


|   |   |             |                  |               |          |
|---|---|-------------|------------------|---------------|----------|
|  | <b>Ing. Jiří Cihlář</b><br>dopravní inženýr<br>projektant dopravních staveb<br>mobil: 604 982 826 | Autorizoval | Ing. Jiří Cihlář | Profese       | doprava  |
|   |   | Vypracoval  | Ing. Jiří Cihlář | Číslo zakázky | 201809-2 |
| Místo stavby  | ulice Vrbenského, město Ústí nad Orlicí   |             |                  | Datum         | 02/2021  |
| Stavebník   | město Ústí nad Orlicí   |             |                  | Stupeň        | DSP      |
| Objednatel dok.   | město Ústí nad Orlicí   |             |                  | Revize        | A        |
| Název akce  | <b>ÚSTÍ NAD ORLICÍ</b><br><b>REKONSTRUKCE ULICE VRBENSKÉHO</b>                                    |             |                  | Formát        | 1xA4     |
|   |   |             |                  | Paré          |          |
| Název objektu   | TEXTOVÁ ČÁST  |             |                  | Měřítko       | - - -    |
| Název přílohy   | SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA   |             |                  | Číslo přílohy | <b>B</b> |

# 1 OBSAH

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| <b>1</b>  | <b>Obsah .....</b>   | <b>2</b>  |
| <b>2</b>  | <b>Identifikační údaje.....</b>  | <b>3</b>  |
| 2.1       | Identifikační údaje stavby .....   | 3         |
| 2.2       | Údaje o stavebníkovi (investor stavby) .....   | 3         |
| 2.3       | Identifikační údaje projektu .....   | 3         |
| <b>3</b>  | <b>Popis území stavby.....</b>   | <b>4</b>  |
| 3.1       | Charakteristika stavebního pozemku .....   | 4         |
| 3.2       | Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....   | 4         |
| 3.3       | Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....                            | 4         |
| 3.4       | Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....   | 4         |
| 3.5       | Ochrana území.....   | 4         |
| 3.6       | Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území .....                                       | 4         |
| 3.7       | Vliv stavby na okolní stavby a pozemky.....  | 4         |
| 3.8       | Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....  | 4         |
| 3.9       | Požadavky na zборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa ..... | 4         |
| 3.10      | Územně technické podmínky.....   | 4         |
| 3.11      | Věcné a časové vazby stavby.....   | 4         |
| 3.12      | Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby .....                                       | 4         |
| 3.13      | Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....                       | 4         |
| 3.14      | Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....   | 5         |
| 3.15      | Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu .....                             | 5         |
| <b>4</b>  | <b>Celkový popis stavby.....</b>   | <b>5</b>  |
| 4.1       | Celková koncepce řešení stavby.....  | 5         |
| 4.2       | Celkové urbanistické a architektonické řešení .....  | 6         |
| 4.3       | Celkové technické řešení.....  | 6         |
| 4.4       | Bezbariérové užívání stavby .....  | 8         |
| 4.5       | Bezpečnost při užívání stavby.....   | 9         |
| 4.6       | Základní charakteristika objektů.....  | 9         |
| 4.7       | Požární bezpečnostní řešení.....   | 10        |
| 4.8       | Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....                                  | 10        |
| <b>5</b>  | <b>Připojení na technickou infrastrukturu.....</b>   | <b>10</b> |
| <b>6</b>  | <b>Dopravní řešení.....</b>  | <b>10</b> |
| 6.1       | Bezbariérové užívání stavby .....  | 10        |
| 6.2       | Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....                                       | 10        |
| 6.3       | Doprava v klidu .....  | 10        |
| 6.4       | Pěší a cyklistické stezky.....   | 11        |
| <b>7</b>  | <b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>                            | <b>11</b> |
| 7.1       | Vliv na životní prostředí .....  | 11        |
| 7.2       | Vliv na přírodu a krajinu .....  | 11        |
| 7.3       | Natura 2000 .....  | 11        |
| 7.4       | Zohlednění podmínek posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....                           | 11        |
| 7.5       | Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma.....  | 11        |
| <b>8</b>  | <b>Ochrana obyvatelstva .....</b>  | <b>11</b> |
| <b>9</b>  | <b>Zásady organizace výstavby.....</b>   | <b>11</b> |
| 9.1       | Stanovení podmínek pro provádění stavby .....  | 11        |
| 9.2       | Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....  | 12        |
| 9.3       | Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....   | 12        |
| 9.4       | Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP.....                                   | 12        |
| 9.5       | Situační náskres a zařízení staveniště .....   | 12        |
| 9.6       | Časový plán .....  | 13        |
| 9.7       | Plán kontrolních prohlídek stavby .....  | 13        |
| <b>10</b> | <b>Závěr .....</b>   | <b>13</b> |

## 2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 2.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

|                                   |  |                 |
|-----------------------------------|--|-----------------|
| Název stavby                      | <b>Ústí nad Orlicí</b><br><b>Rekonstrukce ulice Vrbenského</b> |                 |
| Místo stavby                      | ulice Vrbenského, město Ústí nad Orlicí                        | Pardubický kraj |
| Příslušný stavební úřad           | města Ústí nad Orlicí  |                 |
| Příslušný speciální stavební úřad | města Ústí nad Orlicí  |                 |
| Pozemky stavby                    | dle samostatných příloh (B, C.2 a E.3)                         |                 |
| Druh stavby                       | Změna dokončené stavby – stavební úprava                       |                 |

### 2.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ (INVESTOR STAVBY)

|                  |  |                 |               |
|------------------|--|-----------------|---------------|
| Město            | <b>Ústí nad Orlicí</b>   |                 |               |
| Sídlo            | Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí  |                 |               |
| Kontaktní osoba  | Michal Nezdařil (odborný referent)<br>Telefon: +420 777 736 552<br>Email: nezdaril@muuo.cz |                 |               |
| IČ/DIČ/ISDS      | IČ: 00279676   | DIČ: CZ00279676 | ISDS: bxcbwmg |
| Bankovní spojení | 19-420611/0100 (Komerční banka)  |                 |               |

### 2.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

|                    |  |
|--------------------|--|
| Stupeň dokumentace | <b>DSP – Dokumentace pro stavební povolení</b> |
|--------------------|--|

#### OBJEDNATEL DOKUMENTACE

|                  |  |                 |               |
|------------------|--|-----------------|---------------|
| Město            | <b>Ústí nad Orlicí</b>   |                 |               |
| Sídlo            | Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí  |                 |               |
| Kontaktní osoba  | Michal Nezdařil (odborný referent)<br>Telefon: +420 777 736 552<br>Email: nezdaril@muuo.cz |                 |               |
| IČ/DIČ/ISDS      | IČ: 00279676   | DIČ: CZ00279676 | ISDS: bxcbwmg |
| Bankovní spojení | 19-420611/0100 (Komerční banka)  |                 |               |

#### ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

|                        |  |                   |               |
|------------------------|--|-------------------|---------------|
| Firma                  | <b>Ing. Jiří Cihlář</b> , dopravní inženýr, projektant dopravních staveb |                   |               |
| Vypracoval             | Ing. Jiří Cihlář   |                   |               |
| Autorizace v oboru     | ČKAIT, Dopravní stavby, 0701407  |                   |               |
| Vysokoškolské vzdělání | ČVUT Fakulta dopravní, program „dopravní inženýrství a spoje“            |                   |               |
| Další vzdělání         | Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, číslo povolení 0126            |                   |               |
| Kontaktní údaje        | tel.: 604 982 826, e-mail: mail@jirichlar.eu, web: www.jirichlar.eu      |                   |               |
| Sídlo firmy            | Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň                                      |                   |               |
| Sídlo provozovny       | Vlastina 889/23, 161 00 Praha 6  |                   |               |
| IČ/DIČ/ISDS            | IČ: 74598716   | DIČ: CZ8112123701 | ISDS: t4kauhs |
| Bankovní spojení       | BRE Bank S.A. (mBank), č. účtu: 670100-2208803004/6210                   |                   |               |

### **3 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **3.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU**

Stavba řeší rekonstrukci (stavební úpravu) stávajících zpevněných ploch používaných jako zpevněné plochy pro dopravu v ulici Vrbenského ve městě Ústí nad Orlicí.

Veškeré dotčené plochy jsou v současné době zastavěny zpevněnou plochou. Materiály jsou za hranou životnosti, nebo jsou porušeny z důvodu v nedávné době provedených rekonstrukcí tras podzemních sítí.

#### **3.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ**

Jedná se o stávající zpevněné plochy, projekt stavební úpravy tak je v souladu s územně plánovací dokumentací. Tato skutečnost bude ověřena v rámci inženýrské činnosti.

#### **3.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA**

Stavba je technologicky jednoduchá a její zhotovení je možné provést bez nutnosti vypracování podrobných průzkumů. Skutečnosti důležité pro návrh konstrukce vozovky budou sledovány v průběhu stavby a může tak být na zjištěné stavy reagováno.

#### **3.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně-technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost provedení stavby.

Situace stávajícího stavu byla získána z technické mapy města.

Podrobné průzkumy daná stavba nevyžaduje.

#### **3.5 OCHRANA ÚZEMÍ**

Stavba se nenachází v území chráněném jinými právními předpisy (vizte dále kapitola 3.9).

#### **3.6 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ**

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

#### **3.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby srážková voda nestékala na sousední pozemky nebo na jiné pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka.

#### **3.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN**

Stavba nebude vyžadovat kácení ani prořezání významných dřevin.

#### **3.9 POŽADAVKY NA ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavba do pozemků s ochranou ZPF nezasahuje.

Stavba do pozemků určených k plnění funkcí lesa nezasahuje.

#### **3.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

V zásadě budou územně technické podmínky zachovány stávající.

Úpravou dojde pouze k usměrnění připojení sousedních pozemků a tvaru vozovky a ploch pro parkování.

#### **3.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY**

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné jiné související a podmiňující investice.

#### **3.12 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY**

k.ú. Ústí nad Orlicí [775274]

2042/2, 2510 – Město Ústí nad Orlicí

Pro podrobný výpis pozemků a jednotlivé zábory vizte přílohy C.2 Katastrální situace a E.3 Seznam dotčených pozemků.

#### **3.13 SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO**

Ochranná pásma jsou stávající beze změny.

### **3.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Stavba monitoring nevyžaduje.

### **3.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Stavba řeší rekonstrukci veřejné komunikace, stavba je tak součástí dopravní infrastruktury.

Napojení staveniště bude řešeno zhotovitelem s ohledem na jeho potřeby. Přivážení materiálu se předpokládá ulicemi T.G. Masaryka, Žižkova a Čs. armády (v závislosti na jednosměrných provozech daných ulic).

## **4 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **4.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **4.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

V celém rozsahu se jedná o změnu dokončené stavby – rekonstrukci/modernizaci stávajících zpevněných ploch.

#### **4.1.2 Účel stavby**

Účelem stavby je rekonstrukce stávajících zpevněných ploch v daném rozsahu a jejich provedení v souladu se současnými principy dopravního inženýrství a bezpečnosti silniční dopravy.

#### **4.1.3 Trvala nebo dočasná stavby**

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **4.1.4 Informace o vydaných výjimkách**

Ke stavbě nebyly vydány a nejsou nutné žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

#### **4.1.5 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Komentář k zajištěným stanoviskům a vyjádření dotčených orgánů a správců sítí vizte přílohu E.2 Zpráva o splnění podmínek.

#### **4.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby**

Ulice Vrbenského je velmi málo významná komunikace v rezidenční zástavbě rodinných domů, která netrpí zbytnou (tranzitní) dopravou (jedná se o slepou pozemní komunikaci). Taková komunikace musí především nabídnout podmínky pro parkování a snadný výjezd z pozemků. Velmi nízké intenzity chodců a motorových vozidel pak umožňují provedení bez chodníku (pohyb chodců dle pravidel silničního provozu ve vozovce).

S ohledem na dopravní (velmi malý) význam komunikace je navrženo řešení spočívající:

- ve vymezení řádných ploch pro parkování (eliminace parkování na trávě, případně ve vozovce v rozporu s pravidly silničního provozu)
- v minimalizaci šířky vozovky (se zajištěním prostoru pro vyhnutí protisměrně jedoucích vozidel)
- v použití povrchů, které maximálně zajistí vsakování srážkových vod v místě jejich spadu (mimo vozovku, která bude z asfaltu – nepropustného materiálu – a to zejména z důvodu zimní údržby této plochy)

S ohledem na dopravní význam komunikace je nově navržen uliční prostor dle ČSN 736110/Z1 jako komunikace funkční skupiny C v označení MOp 9,5/3,5/30 (obrázek 22 normy, tedy jako úsporné řešení).

#### **4.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna.

#### **4.1.8 Základní bilance stavby – hospodaření s dešťovou vodou**

Veškeré parkovací plochy budou provedeny z dlažby umožňující vsak srážkových do podloží. Vzhledem ke konfiguraci terénu budou do těchto ploch svedeny i plochy s nepropustným povrchem (vozovka). Přesto jsou řešena místa s uličními vpustmi jako pojistka proti přivalovým dešťům, či v místech, kde není možné jiné řešení likvidace srážkových vod než jejím odvodem do kanalizace.

#### **4.1.9 Základní předpoklady výstavby**

Stavba bude vybudována v několika etapách dle harmonogramu stavby, který bude stanoven zhotovitelkou firmou, a který bude součástí smluvního vztahu zhotovitele a investora.

Maximální doba stavby se předpokládá 3 měsíce (při kontinuální výstavbě). Délka stavby však bude záležet na termínu zahájení (vliv zimního období) a smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem.

Důležité bude zejména koordinování stavby se zajištěním provozu blízkého obchodního centra.

#### **4.1.10 Požadavky na předčasné užívání stavby**

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

Bude-li z nějakého důvodu v průběhu stavby vyžadováno, bude postupováno dle pokynů příslušného (speciálního) stavebního úřadu a Policie ČR.

#### **4.1.11 Orientační náklady stavby**

Následující odhad se týká (projektových) nákladů na zpevněné plochy v případě kompletní rekonstrukce a nutnosti dodání nových materiálů na podkladní vrstvy. To se však v realu nepředpokládá – při stavbě bude možné některé podkladní vrstvy recyklovat.

Cca. 1,8 mil Kč bez DPH.

### **4.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **4.2.1 Urbanismus**

Z hlediska urbanistického stavba na řešeném území nemění nic.

Jedná se o stávající rastr komunikací s daným uličním prostorem, definovaným ploty či budovami.

#### **4.2.2 Architektonické řešení**

Provedení povrchů zpevněných ploch bude reflektovat funkčnost dané plochy a bude shodné s principy rekonstrukcí, které stavebník pro dané stavby (v širší okolní oblasti) dlouhodobě dodržuje.

### **4.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **4.3.1 Zpevněné plochy**

Konkrétní technické řešení je specifikováno částí příslušného stavebního objektu této projektové dokumentace.

Vozovky budou navrženy pro pojezd očekávané dopravní zátěže. Jednotlivé konstrukce budou reagovat na očekávané dopravní zatížení a zjištěné skutečnosti odhalených zemin.

Základní šířka vozovky bude 3,5 m. Podélná stání budou šířky 2,4 m a délky 5,20, resp. 5,80 m (v závislosti na možnosti vjezdu na stání).

#### **4.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií**

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.

#### **4.3.3 Celková spotřeba vody**

Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavené mobilní WC.

#### **4.3.4 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. „Zákon o odpadech“.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědná obec (městská část) na kterou se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. 106/2005 a jeho novely 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/01, 383/01, a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. 41/2005, 294/2005 Sb.

Výstavbou záměru – oprava živičných ploch vozovky a chodníků – budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad – které budou v maximální míře recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že vzniknou při výstavbě a provozu

| Kód druhu odpadu   | Název druhu odpadu   | Kat. odpadu | Výskyt  |
|--|--|-------------|---|
| 17 05 04   | Zemina a kamení  | O           | přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná  |
| 17 05 03   | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky  | N           | znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik   |
| 17 01 06   | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky  | N           | demolice  |
| 17 01 07   | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06  | O           | demolice stávajících objektů – neznečištěné   |
| 17 01 01   | Beton  | O           | při výstavbě, a beton při demolcích neznečištěný, recyklace   |
| 17 01 02   | Cihla  | O           | při demolcích a výstavbě, recyklace   |
| 17 02 01   | Dřevo  | O           | stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolcích   |
| 17 02 03   | Plasty   | O           | odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.  |
| 17 04 11   | Kabely   | O           | kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice   |
| 17 06 04   | Izolační materiály   | O           | geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice   |
| 17 03 02   | Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01  | O           | dtto – event. zbytkové suroviny   |
| 20 03 01   | Směsný komunální odpad   | O           | v místech zařízení staveniště,  |
| 15 01 01<br>15 01 02<br>15 01 03<br>15 01 04<br>15 01 06 | Papírové a lepenkové obaly<br>Plastové obaly<br>Dřevěné obaly<br>Kovové obaly<br>Směsné obaly  | O           | zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště   |
| 15 01 10   | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné  | N           | zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště   |
| 08 01 99<br>08 02 99<br>08 04 99                         | Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev | N           | nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí  |
| 17 09 04   | Směsné stavební a demoliční odpady   | N, O        | nevytříditelný stavební odpad – z demolice – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště |

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolcích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivit, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živichá směs – vznik při demolcích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

#### **4.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení**

Bez nároku.

#### **4.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

V rámci návrhu není nadále uvažováno s chodníkovými plochami. Chodci se tak budou po komunikaci pohybovat v souladu s pravidly silničního provozu.

Z tohoto důvodu (absence přiznaného chodníku v řešeném úseku) jsou tedy chodníky na vstupu do ulice vybaveny (v celé šířce chodníku) upozorňujícím prvkem (varovným pásem), který v souladu s kapitolou 1.2.4 Varovný pás vyhlášky 398/2009 Sb. vyznačuje nebezpečné místo pro osoby se zrakovým postižením.

##### **VYHLÁŠKA 398/2009 SB., kapitola 1.2.4 Varovný pás**

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, ...



#### **4.4.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Řešené pochozí plochy (vozovka) budou s příčným sklonem do 2 % a max. podélným sklonem do 7,0 %.

Výjimkou jsou rampové úseky u snížených obrub na vstupu z ulice Žižkov, které mohou mít až 12% podélného sklonu.

#### **4.4.2 Řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Na vstupech (na chodníku z ulice Žižkov i z chodníku od parku), budou přes celou šířku chodníku umístěny varovné pásy šířky 0,40 m. Ty upozorní procházejícího, že vstupuje do pro něj nebezpečného prostoru a je tak vhodné využít při pohybu asistenci.

Vodící linie budou zajištěny formou plotových podezdívek nebo zvýšených hran obrub.

#### **4.4.3 Řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Není předmětem.

#### **4.4.4 Řešení úpravy chodníku u autobusových zastávek**

Není předmětem.

#### **4.4.5 Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení**

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.

Varovné pásy budou zhotoveny z reliéfní dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě oproti barvě okolních ploch.

#### **4.4.6 Opatření v průběhu stavby**

Staveniště bude řádně ohraničeno a zabezpečeno pro vstupu neoprávněných osob. Po dobu oprav bude zabezpečen přístup osob do přilehlých nemovitostí. Chodci budou značkami a příslušným i cedulemi upozorněny na stavby a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy.

Výkopy budou zajištěny proti pádu. Případné lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pochozí rošt musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Zábradlí či jiné označení výkopu musí mít pevnou ochranu ve výši 1100 mm.

### **4.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Projekt řeší výstavbu úprav veřejného prostoru, a proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

### **4.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

#### **4.6.1 Pozemní komunikace**

Viz kapitoly 4.3.1 této zprávy.

#### **4.6.2 Odvodnění pozemní komunikace**

Základní odvodnění dotčených bude řešeno vsakem srážkových vod v místě jejich spadu, díky provedení ploch sjezdů a výhyben ze skladebné dlažby se spárami a parkovacích stání ze skladebné dlažby se širokými spárami.

Asfaltová vozovka bude nadále odvodněna stávajícím způsobem – uličními vpustmi do kanalizace.

Z důvodu zlepšení vlastností zemní pláně je navrženo realizování drenážního systému, který zachytí a svede zemní vlhkost a vyvede ji mimo konstrukci zemního tělesa.

#### **4.6.3 Mostní objekty a zdi**

V dané stavbě se nevyskytují.

#### **4.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

V dané stavbě se nevyskytují.

#### **4.6.5 Obslužná (dopravní) zařízení**

V dané stavbě se nevyskytují.

#### 4.6.6 Vybavení pozemní komunikace

##### **Záchytná bezpečnostní zařízení.**

V dané stavbě se nevyskytují.

##### **Dopravní značky**

Dopravní připojení parkoviště a komunikace vedoucí ke garážím jsou připojením komunikace. Stavebně budou hrany těchto připojení provedeny s přejezdnou obrubou (podsádka  $\pm 0/+1$  cm). Případně bude možné doplnění vodorovné dopravní čáry V4 plné s šíří 0,25 m.

Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena materiálově – řádkou kostky kontrastní barvy od povrchu stání. Kontrastní barvou dlažby budou provedeny jak jednotlivé dělicí čáry stání, tak i přerušovaná čára vyznačující parkovací pruh/pás.

Vyznačení parkoviště svislým dopravním značením zatím není stanoveno – stání bude v prostoru dobře patrná.

##### **Veřejné osvětlení**

Zůstává zachováno stávající.

##### **Ochrana proti vniku volně žijících živočichů**

Bez ochrany.

##### **Clony a sítě proti oslnění**

V dané stavbě se nevyskytují.

##### **Objekty ostatních skupin objektů**

V dané stavbě se nevyskytují.

#### 4.7 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Výška průjezdu na stávajících komunikacích není v žádném místě komunikace omezena a je minimálně 4,1 m. Šířka zpevněné pojezdné části vozovky je v každém místě min. 3,5 m. Únosnost vozovky je navržena na pojezd min. 15 těžkých nákladních vozidel za den (minimální únosnost vozovky 80 kN/nápravu je tak zajištěna).

Rastr komunikací zůstává zachován stávající.

Nástupní plochy pro požární techniku nejsou dotčeny. Stavbou nejsou dotčeny zdroje požární vody.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost průjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

#### 4.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

### 5 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V dané stavbě se nevyskytuje.

### 6 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### 6.1 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Viz odstavec 4.4 této zprávy.

#### 6.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba přímo řešení dopravní infrastrukturu – napojení území tak bude provedeno ve stávajících místech rozhraní stavby.

#### 6.3 DOPRAVA V KLIDU

Součástí řešení je i umístění 5ti parkovacích ploch. Počet řešených stání nevychází ze žádného normového výpočtu. Návrh reaguje na stávající možnosti daného prostoru je výsledkem veřejného jednání s rezidenty.

## **6.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

Nejsou součástí stavby.

## **7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **7.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Řešená stavba díky svému charakteru dopravní stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Pěší doprava škodlivé emise neprodukuje. Emise z motorové dopravy jsou řešeny příslušnými normami o provozu motorových vozidel.

Řešení odvodu srážek je popsána v kapitolách 4.1.8 a 4.6.2 této zprávy.

Užíváním a provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

### **7.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU**

Bez vlivu.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň (nacházející se v okolí stavby) určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

### **7.3 NATURA 2000**

Bez nutnosti posouzení.

### **7.4 ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Není podkladem.

### **7.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA**

Bez návrhu.

## **8 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Bez návrhu.

## **9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **9.1 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečími. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace.

**Před započítím zemních prací je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.**

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do štěrkového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování.

Je nutno dodržet příčné sklony a rovinnost vrchní vrstvy, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Před zahájením jakýkoliv zemních prací je nutné dle pokynů a zákresů vytyčit veškeré inženýrské sítě, které se v dotčené oblasti nacházejí.

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost.

## 9.2 VLV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Staveniště nebude zasahovat do jiných pozemků, než je v projektu uvedených. Zařízení staveniště bude umístěno na stávajících zpevněných plochách, případně po dohodě investora se zhotovitelem (dle jejich potřeb).

Zdroje vody a elektrické energie musí zhotovitel zajistit z mobilních zařízení.

Odpady budou likvidovány v zařízení staveniště, kde budou umístěny příslušné kontejnery.

## 9.3 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

**Dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání POV s dodavatelem stavby a Policií ČR.**

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

## 9.4 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP

Práce prováděné na stavbě je nutné dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, následující vykonávané pracovní činnosti:

| Číslo činnosti | Popis  |
|----------------|--|
| 4.             | Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení   |
| 5.             | Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy |
| 11.            | Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb                          |

## 9.5 SITUACNÍ NÁKRES A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Situační nákras zařízení staveniště bude vypracován hlavním zhotovitelem při zahájení stavby a budou s ním seznámeni všichni podzhotovitelé. Aktualizace bude prováděna dle výstavby. Situační nákras staveniště bude vyvěšen v kanceláři stavbyvedoucího jako součást plánu BOZP a bude v něm vyznačeno:

- buňkoviště a sklady
- umístění lékárníčky a hasicích přístrojů
- komunikační a dopravní trasy, prostory pro manipulaci s materiálem
- vjezdy a výjezdy z parkovišť, odstavných ploch a zařízení řízení staveniště
- stávající inženýrské sítě (podzemní a nadzemní elektrické vedení, telekomunikačních vedení, plyn, voda a kanalizace atd.)
- nové inženýrské sítě
- ochranná pásma všech inženýrských sítí s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a pracovníků
- kontejnery na odpad
- sklady PHM a hořlavých látek
- sklady hořlavých plynů
- skládky trvalého a dočasného uložení stavebního materiálu

Pravidelné upřesňování dopravních tras je nedílnou součástí koordinace mezi zhotovitelem a podzhotoviteli.

## 9.6 ČASOVÝ PLÁN

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítím vlastní výstavby a bude předán koordinátorovi BOZP nebo zodpovědné osobě. Po jeho odsouhlasení s ním budou seznámeni všichni podzhotovitelé a veškeré změny musí být projednány a odsouhlaseny.

## 9.7 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Projektant navrhuje následující plán kontrolních prohlídek stavby:

### 1) Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Investor předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí

### 2) Kontrolní prohlídka – vytýčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytýčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytýčen tvar stavby a odsouhlasen investorem.

### 3) Kontrolní prohlídka – dokončení výkopů, zahájení pokládky trubních a kabelových vedení

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce výkopů a pískových loží pro pokládku trubních vedení

### 4) Kontrolní prohlídka – dokončení pokládky trubních a kabelových vedení, osazení armatur, tlakové kamerové a zkoušky těsnosti potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pokládky potrubí a k účasti při provádění tlakových a kamerových zkouškách a zkouškách těsnosti potrubí

### 5) Kontrolní prohlídka – obsyp potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pískových obsypů trubních vedení a uložení výstražných a signalizačních prvků

### 6) Kontrolní prohlídka – dokončení zásypu výkopů, kontrola hutnění pláně

Po provedení pláně a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel investora k převjmce pláně

### 7) Kontrolní prohlídka – osazení obruč

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obruč. Kontrola obruč může být provedena současně s kontrolou zhutnění pláně.

### 8) Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění

### 9) Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo v průběhu kolaudace. Staveb bude provedena včetně sadových úprav a svislého a vodorovného značení

Poznámka: časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

## 10 ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

Autor projektu si vyhrazuje právo kontroly skutečného stavu na stavbě. O nejasnostech v projektové dokumentaci, či nesouladu PD se skutečným stavem bude projektant bezprostředně informován.