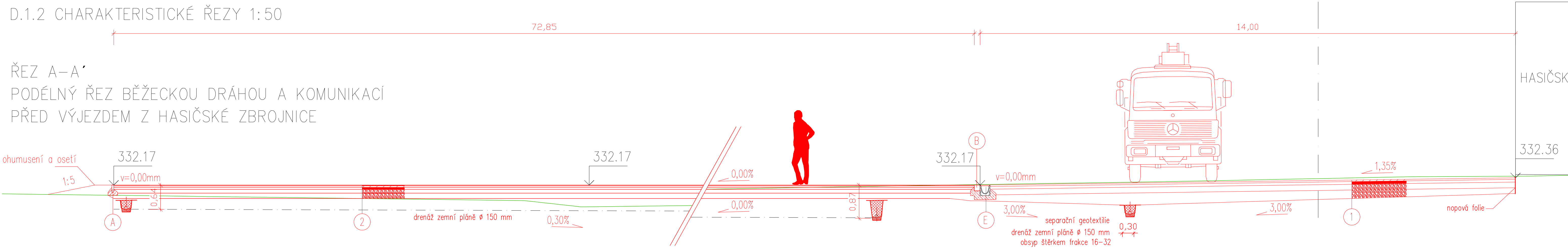
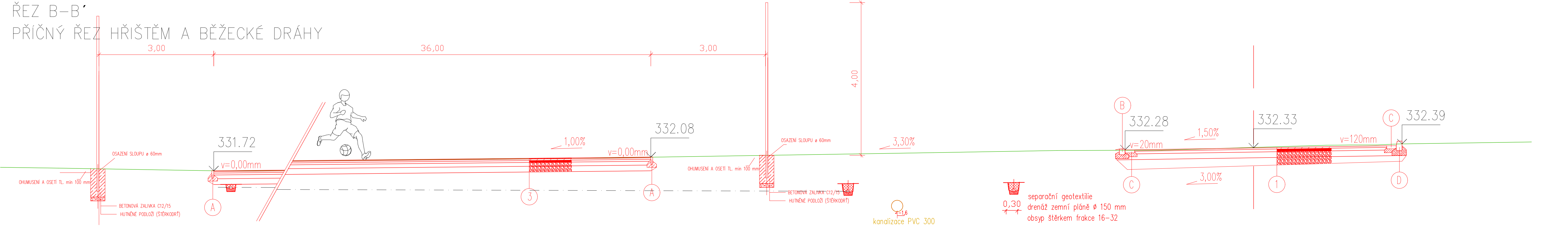


D.1.2 CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY 1:50

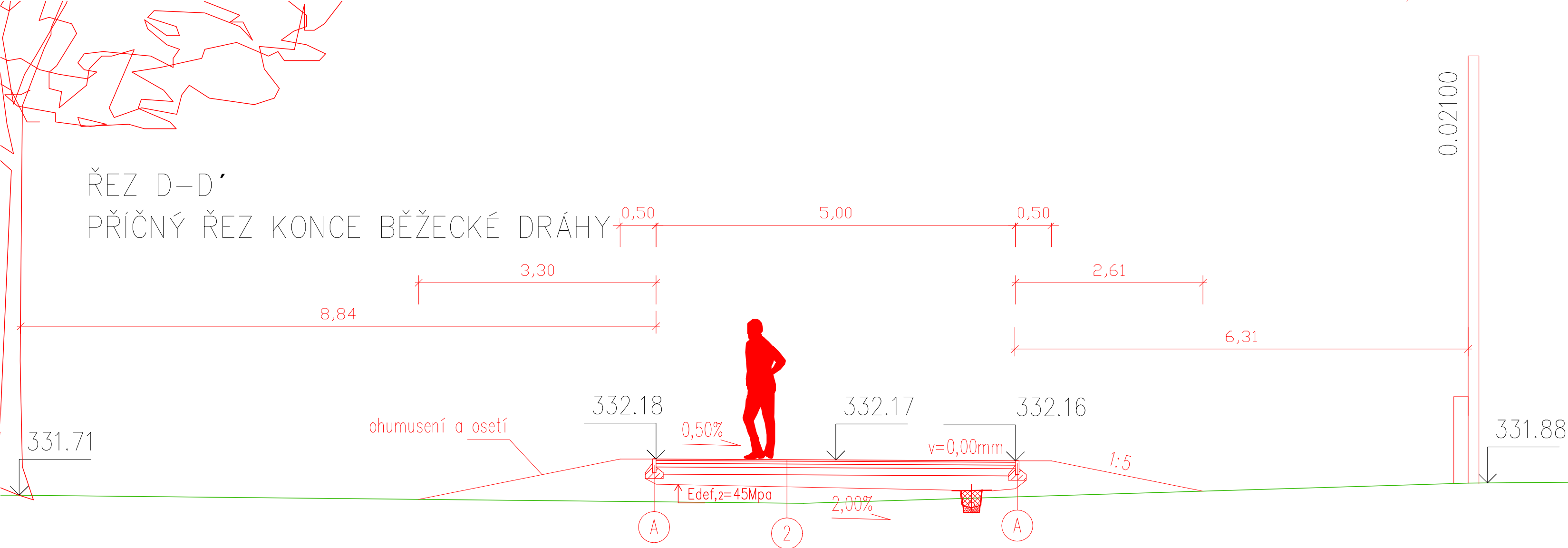
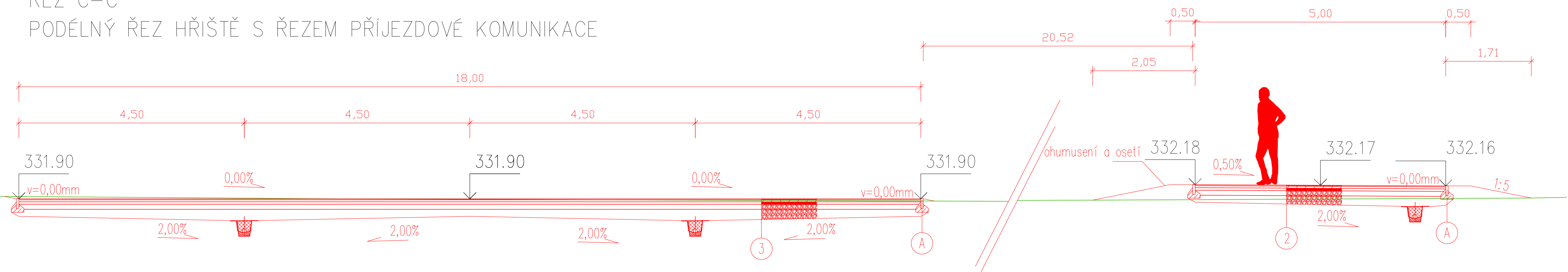
ŘEZ A-A'
PODÉLNÝ ŘEZ BĚŽECKOU DRÁHOU A KOMUNIKACÍ
PŘED VÝJEZDEM Z HASIČSKÉ ZBROJNICE



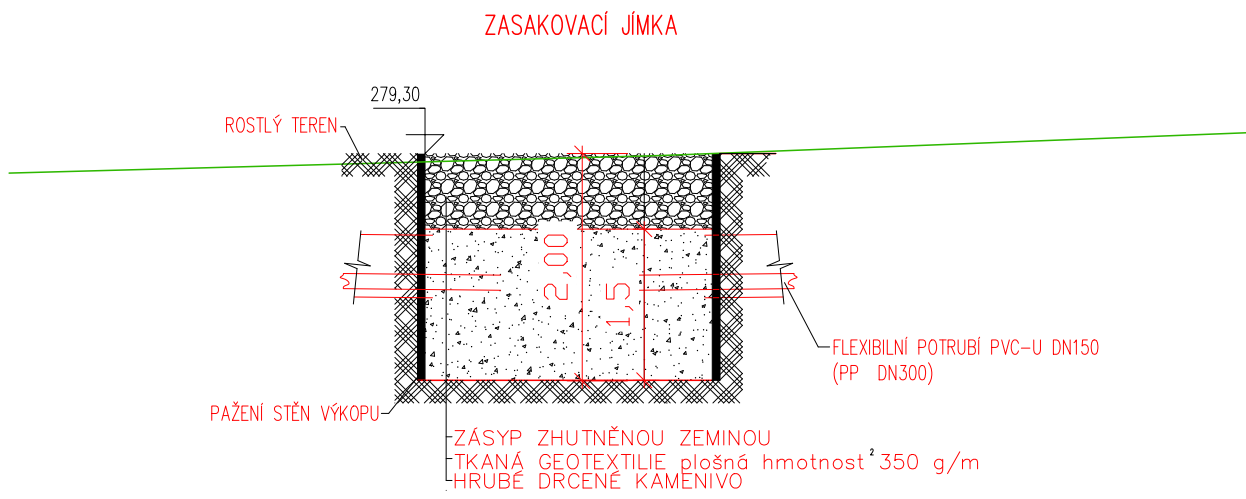
ŘEZ B-B'
PŘÍČNÝ ŘEZ HŘIŠTĚM A BĚŽECKÉ DRÁHY



ŘEZ C-C'
PODÉLNÝ ŘEZ HŘIŠTĚ S ŘEZEM PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ZAVSAKOVACÍ JÁMY 1:50



- A BETONOVÁ ZAHRADNÍ OBRUBA 1000/50/200 do betonu C12/15 s opěrkou
- B BETONOVÁ NÁJEZDOVÁ OBRUBA 1000/150/150 do betonu C12/15 s opěrkou
- C BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA 500/250/100 do betonu C12/15 min 100mm
- D BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 1000/150/250 do betonu C12/15 min 100mm
- E ODVODŇOVACÍ ŽLAB D400 S VNITŘNÍM SPÁDEM

1 ZPEVNĚNÁ PLOCHA PŘED ZBROJNICÍ, KOMUNIKACE
D1-N-2-V-PIII

podloží P III	
Návrh dle TP 170	
ASFALOVÝ BETON – ohranová vrstva	ACO 11 40 mm ČSN EN 13108-1
spojovací postřik emulzní modifikovaný	PSE
ASFALOVÝ BETON – ložní vrstva	ACP 16+ 70 mm ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik emulzní	PIE
zhuštění na min. Edel,2 = 100 MPa	
ŠTERKOOTŘ	ŠDA 150 mm ČSN EN 13242
zhuštění na min. Edel,2 = 70 MPa	
ŠTERKOOTŘ	ŠDe 150 mm ČSN EN 13242
Rostlý terén (násyp) zhuštění na min. Edel,2 = 45 MPa	
C E L K E M	celkem 410 mm

2 BĚŽECKÁ DRÁHA
podloží P III

TARTAN (EPDM/TPV)	20 mm
ASFALOVÝ KOBEREK DRENÁŽNÍ JEMNÝ	PA(AKU) 40 mm ČSN EN 13108-1
ASFALOVÝ KOBEREK DRENÁŽNÍ HRUBÝ	PA(AKH) 50 mm ČSN EN 13108-1
ŠTERKOOTŘ	ŠDA 100 mm ČSN EN 13242
ŠTERKOOTŘ	ŠDe 150 mm ČSN EN 13242
Rostlý terén (násyp) zhuštění na min. Edel,2 = 45 MPa	
C E L K E M	celkem 360 mm

3 HŘIŠTĚ
podloží P III

UMĚLÝ TRÁVNÍK	20 mm
ASFALOVÝ KOBEREK DRENÁŽNÍ JEMNÝ	PA(AKU) 40 mm ČSN EN 13108-1
ASFALOVÝ KOBEREK DRENÁŽNÍ HRUBÝ	PA(AKH) 50 mm ČSN EN 13108-1
ŠTERKOOTŘ	ŠDA 100 mm ČSN EN 13242
ŠTERKOOTŘ	ŠDe 150 mm ČSN EN 13242
Rostlý terén (násyp) zhuštění na min. Edel,2 = 45 MPa	
C E L K E M	celkem 360 mm

POZOR !
PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA POUZE ORIENTAČNĚ,
PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE TŘEBA VŠECHNA VEDENÍ VYTYČIT!

Kreslil:	ING.MUSILEK		
Zpracoval:	ING.MUSILEK		
Technická kontrola:	ING. MILAN PETR		
Zodp. projektant:	MIROSLAV VURBAL		
Hlavní projektant:	ING. MILAN PETR		
Region: Pardubický	Okres: Ústí nad Orlicí	Obec: Ústí nad Orlicí	
Investor: MĚSTO ÚSTÍ NAD ORLICÍ			
Alce:			
ZPEVNĚNÁ PLOCHA PŘED HASIČSKOU ZBROJNICÍ – HYLÁVY			
SO 101 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE, SO 901 BĚŽECKÁ DRÁHA, SO 902 HŘIŠTĚ			
Obsah:			
CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY			
Kóty: m	1:50		
DSP+DPS			
Zak. č.:			
Datum:	03/2019		
Formát:	A3		
Měřítka:			
Číslo příl. výkresu:			
D.1.3			