

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí,
Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí

TEPVOS, spol. s r.o.
Královéhradecká 1566
562 01 Ústí nad Orlicí

Váš dopis zn. / ze dne
2.2.2021

Naše značka
SUSPK/1542/2021

Vyřizuje
Ing. Bouchalová

V Ústí nad Orlicí dne
17.2.2021

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „d“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

souhlas ke zvláštnímu užívání silnice
– umístění inženýrských sítí –

Silnice: **II/360 (p.p.č.629/1 k.ú. Oldřichovice u Ústí nad Orlicí)**
Obec: **Ústí nad Orlicí**
Stavba: **„Přeložka vodovodu Oldřichovice-ul. Letohradská, PE DN 150“**
Podzemní vedení: **vodovod**
Investor: **Tepvos, spol. s r.o. IČ: 25945793**
Zásahy: **dle přiložené tabulky - podélný výkop krajnice vozovka, 62,2 m**

Tabulka zvláštního užívání silnice - umístění inženýrských sítí do "silničního pozemku"

Název akce:

Vlastník inženýrské sítě:

Silnice číslo	Místo (přesné určení místa např. pomocí čísel popisných, parcel apod.)	p.p.č.	L.V.	uložení výkopovou technologií			uložení bezvýkopovou technologií				
				Příčný překop	Podélné uložení		Příčný protlak a podvrt		Startovací jáma (v tělese sil.)	Podélné uložení	
					vozovka, krajn.	příkop, zel.pás	Ø do 500 mm	Ø nad 500 mm		vozovka, krajn.	příkop, zel.pás
				bm	bm	bm	bm	bm	m²	bm	bm
II/360	ul.Letohradská u č.p. 94	629/1	1500		55,16						
II/360	ul.Letohradská křiž.- odbočka letiště	629/1	1500		7,04						

Souhlasíme s vydáním sloučeného územního a stavebního řízení - povolení stavby

Stanovení podmínek:

- 1) K umístění infrastruktury v silnici II. třídy musí být vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu (MěÚ Ústí nad Orlicí, odbor dopravy) ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).
- 2) Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silniční správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
- 3) Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).
- 4) Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II.

a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více informací na www.suspk.cz nebo poskytne oddělení majetkové správy v Ústí nad Orlicí).

- a. **Náhrada za zásah do majetku (dle PD předpokládaná částka nyní činí 62200,- Kč + 21% DPH)**
 - b. **Nájemné za užití silnice nebo sil. pozemku pro provádění stavebních prací (dle PD předpokládaná částka nyní činí 2488,- Kč) (v případě, že platba bude provedena jedním poplatníkem v ostatních případech minimální účtovaná částka je 500,- Kč)**
 - c. **Poplatek za zřízení věcného břemene činí 180,- Kč za bm dle skutečného zaměření**
- 5) Výpočet: Přiložen list výpočtu náhrad
 - 6) Investor stavby musí počítat s náklady na stavební práce i materiál (předem vrtné sondy na zjištění konstrukce vozovky na náklady investora atd.).
 - 7) Zásyp rýh bude proveden dle platných Technických podmínek TP 146 – viz příloha schéma uložení inženýrské sítě – konstrukce vozovky Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací Ministerstva dopravy České republiky (čl. 6 Zásypy výkopů a rýh, bod 4) zeminami odpovídajícími svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1.
 - 8) **Na znovuzískané asfaltové směsi (ZAS), získané z odfrézovaných asfaltových vrstev, musí být dle vyhlášky č.130/2019 Sb. provedena analýza včetně zařazení tohoto materiálu do příslušné kvalitativní třídy. Na základě provedené analýzy a zařazení do kvalitativní třídy rozhodne SÚS Pk o způsobu využití, či likvidaci příslušné konstrukční vrstvy na náklady investora. Do areálu SÚS Pk lze přijmout pouze znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1 a ZAS-T2.**
 - 9) Asfaltobetonové vrstvy vozovky budou provedeny napojením na stávající vozovku překrytím ložné vrstvy o 0,50 m a obrusné vrstvy překrytím o 1,00 m na každou stranu od kraje rýhy.
 - 10) Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.

Definitivní výsrava vozovky:

- a. Skladba konstrukce vozovky po uložení cizího zařízení **v tělese silnice II. třídy** je následující:

po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} 45$ [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)

ŠD_A tl. 220 mm s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} 80$ [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)

SC C_{8/10} tl. 130mm

PI (postřík infiltrační) – množství asfaltového pojiva 1,0 kg/m²

ACP 16 + tl. 50mm

SPA – (postřík spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m²

ACL 16+ tl. 60 mm

SPA – (postřík spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m²

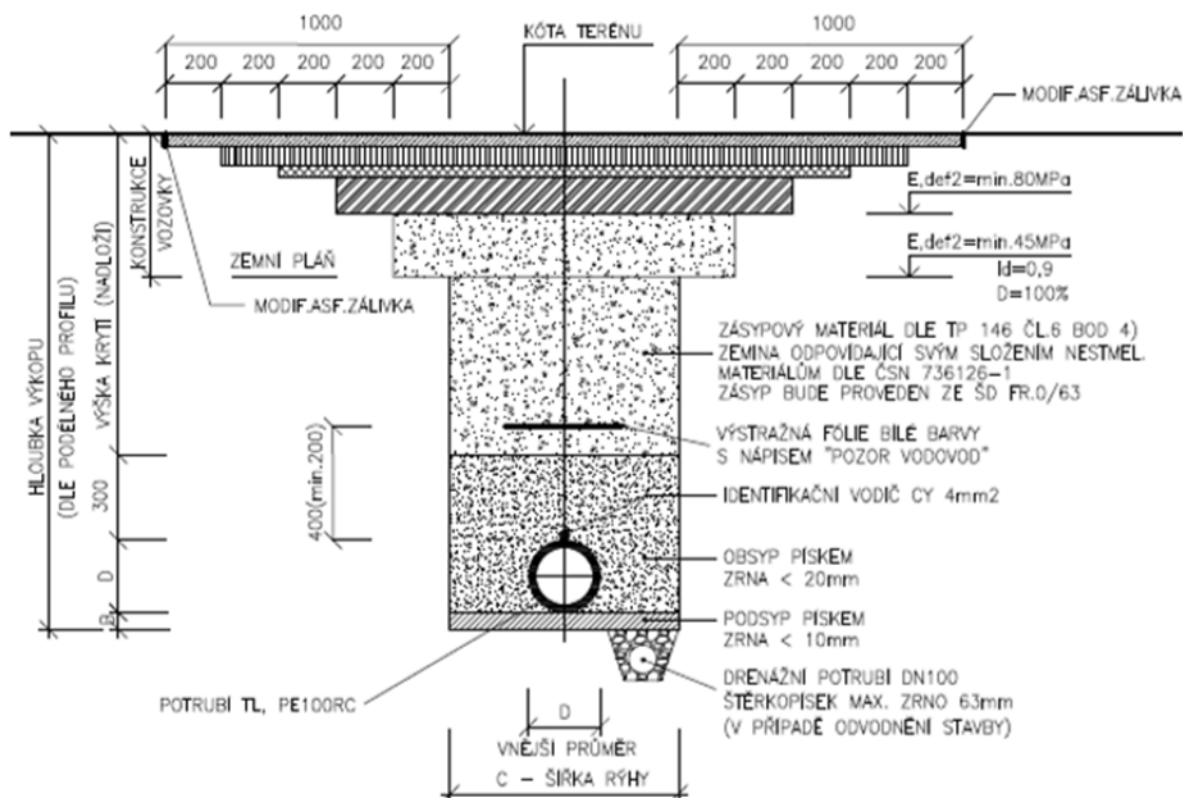
ACO 11+ tl. 40 mm

- b. Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách, rovněž dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.



SCHÉMA ULOŽENÍ VODOVODNÍHO POTRUBÍ TL DN 80, 100, 150, 200, 400 - PE100, PE100RC

- v komunikaci II.třídy - D1, TDZ III, PIII



KONSTRUKCE VOZOVKY:

ACO 11+	tl.40mm
ACO 16+	tl.60mm
ACP 16+	tl.50mm
SC C8/10	tl.130mm
SDA	tl.220mm
CELKEM	tl.500mm

TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	S. RÝHY (mm)
80	100	800
100	100	900
150	100	1000
200	100	1000
400	150	1200

POZNÁMKA:

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- 2) Přimo nad trubkou nehnout do výše 30cm.
- 3) Postřík infiltrační PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m², postřík spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- 4) Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.

- Zaměstnanci MS - SÚS Pk musí být oznámeno následující:
- *požadujeme přizvání majetkového správce komunikace k provádění zásypů rýh pro uložení inženýrské sítě, s časovým předstihem min. 14 dnů a s dalším upřesněním místa a času,*
- *požadujeme přizvání majetkového správce komunikace k provádění pokládky asfaltových směsí s doložením protokolu o shodě použitých materiálů, přizvání realizovat s časovým předstihem min. 14 dní,*



- požadujeme přizvat majetkového správce komunikace k provádění hutních zkoušek, který určí místo a počet prováděných hutních zkoušek - **u podélného zásahu minimálně 1 zkouška na 100 m + na všech příčných překozech**, a následně doložit protokoly o zkoušce zhutnění, přizvání realizovat s časovým předstihem min. 14 dní
 - dále požadujeme přizvat zástupce Správy a údržby silnic Pardubického kraje na kontrolní dny stavby
- c. Pro převzetí zásahu bude vždy doložen: doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky plně vozovky a podkladní šterkodrtě - pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku plně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, dohodnut jiný způsob hutní zkoušky a změna zaznamenána ve stavebním deníku.
 - d. Bude předložena fotodokumentace za použití měřidla dokládající splnění výše uvedených podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění)
 - e. Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (ne-zasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů). V případě nové výstavby nebo rekonstrukce chodníků budou podmínky pro výstavbu stanoveny individuálně, s ohledem na aktuální stavební stav silnice.
 - f. Veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií - zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.
 - g. Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku nebo krajnici plocha, jejíž šířka je menší než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.
- 11) Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
 - 12) Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
 - 13) V případě, že uložení zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) do tělesa pozemní komunikace vznikne v době jeho užívání/provozování dopravní závada ((poklesy tělesa vozovky v prostoru nad tímto zařízením (kanalizační řad, vodovod, domovní přípojky, uzávěr, hrnek, kanalizační poklop) o více než 10 mm)) provede vlastník uloženého zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) na základě výzvy a pokynů správce pozemní komunikace neprodleně odstranění vzniklé dopravní závady, totéž platí i v případě, když dojde k poškození uloženého zařízení (nezpůsobeného vlastníkem/správcem pozemní komunikace).
 - 14) Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
 - 15) Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství. Zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno, na základě pokynů správce pozemní komunikace (vedoucí cestmistr Ústí nad Orlicí pracovník oddělení majetkové správy) na náklady investora stavby.
 - 16) Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
 - 17) Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Ústí nad Orlicí a silničním správním úřadem.
 - 18) **TERMÍN DEFINITIVNÍ OPRAVY VOZOVKY:** do termínu uvedeného v rozhodnutí



příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle TP č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásy, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).

- 19) Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 20) Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.
- 21) O dodržení uvedených **podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla** (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se **zápisem o hutnění** předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí (tel. 465500722, 602 581846). Na základě předložení těchto dokladů a zaplacení faktury bude vydán předávací protokol.
- 22) Hutnicí zkouška bude provedena na každém příčném překopu a při podélném zásahu každých 100,0 m, místo dané zkoušky bude projednáno s pracovníkem SÚSPk.
- 23) Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba - v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
- 24) Tento souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrských sítí, je vydán dle předložené projektové dokumentace: „Přeložka vodovodu, Oldřichovice – ul. Letohradská PE DN 150“, číslo výkresu D5., číslo zakázky 13022019, datum 12/2019, projektant Ong. Kopecký Josef, odpovědný projektant ...Ing. Pravec František, společnost PC projekt, projekční kancelář
- 25) Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.
- 26) Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem

Ing. Ivetta Bouchalová
vedoucí oddělení MS Ústí nad Orlicí
tel: 465500722, 602581846

Příloha:

Ověřené situace
List výpočtu náhrad

