhy živočichů. Jedná se o nepříznivý vliv krátkodobý, který je možno navrženými organizačními i technickými opatřeními minimalizovat. Předpokladem je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště.

Dojde-li k zastížení kořenů stromů ve výkopech, budou přerušeny řezem, řezné plochy zahlazeny a ošetřeny prostředky proti vysychání a mrazu, kořeny menší než 2 cm je vhodné ošetřit růstovými stimulanty. V kořenové zóně stromů je z pohledu ochrany stromů žádoucí výkopy provádět ručně.

Stromy, které zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby, budou ochráněny bedněním do výšky min. 2,0 m připevněným bez poškození stromu, bednění nesmí být osazeno na kořenové náběhy, větve ohrožené stavebními

mechanismy budou nahoru vyvázány, místa úvazků budou podložena. Stavební výkopy v kořenovém prostoru nesmějí být dlouhodobě odkryté. Výkopový a zásypový stavební materiál nesmí být ukládán ke stromům. Narušené travní porosty budou obnoveny v původním rozsahu.

Současně je ruční výkop nutno provádět ve vzdálenosti bližší než 3,0 m od kmenů stromů.

#### **Vlivy na horninové prostředí při realizaci stavby**

O negativních vlivech lze vzhledem k charakteru území, uvažovat prakticky jen v souvislosti s potenciálními riziky souvisejícími se všemi stavebními aktivitami prováděnými těžkou mechanizací, tj. s úniky ropných látek a olejů ze zemních a dopravních strojů. To je však otázkou důsledné kontroly a dodržování obecných zásad. K ovlivnění hydrogeologických poměrů a zdrojů podzemních vod v důsledku stavby nedojde.

#### **Vliv realizované stavby na obyvatelstvo nebo na životní prostředí**

Stavba nebude mít po uvedení do provozu negativní vliv na životní prostředí. Negativní vliv na podzemní vody při provozu je možný pouze v případě havárie. Postup v těchto situacích bude uveden v provozním řádu kanalizace.

K zásadnímu ovlivnění hydrogeologických poměrů v širším zájmovém území (úrovně hladiny podzemní vody a vydatnosti případných zdrojů podzemních vod) v důsledku stavby nedojde.

### **B.6.2 Vliv stavby na přírodu a krajinu**

U navrhované stavby se nepředpokládá žádný negativní vliv na krajinný ráz, stavba se nedotkne žádných významných krajinných prvků.

### **B.6.3 Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

### **B.6.4 Návrh zohlednění podmínek ze zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Jedná se o podlimitní záměr, který nepodléhá zjišťovacímu řízení.

### **B.6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranné pásmo kanalizačního řádu činí v souladu s § 23 odst. 3 zák. č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích 1,5 m pro stoky s průměrem do 500 mm včetně a 2,5 m pro stoky s průměrem DN 500 mm. U kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti ochranného pásma od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny kanalizační stoky na každou stranu.

V ochranném pásmu kanalizační stoky lze

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup ke kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování
- vysazovat trvalé porosty
- provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu
- provádět terénní úpravy

jen s písemným souhlasem vlastníka kanalizace, popřípadě provozovatele stokové sítě.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu vzneseny žádné požadavky.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot**

Nároky na jednotlivé druhy stavebních hmot a médií jsou patrné z výkresových a textových příloh jednotlivých stavebních objektů.

### **B.8.2 Odvodnění staveniště**

#### **Odvedení srážkových vod**

Předpokládá se pouze případné čerpání srážkové vody spadlé přímo do profilu stavební rýhy (jámy). Přítokům povrchové vody po zpevněných plochách musí zhotovitel zabránit vytvořením dočasných hrázek.

#### **Podzemní voda**

Při provádění stavby se předpokládá v případě výskytu podzemní vody pouze lokální ovlivnění podzemních vod (hloubkové odvodnění resp. čerpání vody ze stavební rýhy nebo jámy). Po dokončení prací na daném úseku stavby musí Zhotovitel zaslepit stavební drenáže, aby nedocházelo k ovlivňování proudění podzemní vody. Prostor rýhy musí být v pravidelných intervalech 10 m opatřen těsnicí přepážkou z jílovitých materiálů či lomového prachu. Při provádění stavby pod hladinou podzemní vody v oblastech, kde jsou domovní studny, doporučuje projektant provést před a v průběhu prací monitoring studní.

### **B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště kanalizace bude přístupné po místních, krajských a státních komunikacích. Na úseky stok nacházejících v zelených plochách mezi zástavbou, bude přístup po dopravním prostoru v rámci manipulačním pásu.

Přívody vody a elektrické energie si zajišťuje dodavatel v rámci zařízení staveniště.

Voda pro potřeby stavby bude odebírána z veřejné sítě (po dohodě s jejím provozovatelem).

Elektrická energie - pro výstavbu kanalizace je uvažováno, že dodavatel bude používat náhradní zdroje energie (diesellové agregáty), nebo si zajistí připojení přenosného elektroměrového rozvaděče z místní sítě NN.

Předpokládá se, že dodavatel použije mobilní WC.

Telefon pro potřeby zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby (mobilní).

Poskytované energie a služby platí dodavatel stavby na základě smlouvy s jejich poskytovatelem.

### **B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavební práce budou probíhat v rozsahu pracovního pruhu, který je vymezen pro celou trasu. Šířka pracovního pruhu (dočasný zábor) – viz příloha C.2. Veškeré okolní stavby budou na náklady zhotovitele zajištěny a ochráněny proti poškození. V případě jejich poškození zajistí zhotovitel opravu na vlastní náklady.

Práce budou probíhat v termínech a za podmínek dohodnutých s příslušnými uživateli dotčených pozemků. Vstupy na pozemky projedná zhotovitel před započatím stavby.

### **B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při výstavbě zhotovitel zajistí oplocení staveniště, u liniových staveb pak náležité zabezpečení staveniště s ohledem na bezpečnost všech osob, které se mohou na staveništi vyskytovat (ohrazení výkopů, osvětlení, atd.).

Zhotovitel bude pravidelně kontrolovat a udržovat veškeré oplocení a ohrazení staveniště vč. bran a bez prodlení opravit všechny závady. Na dočasně oplocené staveniště zajistí podle potřeby přístup jednotlivým vlastníkům přilehlých pozemků. Provizorní oplocení staveniště a vstupní brány budou ponechány na svém místě, dokud nebudou trvale nahrazeny nebo pokud stavební práce nebudou ukončeny tak, aby příslušná část staveniště byla předána k užívání.

Oplocení a ohrazení staveniště bude umístěno tak, aby neomezovalo provozovatele v obsluze a údržbě stávajících objektů.

Požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin – viz kap. B.1.6.

### **B.8.6 Maximální zábory pro staveniště (dočasné/ trvalé)**

Před zahájením stavebních prací bude umístění skládek materiálu a zařízení staveniště projednáno mezi dodavatelem stavby a vlastníkem dotčených pozemků. Rozsah a umístění uvedených ploch bude upřesněn na základě skutečných potřeb dodavatele a musí být smluvně potvrzen s majitelem pozemků – výhradně se předpokládají pozemky v majetku města.

### **B.8.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace**

Manipulace s odpady během stavby vznikne při zemních pracích a odstraňování částí stávajících stok a stavebních objektů - přebytečný výkopový materiál a betonová suť budou odváženy na skládku inertního odpadu, živičné kryty vozovek do výroby živičného recyklátu nebo na skládku.

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu vyhlášky č. 93/2016 Sb. v aktuálním znění, kterou se vyhlašuje Katalog odpadů a vyhlášky 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Z hlediska zákona 185/2001 Sb. ve znění zákona 188/2004 Sb. a zákona 34/2008 Sb. a vyhlášky 93/2016 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

#### **A) Přebytečná zemina**

č. odpadu	17 05 04
název odpadu	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
skupina odpadu	stavební a demoliční odpady
místo určení	řízená skládka

#### **B) Vybouraný povrch asfaltových vozovek a chodníků**

č. odpadu	17 03 02
název odpadu	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
skupina odpadu	stavební a demoliční odpady
místo určení	odvoz na recyklaci

Konečné množství a přesné druhy odpadů, vzniklých při výstavbě, není možné v současné době přesně odhadnout. Způsob odstraňování vzniklých odpadů a jejich přeprava na místo uložení budou řešeny v další fázi přípravy projektu.

### **B.8.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Při výstavbě kanalizační stoky budou probíhat zemní práce v širší pracovního pruhu. V případě, že, ornici nebo výkopek nebude možno ukládat v rámci manipulačního pruhu, bude odvážen na mezideponie, které si zhotovitel zajistí v rámci přípravy stavby.

### **B.8.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Zhotovitel učiní veškerá aktivní opatření pro splnění všech předpisů a pravidel pro ochranu životního prostředí. Ve vztahu k přírodě bude zhotovitel postupovat dle Zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb.

Nebude přípustné žádné znečištění v prostoru staveniště, v pracovním prostoru, nebo komunikací. Budou zavedena nezbytná bezpečnostní opatření na prevenci takového znečištění a jejich plnění bude beze zbytku vyžadováno.

Terén a narušené travní porosty budou obnoveny do původního stavu.

### **Vlivy na obyvatelstvo**

Při realizaci záměru bude z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů.

Zhotovitel použije technologické postupy výstavby a preventivní opatření, které budou minimalizovat prašnost, hluk, pach, exhalace, vibrace a další negativní vlivy výstavby na pracovníky, místní obyvatele a životní prostředí. Preventivní opatření budou provedena i podél přepravních tras.

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště a pracovní pruhy. Zásadně je třeba i minimalizovat plochu zařízení staveniště.

### **Stavba jako plošný, stacionární zdroj znečištění**

Ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami je stavbu možno chápat jako potenciální stacionární, plošný zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze minimalizovat vhodnými opatřeními na přijatelnou míru.

Množství emitovaného prachu při výstavbě bude zhotovitel minimalizovat vhodnou technologií výstavby, disciplinovaností pracovníků, kropením ploch, správnou manipulací se stavebními hmotami a výkopkem.

### **Mobilní zdroje znečištění**

Určitým zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory mechanizačních a dopravních prostředků.

Liniový zdroj znečištění ovzduší v době výstavby bude představovat přeprava odtěžené zeminy a demolovaného materiálu ze stavby a stavebního materiálu na stavbu.

V porovnání se stávajícím zatížením převážně většiny dotčených úseků komunikací se nebude jednat o zásadní přírůstek zatížení. Vliv na znečištění ovzduší (prašností a výfukovými plyny) podél dopravních tras tedy nebude nijak zásadní.

Ochranná opatření při výstavbě:

- zhotovitel v rámci přípravy stavby zjistí možnosti využití přebytečného výkopku s cílem zkrácení přepravních tras a jejich směřování mimo obytnou zástavbu;
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu;
- zhotovitel zajistí, aby staveništní zařízení svými účinky - exhalacemi, prašností a zápachem - nepůsobilo na okolí nad přípustnou míru;
- zhotovitel bude provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu, při bouracích pracích, omezí skladování a deponování prašných materiálů na staveništi;
- zhotovitel bude zajišťovat řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest ke stavenišťům po celou dobu výstavby a zajistí účinnou techniku pro čištění vozidel před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci;
- správnou organizací výstavby zhotovitel minimalizuje pojezdy mechanismů a těžké techniky po veřejných komunikacích.

## Vlivy na hlukovou situaci

V době výstavby je možno v blízkosti staveniště očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu.

Ochranná opatření při výstavbě:

- hlučná zařízení na staveništi (např. kompresory) je třeba stínit mobilními akustickými zástěnami;

## Vlivy na vodu

K zásadnímu ohrožení jakosti vod v souvislosti s prováděním výstavby nedojde. V souvislosti s výstavbou se rovněž nepředpokládá negativní dotčení stávajících zdrojů podzemních vod (snížení vydatnosti, nebo zhoršení kvality).

Zhotovitel bude dodržovat základní preventivní opatření k vyloučení možnosti vzniku ekologické havárie v důsledku úniku ropných látek z mechanizačních a dopravních prostředků stavby do prostředí.

Parkovací a čerpací plochy a sklady PHM musí být situovány mimo oblasti ochrany vod a mimo záplavové území nebo území jinak choulostivá.

Ochranná opatření při výstavbě:

- všechny mechanismy na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytná bude kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek (vany);
- je třeba zajistit plochy pro stání vozidel a splachy z nich sbírat s předčištěním lapolem, zajistit balený vapex pro okamžité použití, zajistit odběry vzorků a odpovídající likvidaci případných odpadních a znečištěných vod;
- ve stavebních mechanismech budou použity ekologicky šetrná mazadla a oleje a biologicky odbouratelné hydraulické kapaliny;
- zhotovitel pro výstavbu vypracuje plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby;
- v případě havárie bude postupovat podle pokynů v havarijním plánu (zařízení staveniště musí být vybaveno dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek, v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům);

## Vlivy na půdu

V rámci přípravy stavby zhotovitel zajistí nakládání s přebytečnými vytěženými zeminami (projedná a smluvně zajistí budoucí odbyt vytěžených zemin a zpracuje optimalizaci dopravy vytěžených zemin do míst jejich následného využití).

## Vlivy na floru a faunu

V období výstavby dojde k mírnému zhoršení lokálních podmínek pro některé druhy živočichů a rostlin. Jedná se o nepříznivý vliv krátkodobý, který bude organizačními i technickými opatřeními minimalizován.

Ochranná opatření při výstavbě - viz odst. B.1.6.

### B.8.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě a uspořádání staveniště bude zhotovitel dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovených nařízením vlády č. 101/2005 Sb., zákonem č. 309/2006 Sb., nařízením vlády č. 591/2006 Sb., nařízením vlády č. 362/2005 Sb. a obecných požadavků na výstavbu podle vyhlášky č. 137/1998 Sb.

Veškeré elektrotechnické práce musí být prováděny odbornou firmou, při dodržování platných předpisů a norem ČSN.

## Podmínky po dobu výstavby

Zhotovitel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří budou stavební práce vykonávat a kontrolovat, vyškolit z předpisů, k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a ověřit jejich znalost min. 1x za tři roky. Stavba podléhá vyhl. č. 601/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., které musí zhotovitel i provozovatel stavby dodržovat.

Všichni pracující stavby musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalosti BOZP. Za dodržení a zejména kontrolu jsou odpovědní všichni vedoucí pracovníci na všech stupních řízení. Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví pracujících je dodavatel stavebních prací povinen dodržovat veškerá nařízení a předpisy související s výstavbou tohoto stavebního objektu.

Stavba musí mít zajištěny ochranné pomůcky pro všechny pracovníky. Dodržování příslušných norem a předpisů je pro dodavatele závazné, je nutné respektovat předpisy pro přípravu práce a pracoviště při provádění stavebních prací.

Dodavatel stavby si zajistí v rámci přípravy stavby základní vybavení pro poskytnutí první pomoci při úrazu a vypracuje taková organizační opatření, aby byly při realizaci respektovány základní bezpečnostní předpisy pro stavební práce.

Všeobecně se při provádění stavby musí dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy (Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vč. souvisejících technických norem).

Připomínáme pouze některá důležitá ustanovení, z nich zejména:

- ustanovení zodpovědného pracovníka (evidence pracovníků, dodavatelská dokumentace, technologický postup, odevzdání a převzetí staveniště zápisem, povinnost přerušit stavební práce v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce);
- povinnosti dodavatele (školení BP, ověřování znalostí) - povinnosti pracovníků (dodržování technologických postupů, návodů, používání přidělených OOPP, náradí, strojů a pomůcek, nevzdalovat se z určeného pracoviště bez souhlasu odpovědného pracovníka);
- označení staveniště (bezpečnostní tabulky a značky – ČSN ISO 3864);
- osvětlení;
- komunikace pro pěší na staveništi (šířka, ohrazení);
- žebříky;
- vyznačení inženýrských sítí (před započítím zemních prací musí odpovědný pracovník dodavatele zajistit vyznačení tras podzemních vedení přímo na terénu);
- zemní práce (zajištění proti pádu do výkopu, přechody, vzdálenost bezpečných vstupů, zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje atd.);
- pažení (dodržování šířky rýhy...).

Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby při provádění stavebních prací může vzniknout.

Výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích musí být zajištěny proti pádu do výkopu, dle vyhl. č. 324/1990 Sb.

Přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné lávky (přechody) bez ohledu na hloubku výkopu musí být přechody široké 1,5 m. Přechody nad výkopem hlubokým od 1,5 m musí být vybaveny oboustranným zábradlím o výšce 1,1 m s oboustranným dvoutýčovým zábradlím se zarážkou.

Svislé stěny výkopů musí být zajištěny pažením od hloubky větší než 1 m.

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu stavebních prací, určí dodavatel stavebních prací, případně ve spolupráci s projektantem, opatření potřebná k zajištění bezpečnosti práce.

Při stavebních pracích v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku, nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím, dle ČSN 343100 a ČSN 343108.

Staveniště v zastavěném území obce musí být souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Všechny stavební jámy musí být ohrazeny.



Překážky na komunikacích ovlivňující bezpečný příjezd, vč. zákazu vjezdu a konce cesty, musí být označeny příslušnými značkami a tabulkami dle vyhl. MV č. 99/1989 Sb. ve znění vyhl. 24/1990 Sb. a ČSN 018012 a ČSN 018020.

Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemen musí mít kvalifikaci vazače, nebo musí být pro tuto práci zacvičeni a jejich způsobilost musí být pravidelně ověřována dle ČSN 270143 a ČSN 270144.

Při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem stavebních prací.

Na skládce sypkých hmot se spodním odebíráním pracovníci nesmí zdržovat v nebezpečné blízkosti místa odběru.

Všeobecně je třeba při přípravě stavby, jejím provádění a uvedení provozu dodržovat:

Pozn.: rozumí se platná znění (tj. vždy ve znění všech pozdějších předpisů)

- Zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví;
- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb. O požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (úplné znění č. 91/1995 Sb.) a vyhláška MV č. 21/1996 Sb., kterou se upravují některá ustanovení zákona o požární ochraně;
- Zákon č. 174/1968 Sb. O státním odborném dozoru nad bezpečností práce v platném znění;
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění;
- Směrnice MZ ČSR č. 49/1967 o posuzování zdravotní způsobilosti k práci, v platném znění
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků;
- Vyhláška MZ č. 89/2001, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli;
- Vyhláška MZ č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu při provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).
- Sborník vybraných předpisů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve vodohospodářských organizacích (Sovak září 1994).
- Vyhláška 450/2005 Sb., ze dne 4. listopadu 2005 o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků ve znění vyhlášky 175/2011 Sb.
- Zákon 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií)
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění zákona 264/2011
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) ve znění pozdějších předpisů

### **B.8.11 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

U inženýrských sítí se jedná o objekty, u nichž lze předpokládat, že nebudou užívány osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **B.8.12 Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Na stavenišťě je možný přístup ze sítě stávajících místních, krajských a státních silnic.

Stavenišťě bude uspořádáno tak, aby byl zabezpečen přístup ke všem nemovitostem pro vozy hasičské a zdravotnické záchranné služby a musí být zajištěn odvoz odpadu.

### **Příjezdové trasy**

Příjezdové trasy na stavenišťě jsou ul. Lanškrounská, ul. Moravská (kom. I/14) a silnice vedoucí od Knapovce (kom. II/315).

### **Železnice**

Nejbližší železniční stanice s možností překládky stavebních materiálů je v Ústí nad Orlicí.

### **B.8.13 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

- Provést sondy na křížených inž. sítích min. v úseku mezi dvěma následujícími rev. šachtami před budovaným úsekem. V případě kolize navržené kanalizace s inž. sítí bude kontaktovat projektanta.
- Provést průzkum domovních přípojek s majiteli nemovitostí pro stanovení polohy vysazení odbočky.
- Budovat jednotlivé stoky zásadně proti spádu od nejnižšího místa.
- Minimalizace poklesů a poruch komunikace.
- Zvýšená opatrnost při práci v blízkosti podzemních inž. sítí.
- Před zahájením výkopových prací v ulicích provést fotografickou dokumentaci současného stavu objektů okolo výkopu, zejména v úsecích s hloubkami 3 a více metrů.
- Po dobu stavby musí dodavatel zajistit průjezd vozů policie, hasičů a zdravotnické služby na všech dotčených komunikacích a zachovat přístup k požárním hydrantům a uzávěrům plynu. K objektům odděleným výkopem instaluje dodavatel, po dohodě s jejich majiteli a správci, můstky a lávky se zábradlím v souladu s bezpečnostními předpisy. V průběhu stavby nesmí docházet ke znečišťování vozovek. Po ukončení prací v tělese silnice a před zrušením dopravních opatření bude silnice uvedena do původního stavu.
- Ve svozových dnech komunálního odpadu dodavatel zabezpečí pravidelný odvoz popelnic od jednotlivých nemovitostí na okraj stavenišťě. Po jejich vyprázdnění zajistí jejich zpětný rozvoz k nemovitostem.
- Zhotovitel dodrží veškeré podmínky dané správcem dotčených zařízení a ostatních dotčených organizací dané ve vyjádřeních ke stavebnímu povolení a vodoprávnímu rozhodnutí.
- Nasondovat trasu a hloubku stáv. kanalizace (v některých místech nejasný průběh a hloubka, nenalezené šachty). Podle zjištěného skutečného stavu bude případně upravená trasa a niveleta stoky.
- V případě vedení výkopu pod patou svahů je nutné otevírat výkop pro kanalizaci po kratších úsecích tak, aby nebyla narušena stabilita svahu.
- V místě, kde navržené stoky kříží stávající odvodňovací příkopy zpevněné prefabrikovanými žlabovkami nebo v místě křížení odvodňovacích žlabů bude po uložení potrubí stoky uvedeno stávající odvodnění do původního stavu.

- Po skončení pracovní směny ponechat odtokové potrubí pod stavenišťem vždy volné (zabránění případnému zatopení rýhy povrchovou vodou). Zhotovitel zabezpečí poslední troubu kanalizace česlemi, které budou bránit vniknutí naplavenin do budované kanalizace při přivalových deštích
- Udržovat poklopy uzávěrů a ostatních armatur na dotknutých inženýrských sítích stále přístupné a funkční po celou dobu trvání prací. V době stavby nesmí být omezen provoz stávajících zařízení infrastruktury, ani přístup k nim. Vodovodní a plynovodní armatury a kanalizační poklopy musí zůstat volně přístupné a ovladatelné.
- Místa křížení budovaných stok s podzemními vedeními a přeložek inženýrských sítí budou při realizaci před zásypem přebírané zástupci jednotlivých správců dotknutých sítí a převzetí bude potvrzené ve stavebním deníku.
- Na plochách komunikací nebude skladovaný stavební materiál ani výkopová zemina.
- V dostatečném předstihu před započítím stavebních prací provede Zhotovitel v rámci staveniště pasportizaci a inventarizaci zeleně. V místech, kde podle nároků zákona 274/2001Sb. bude stávající zeleň v ochranném pásmu kanalizace (viz kap. B.6.5) od vnějšího líce potrubí, bude v rámci stavby Zhotovitelem odstraněna v souladu s platnou legislativou České republiky. Zeleň bude kácena mimo vegetační období
- Jednotlivé ucelené celky kanalizace je možné uvádět do předčasného užívání a následně napojovat resp. přepojovat kanalizační přípojky. Podmínkou je dokončení úseků a jejich předání do předčasného užívání pod daným místem. Přepojení přípojek je možno provést až po příslušných zkouškách (vodotěsnost stoky, tlakové, podtlakové zkoušky), do které se napojují. Přepojení musí být provedeno na základě schváleného projektu pro stavební povolení kanalizační přípojky a musí mu předcházet kontrola kanalizační přípojky na pozemku nemovitosti, provedená za účasti provozovatele.
- Ve stísněných lokalitách použije zhotovitel přiměřenou mechanizaci případně použije ruční práce a přizpůsobí technologický postup resp. použije takovou technologii provádění, aby nedošlo k poškození a statickému narušení přilehlých nemovitostí.
- V místech, kde budou navrženy stoky ev. odbočky pro domovní přípojky křížit stávající oplocení nebo stávajících obrubníků, předpokládá se jejich rozebrání a v šíři manipulačního pásu. Po dokončení stavebních prací budou oplocení ev. obrubníky uvedeny do původního stavu.

### **B.8.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Postup výstavby není předem dán. Bude stanoven na základě jednání mezi budoucím zhotovitelem, investorem a generálním projektantem.

Při výstavbě kanalizačních stok je třeba postupovat tak, aby byly odpadní vody odváděny z ucelených samostatných funkčních částí.

Při výstavbě gravitačních stok je nutno postupovat ve všech úsecích proti spádu.