Ulice Korábova – rekonstrukce ulice – chodníků a vjezdů
stupeň dokumentace DSP

D.1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu:

Název stavby	Ulice Korábova – rekonstrukce ulice – chodníků a vjezdů
Místo stavby	Ústí nad Orlicí
Kraj	Pardubický
Stavební objekt	
Vypracoval	Jan Dominik Suchánek
	ČKAIT - 0701345
	Džbánov 22
Datum zpracování PD	07.2019
Stupeň	Dokumentace pro DSP

Identifikační investora

Jméno investora	Město Ústí nad Orlicí
	Sychrova 16
	562 01 Ústí nad Orlicí
Region	Pardubický

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Rekonstrukce chodníků a sjezdů ulice Korábova v Ústí nad orlicí je navržena ve stávající trase a šíři stávajících chodníků. Stávající živičný povrch bude nově ze zámkové dlažby. Stávající sjezdy jsou respektovány a jsou případně šířkově upraveny na šíri bran. Povrch sjezdů je sjednocen s novými chodníky.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:

Bylo provedeno místní šetření. Dopravní ani geotechnický průzkum s ohledem na charakter stavby nebyl prováděn.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby:

Stavba má jeden stavební objekt SO 101 Chodníky.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů:

Je navržena rekonstrukce šesti chodníků pro orientaci označených trasa A-F ve stávajících trasách. Chodníky jsou aktuálně s mírně zvlněným živičným povrchem bez větších nerovností naznačujících problémy s podložím, jsou však již esteticky dožívající. V místech křižovatek bude provedeno předláždění stávající zámkové dlažby, výměna obrubníků a bude provedeno doplnění varovných pásů.

Sjezdy různého provedení budou sjednoceny do povrchů ze zámkové dlažby a budou opatřeny varovnými pásy.

Technické parametry:

Druh stavby	:	Rekonstrukce
Třída	:	Komunikace pro pěší - chodník
Rozsah stavby, trasy	:	A 108 m
		B 107 m
		C 67 m
		D 68 m
		E 69 m
		F 68 m
Krytová vrstva chodníku	:	zámková dlažba šedá tl. 60 mm
Kryt sjeudů (chdníků ve sjezdech)	:	zámková dlažba šedá tl. 80 mm
Základní šíře chodníků	:	1,75 m
Plocha chodníků bez sjezdů (náhrada za živici)	:	A 144 m^2
		B 145 m^2
		C 86 m^2
		D 89 m^2
		E 192 m^2
		F 100 m^2
Plocha sjezdů (vč. chodníku ve sjezdu)	:	152 m^2
Plocha předláždění chodníků	:	141 m^2

Komunikace trasa A-F

Stávající asfaltové chodníky budou vybourány. Bude provedeno urovnání stávajících podkladů, jejich zahutnění a dorovnání pod ložnou konstrukci dlažby. Bude provedeno osazení nových zahradních obrubníků a nopové izolace kolem stávajících podezdívek oplocení. Bude položena nová zámková dlažba.

Sjezdy trasa A-F

Stávající sjezdy budou vybourány. Bude provedeno odtěžení konstrukce stávajících sjezdů (vč. chodníků). Bude provedeno vybourání silničních obrub. Budou osazeny nové přechodové a nájezdové silniční obruby s výškou podsázky 2-5 cm s navazujícím bílým vodícím proužkem od linie stávajícího povrchu asfaltu. Bude zřízena nová konstrukce sjezdu s výškovým uspořádáním dle stávajících poměrů. Bude provedeno vydláždění sjezdů.

Na sjezdech bude povedeno doplnění varovného pásu průběžně v trase chodníku. U sjezdů širších než 6,0 m bude provedeno v linii navazující na podezdívku doplnění umělé vodící linie z bílé drážkové dlažby.

Předláždění stávajících chodníků

V místech křižovatek bude provedeno předláždění stávajích dlážděných chodníků a to novou zámkovou dlažbou včetně osazení nových silničních nájezdových obrubníků a to s výškou podsázky 20 mm z důvodu míst pro přecházení. Místa pro přecházení budou doplněna varovnými pásy kontrastní barvy.

Směrové řešení

Směrové řešení je totožné od stávajících chodníků. Šířkové uspořádání bude doladěno od stávajících podezdívek v základní šíři chodníku 1,75 m. Sjezdy budou šířkově doladěny dle stávajících bran.

Výškové řešení

Výškové řešení chodníků bude kopírovat stávajícíc stav. Při realizaci stavby se doporučuje vyřešit nejprve místa navazující na stávající zpevněné plochy, tedy prostory křižovatek a sjezdů. Výškové řešení chodníků bude tedy případně mírně upraveno podle okolních zpevněných ploch i k dyž v minimálním rozsahu.

Odvodnění

Odvodnění chodníků je navrženo do zeleného pásu mezi chodníkem a místní komunikací – tedy stávajícím způsobem. Odvodnění sjezdů a ploch chodníků v prostoru křižovatek bude řešeno do vozovky – tedy stávajícím způsobem.

S ohledem na povrch ze zámkové dlažby oproti stávajícímu asfaltovému povrch lze konstatovat, že dojde vlivem menšího součinitele odtoku k mírnému snížení množství odtékající srážkové vody.

Konstrukce

Chodníky trasa A-F			
Zámková dlažba	D	60 mm	ČSN 736131-1
Lože z drti 2-5 mm	L	40 mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrť – pouze dorovnání	ŠD	60 mm	ČSN 73 6126-1
Zahutnění stávající konstrukce			
Celkem		***160 mm***	

Parkovací plochy			
Zámková dlažba	D	60 mm	ČSN 736131-1
Lože z drti 2-5 mm	L	40 mm	ČSN 736131-1
Kanenivo zp. cementem	SI C8/10	120 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrť	ŠD	100 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		***340mm***	

Při malé únosnosti zemní pláně (méně jak 45 MPa/m2) bude provedena konzultace o možném zesílení konstrukce dle místních podmínek.

Napojení na místní komunikaci

V místech křižovatek bude provedena výměna stávajích silničních obrubníků včetně stávajících vodících proužků. Vozovka bude pro odstranění obrubníků a vodídch proužků osdtraněna pouze v nezbytném rozsahu a bude zpětně doplněna asfaltobetonem o tl 5-7 mm. Spára vzniklá mezi živičnými povrchy bude prořezána s vytvořením komůrky, která bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Režim podzemních vod nebude stavbou dotčen. Režim povrchových vod bude zachován stávající. Stavbou nedojde k zhgoršení odtokových poměrů v lokalitě. Vlivem vlastností nového povrchu chodníku ze zámkové dlažby oproti asfaltovému povrchu lze předpokládat mírné snížení odtokového množství dešťové vody (nižší koeficient odtoku).

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

Nebude prováděno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

V zájmové lokalitě je plánováno uložení silových kabelů do prostoru chodníků v roce 2020. Pokládky kabelů bude provádět distributor NN. Tyto stavby je vhodné zkoordinovat.

i) vazba na případné technologické vybavení:

Stavba neobsahuje technologická vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

Nebylo prováděno. Jedná se o běžné stavby a dle místního šetření nebylo shledáno

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace:

Stavba a rekonstrukce chodníků vč sjezdů je navržena s ohledem na osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Chodníky jsou z betonové zámkové dlažby v šedé barvě v základní šíři 1,75 m podél podezdívek bez bodových zúžení. Sklon chodníků nepřesahuje 8,3 %. V prostorech křižovatek jsou snížené obruby pro místa pro přecházení na 20 mm a jsou od výšky 80 mm opatřeny varovným pásem šíře 40 cm v kontrastní barvě červené s hmatovou (slepeckou) úpravou povrchu. Sjezdy jsou rovněž opatřeny varovnými pásy v průběžné linii chodníku. U ojedinělých sjezdů širších než 6,0 m bude provedeno v linii navazující na podezdívku doplnění umělé vodící linie z kontrastní bílé drážkové dlažby.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Ve Džbánově 06/2019

Vypracoval Suchánek