

*Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí
stupeň dokumentace DUR + DSP + RDS*

D.1.1. Technická zpráva

a) základní identifikační údaje:

Název stavby	<i>Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí</i>
Místo stavby	Ústí nad Orlicí
Kraj	Pardubický
Stavební objekt	
Vypracoval	Jan Dominik Suchánek ČKAIT - 0701345 Džbánov 22
Datum zpracování PD	11. 2022
Stupeň	Dokumentace pro DUR + DSP + RDS

Identifikace investora

Jméno investora	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 01 Ústí nad Orlicí
Region	Pardubický

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Předmětem stavby je rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů (dále jen ulice Kovářů). Souběžně bude provedena rekonstrukce přilehlé ulice Zeinerovy a části ulice Chodské po křižovatku s ulicí Družstevní. Ulice Kovářů se nachází na severní straně areálu Ústeckoorlické nemocnice a v průběhu projekčních prací zde vznikl nový objekt urgentního příjmu, který je na ulici přímo napojen. Předpokládá se zde tedy navýšení intenzity osobní dopravy.

Stávající ulice Kovářů je v horším technickém stavu s četnými překopy, prosedlými obrubami a zejména stav chodníků a chodníkových obrub není vyhovující. Navazující ulice Zeinerova a část ulice Chodská po ulici Družstevní, která již byla rekonstruována, byla v průběhu projekčních prací přidána. Tyto ulice byly přidány zejména pro vytvoření alespoň několika možností pro parkování, které je v dané lokalitě problematické.

Návrh stavby je kompromisem mezi potřebami místních obyvatel a provozovatelem nemocnice a dále dodržuje dopravní principy zjednosměrnování lokality.

*Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí
stupeň dokumentace DUR + DSP + RDS*

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:

V rámci místního šetření a výškopisného a polohopisného zpracování bylo zjištěno na první pohled nezřetelné stranové převýšení v dané ulici a nesouměrnost oplocení.

Geologický průzkum nebyl prováděn. V souvislosti s problematickou únosností zemní plně při realizaci rekonstrukce ulice Družstevní a v provedené a in-situ ověřené konstrukci výměny podloží byla zohledněna možnost nutnosti výměny podloží.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby:

Pozemní komunikace je jediným objektem stavby.

V koordinaci s výstavbou se počítá provedení rekonstrukce stávajících kanalizačních přípojek k RD alespoň v části veřejného prostranství. Dále před zahájením rekonstrukce komunikace bude provedena kontrola a případná oprava vodovodu a kanalizace, oprava veřejného osvětlení byla provedena v průběhu zpracování projektové dokumentace.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů:

Rekonstrukce ulic Kovářů, Zenerovy a části ulice Chodské je rozdělena do tří tras A, B a C.

Ulice Jana a Josefa Kovářů – trasa A

Funkčně je trasa A je navržena jako oprava stávajících prvků komunikace. Je zachováno stávající prostorové uspořádání komunikace i chodníků, klopení a převážně i výškové vedení komunikace. Do této trasy je doplněn dlouhý zpomalovací práh a obnova zpevněné plochy před stávajícími garážemi. V koncové části komunikace je provedeno osazení schodiště ve směru ke garážím a doplněno prodloužení chybějícího propoje mezi chodníky v téže ulici.

Technicky je trasa A navržena jako obousměrná místní komunikace o šíři jízdního pruhu 2,75m a vodícími proužky 0,25m, tedy o celkové volné šíři mezi obrubami 6,0m. Klopení vozovky je dle stávajících poměrů od ZU jednostranně 2,0% dle morfologie terénu, které je u konce úseku (opět dle stávajících poměrů) změněno na střežovitě 2,0%. Změna klopení bude realizována ve dlouhém zpomalovacím prahu, který je popsán níže samostatně.

Chodníky jsou navrženy o základní šíři 2,0m za zvýšenou obrubou nad vozovkou ve výšce 12cm. Vedení chodníku je navrženo levostranně kolem podezdívek oplocení RD. S ohledem na nesouměrnost podezdívek oplocení se reálná šíře chodníku pohybuje mezi 2,0 až 2,5m, ojediněle i více. V koncové části trasy se levostranný chodník od podezdívek odděluje a je veden v základní šíři 2,0m podél komunikace (rovněž dle stávajícího stavu). Odvodnění chodníku je navrženo 2,0% do vozovky. Pravostranně je v koncové části úseku provedena obnova chodníku s jeho prodloužením a propojením na stávající chodník. Dále je navrženo schodiště ke stávajícím garážím s prodloužením chodníku jako bezbariérové obchozí trasy ke garážím.

Parkovací stání nejsou navržena. (Parkování je nově vytvořeno v ulicích Zeinerova a Chodská, trasy B a C).

Dále je součástí trasy A obnova zpevněné plochy u garáží a nový základ podezdívky oplocení u RD č.p. 846, tyto části stavby jsou popsány níže v samostatných odstavcích.

Odvodnění je popsáno pro všechny trasy v samostatném odstavci.

*Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí
stupeň dokumentace DUR + DSP + RDS*

Technické parametry:

Druh stavby	:	Rekonstrukce
Třída	:	Místní komunikace
Rozsah stavby	:	Délka trasy 344,49 m
Krytová vrstva vozovky	:	Asfaltový beton
Kryt sjezdů	:	Zámková dlažba tl. 80 mm žlutá
Kryt chodníků	:	Zámková dlažba tl. 60 mm šedá
Krajnice	:	bez krajnice, uzavřeno v obrubách
Volná šíře mezi obrubníky	:	trasa (hlavní trasa) 6,0 m

Ulice Zeinerova – trasa B

Funkčně je trasa B je navrženo zjednosměrnění komunikace od ulice Družstevní k ulici Kovářů. Šířkově komunikace i parkovací pás využívají stávající šíři komunikace. Za parkovacím pásem je zde doplněn levostranný chodník, protože komunikace je v omezené míře využívána chodci ve směru od vlakové zastávky do sídliště.

Technicky je trasa B navržena jako jednosměrná jednopruhová místní komunikace o šíři jízdního pruhu 3,5m včetně vodících proužků s přilehlým parkovacím zálivem o šíři 2,0m. Příčný sklon komunikace vč. zálivu je jednostranný 2,0%. Za parkovací zálivem je navržen chodník šíře 2,0m s příčným sklonem 2,0% do vozovky oddělený obrubníkem výšky 12 cm v základní výšce.

Technické parametry:

Druh stavby	:	Rekonstrukce
Třída	:	Místní komunikace
Rozsah stavby	:	Délka trasy 76,79 m
Krytová vrstva vozovky	:	Asfaltový beton
Kryt parkovacích stání	:	Zámková dlažba tl. 80 mm šedá
Kryt sjezdů	:	Zámková dlažba tl. 80 mm žlutá
Kryt chodníků	:	Zámková dlažba tl. 60 mm šedá
Krajnice	:	bez krajnice, uzavřeno v obrubách
Volná šíře mezi obrubníky	:	trasa (vč. parkovacího zálivu) 5,5 m

za vyrovnávacím pruhem zeleně.

Ulice Chodská – trasa C

Funkčně je trasa C návrhem rekonstrukce ulice Chodské od ulice Kovářů po ulici Družstevní, která je již zrekonstruována. Ulice bude zjednosměrněna a bude zde vytvořen parkovací záliv, který je z důvodu předpokládané nižší intenzity využití z betonové zasakovací dlažby. Šířka a sklon komunikace bude zachován.

Technicky je trasa C navržena jako jednopruhová obousměrná místní komunikace (st. využití) o šíři jízdního pruhu 3,0m + 2x0,25m tvořených vodícími proužky. V části komunikace, kde to umožňuje terén a umístění inženýrských sítí, bude vytvořen parkovací záliv ze zámkové zasakovací

Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí
stupeň dokumentace DUR + DSP + RDS

dlažby se šterkovou výplní spár. Příčný sklon komunikace je jednostranný 2,5%. Příčný sklon parkovacího zálivu je 2,0% dle morfologie terénu. Chodník nebude zřizován, pouze bude provedena úprava stávajícího přístupového chodníku (náhrada za stávající) k č.p. 835 s napojením na nový chodník v ulici Družstevní. Přístupový chodník bude ze zámkové dlažby v šíři 1,5m s odvodněním do terénu a do parkovacího zálivu.

Technické parametry:

Druh stavby	:	Rekonstrukce
Třída	:	Místní komunikace
Rozsah stavby	:	Délka trasy 76,70 m
Krytová vrstva vozovky	:	Asfaltový beton
Kryt parkovacích stání	:	Zámková dlažba zasakovací tl. 80 mm šedá
Kryt sjezdů	:	Zámková dlažba tl. 80 mm žlutá
Kryt chodníků	:	Zámková dlažba tl. 60 mm šedá
Krajnice	:	bez krajnice, uzavřeno v obrubách
Volná šíře mezi obrubníky	:	trasa 3,5 m

Rozsah plocha tras A-C

živice (bez vodících proužků)	:	2360 m ²
chodníky (vč. varovných pásů)	:	961 m ²
sjezdy (vč. varovných pásů)	:	463 m ²
parkovací záliv (vč. přejezdu sjezdu)	:	134 m ²
retardér dl. tl. 100mm	:	56 m ²
zatravnovací dlažba	:	509 m ²

Specifikace jednotlivých prvků trasy A-C:

Parkovací záliv ze zámkové dlažby je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm v šíři 2,0 m za vodícím proužkem s oddělením od chodníku zvýšenou silniční obrubou na 10cm. Záliv bude proveden z důvodu četných sjezdů bez vyznačení parkovacích míst. Oddělení sjezdů bude provedeno změnou barvy dlažby na žlutou a snížením obruby na 5cm. Příčný sklon zálivu je navržen 2,0 %, do vozovky.

Parkovací záliv ze zasakovací dlažby je navržen z betonové zasakovací dlažby tl. 80 mm přírodní barvy betonu v šíři 2,0 m za vodícím proužkem. Dlažba bude uzavřena do zvýšeného obrubníku desítkového výšky 8-10cm. Příčný sklon zálivu je navržen 2,0 %, do vozovky. Sjezdy v dlažbě budou provedeny žlutou zámkovou dlažbou viz. Sjezdy.

Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby šedé tl. 60 mm, a to po jedné, resp. obou stranách uličního prostoru. Chodníky jsou navrženy v základní šíři 2,0m a v místech podezdívek oplocení budou respektovat stávající vedení v šíři 2-2,5m, mimořádně i více. Mimo přirozené vodící linie z podezdívek oplocení bude vytvořena umělá vodící linie ze zahradní (pětkové) obruby zvýšené nad povrch chodníku 6cm (6-8cm). Výšky obrub u chodníku oddělující dopravní prostor silniční dopravy budou následující: V místech pro přecházení 2cm, v místech sjezdů 5cm, v místech lemující parkovací zálivy 10cm podél vozovky 12 cm. Ve všech místech, kde

*Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí
stupeň dokumentace DUR + DSP + RDS*

výška podsázky (rozdíl vozovky a chodníku) bude 8 a méně cm, bude na chodnících osazen varovný pás vč. dlouhého zpomalovacího prahu.

Místa pro přecházení šíře 3,0 m délky 6,0m jsou navržena pro umožnění přejítí na druhý chodník. Místa budou vybavena varovnými pásy. Místo pro přecházení do objektu urgentu bude doplněno signálním pásem od vodící linie.

Sjezdy jsou navrženy přes chodník a parkovací zálivy v betonové zámkové dlažbě tl. 80 mm ve žluté povrchové úpravě pro optické přerušení chodníků a parkovacích zálivů ve sjezdech. Minimum sjezdů je navrženo jako samostatných, na těchto sjezdech nebude zřizován varovný pás.

Ve sjezdech bude provedeno snížení obruby na 5cm, bude zde osazen varovný pás a u sjezdů jejichž šíře je větší než 6m bude provedeno osazení umělé vodící linie z drážkové dlažby bílé barvy v šíři 40 cm uložené do betonového lože. Tato dlažba bude napojena na vodící linie (podezdívky oplocení).

Odvodnění sjezdů bude respektovat zachování průchozí šířky chodníku podél vodící linie v příčném sklonu 2,0% do vozovky, v jiných částech sjezdu může být sklon sjezdu do 12,5%. Ve sjezdech, které svojí délkou přesahují šíře chodníku a jsou vyspádovány do vozovky, bude doplněn polymerbetonový odvodňovací žlab pro odvedení vody ze sjezdu 13x13cm uložený do betonu s litinovým roštem třídy B125 s mělkou zasakovací rýhou s drenáží a opsysem drtí fr. 8/16mm. Odvodnění žlabu je tvořeno zasakovacím drenážním perem do zeleného pásu o délce 5,0-10m dle situace s flexibilním drenážním potrubím s obalem geotextilií a opsysem drtí fr. 8/16mm.

U všech sjezdů v délce přerušení přirozené vodící linie kolem podezdívek oplocení 6,0m nebo více, je v trase vodící linie navržena umělá vodící linie z betonových bílých drážkových desek v šíři 40 cm s napojením na pokračující přirozenou vodící linii. Dlaždice budou uloženy do betonu pro jejich statickou stálost. Totéž bude provedeno i v místě, kde je potřeba vodící linii naznačit i mimo podezdívky.

Napojení na stávající soukromou část sjezdů je navrženo s uzavřením dlažby do zapuštěného obrubníku 100x10x20cm s boční opěrou. Tento obrubník bude i uzavírat plochu sjezdu v místech, kde není sjezd uzavřen do plochy chodníku (tedy po stranách samostatných sjezdů). V tomto případě bude obrubník v úrovni sjezdu a bude tak umožňovat odvodnění sjezdu do zeleného pásu.

Prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou navrženy z betonové zámkové dlažby v červené barvě s hmatovou povrchovou úpravou o tl.dle zatížení povrchu (chodník t. 60 mm, sjezdy tl. 80 mm).

Varovné pásy jsou navrženy ve všech místech snížené silniční obruby na 8 cm nebo méně podél obruby v šíři 40 cm a oddělují tak místo s provozem vozidel jako je parkovací záliv, případně část sjezdu, která není určena pro provoz chodců.

Signální pásy budou v ploše chodníku v šíři 0,8-1,0 m a budou navazovat na přirozenou vodící linii a budou navádět směrem na místa pro přecházení. Signální pásy budou ukončeny 0,3-0,5 m před varovným pásem.

Dlouhý zpomalovací práh je navržen na hlavní obousměrné komunikaci, tedy na ulici J a J Kovářů, v části kde se již nepředpokládá provoz v souvislosti s urgentním příjmem nemocice. Má tedy opticky oddělit východní část dopravního prostoru, kde již převažuje pouze doprava místních. Zpomalovací práh je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 100mm s nájezdy délky 1,5m s převýšením 10cm. Převýšení je o délce 7,0m, (tedy jde o výrazně dlouhý zpomalovací práh), který nebude pránit případnému zavedení místní autobusové dopravy. Zpomalovací práh má zároveň umožnit obsluhu místa pro kontejnery se zajištěním bezbariérového přístupu.

Zámková dlažba bude ve zvýrazněném žlutém provedení (obdobně jako u sjezdu) TL. 100mm a bude kladena do cementové mazaniny. Podklad bude tvořit podkladový beton C16/20 se sítí

*Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí
stupeň dokumentace DUR + DSP + RDS*

KARI 10*150*6mm, spodní podkladní vrstvou bude vrstva šterkodrti o tl. 160-260mm dle řezu. V případě provádění výměny podloží v této trase bude výměna podloží průběžně i pod zpomalovacím prahem. Před prahem bude provedeno snížení rychlost svislým DZ B20a"30km/hod"

Schodiště je navrženo pro překonání většího výškového rozdílu na chodníku ve směru ke garážím. Schodiště je navrženo z palisádových dílců a zámkové dlažby s oboustranným ocelovým zábradlím s ochranou nátěrem 2+2. Zábradlí bude s přesahem min. 15cm za stupnice. Po straně vodící linie bude vodící linie zachována i na schodišti ve výšce 10cm. Schodiště má i obchozí bezbariérovou trasu v prodloužení chodníku směrem ke křižovatce do prostoru u garáží.

Směrové řešení

Směrové řešení je odvozeno od stávající komunikace. Osa je vedena v ose jízdního pruhu pro motorová vozidla.

Výškové řešení

Výškové řešení je odvozeno od stávající výškové trasy. Zejména u chodníku a sjezdů na pravostranném chodníku je potřeba výškové uspořádání dořešit individuálně, případně provést úpravu výšek v místech napojení.

Konstrukce

Komunikace vzor A

Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	EKM	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton hrubozrnný	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	IP	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Kamenivo zp. cementem	SI C8/10	130 mm	ČSN 73 6126-1
Šterkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		440 mm	

Při malé únosnosti zemní pláň (méně jak 45 MPa/m²) bude provedena výměna podloží.

Návrh úpravy při malé únosnosti:

Kamenivo zp. cementem	SI C8/10	150 mm	ČSN 73 6126-1
Drt' fr 32-63 mm	D	100 mm	ČSN 73 6126-1
Dvouosá geomříž (např. TESAR SS30) nebo únosnější Separační geotextilie min. 300 g/m ²			
Celkem		250 mm	

Parkovací záliv vč. části sjezdů v zálivu nebo samostatné části vzor B

Zámková dlažba	D	80 mm	ČSN 736131-1
Lože z drti 2-5 mm	L	40 mm	ČSN 736131-1

Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí
stupeň dokumentace DUR + DSP + RDS

Kamenivo zp. cementem	SI C8/10	120 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		390mm	

Při malé únosnosti zemní pláně (méně jak 30MPa/m²) bude provedena výměna podloží.

Sjezdy vzor D

Zámková dlažba	D	80 mm	ČSN 736131-1
Lože z drti 2-5 mm	L	40 mm	ČSN 736131-1
Kamenivo zp. cementem	SI C8/10	120 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD	100 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		340mm	

Konstrukce chodníků (ve stávající trase chodníků) vzor C

Zámková dlažba	D	60 mm	ČSN 736131-1
Lože z drti 2-5 mm	L	40 mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt' - dorovnání	ŠD	50 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		150 mm	

Konstrukce chodníků (v novém místě chodníků nebo v rozšíření) vzor E

Zámková dlažba	D	60 mm	ČSN 736131-1
Lože z drti 2-5 mm	L	40 mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		300 mm	

Napojení na stávající místní komunikace bude provedeno s přesahem horní krytové vrstvy živice min. 0,25m a s proříznutím a zalitím spáry krytů pružnou asfaltovou zálivkou.

Odvodnění stavby

Odvodnění je navrženo kombinací příčných a podélných sklonů do uličních vpustí. Uliční vpusti budou osazeny nové 21 ks, včetně zřízení nových přípojek od uličních vpustí. Z důvodu nového uspořádání komunikace bude využitelnost stávajících přípojek minimální.

Nové přípojky od uličních vpustí budou z trub PVC pevnostní třídy SN8 DN200 a budou vedeny ve sklonu min. 2,0%. Přípojky nových uličních vpustí budou na kanalizační sběrač napojeny pomocí provozovatelem schváleného dílu dodatečné odbočky EASY CLIP by REDI osazené dle technologie montáže předepsané výrobcem. Napojení provede provozovatel kanalizace, případně jím pověřená firma. Všechna potrubí budou do konečného napojení na nové uliční vpusti opatřena záslepkou proti vniknutí zeminy a živočichů do kanalizace do doby napojení uličních vpustí. Celkem bude zřízeno 20 uličních vpustí s napojením na kanalizaci.

S ohledem na dispoziční změny v rámci stavby budou ve většině případů původní uliční vpusti odstraněny, a to včetně vyhledání místa napojení na stávající kanalizaci. Stávající potrubí bude následně zaslepeno, např. vápennocementovou suspenzí pro zajištění jeho stability resp. Proti případnému budoucímu zborcení. Celkem bude zrušeno 10 uličních vpustí.

Sjezdy odvádějící vodu i ze soukromé části sjezdu budou vybaveny mělkým odvodňovacím žlabem s třídou zatížení B125 a s vyústěním pomocí drenážního pera do zeleného pásu. Celkem se

Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí
stupeň dokumentace DUR + DSP + RDS

jedná o 3ks sjezdů o celkové délce 26,0m. Drenážní pero bude z flexibilního drenážního potrubí o délce 5m s obalením geotextilií a uložení mv drti fr. 8/16 mm v zelené ploše po spádnicí. Samostatné sjezdy (nekřížící chodník) budou odvodněny do terénu (obruby budou ve výšce dlažby).

Zasakovací plocha bude primárně likvidovat dešťovou vodu přímým vsakem v místě spadu. Nadměrné srážky budou v uličním prostoru nasměrovány do uličních vpustí. U zasakovací plochy u garáží bude nejprve provedeno vybourání nepropustných asfaltových vrstev (pod stávajícími šterky), poté bude zřízena plocha pro vsakování. Přebytečná nevsáklá voda bude z důvodu zamezení podmáčení odvedena drenážním perem do uliční vpusti UV21, která bude potrubím DN150 odvedena do zasakovacího objektu dešťové vody níže pod garážemi na pozemku investora. Zasakovací objekt bude dle D.1.11. S plastovou kontrolní šachtou DN400.

Odvodnění zemní pláně komunikací bude provedeno dle vzorových a pracovních řezů plastovým flexibilním drenážním potrubím d110 s napojením do uličních vpustí.

č. UV	Dimenze	Délka m	Poznámka
UV 1	DN 200	4,0	ul. Kovářů
UV 2	DN 200	3,5	ul. Kovářů
UV 3	DN 200	3,5	ul. Kovářů
UV 4	DN 200	4,0	ul. Kovářů
UV 5	DN 200	3,5	ul. Kovářů
UV 6	DN 200	3,3	ul. Kovářů
UV 7	DN 200	3,0	ul. Kovářů
UV 8	DN 200	3,0	ul. Kovářů
UV 9	DN 200	3,0	ul. Kovářů
UV 10	DN 200	3,0	ul. Kovářů
UV 11	DN 200	3,0	ul. Kovářů
UV 12	DN 200	3,0	ul. Kovářů
UV 13	DN 200	2,5	ul. Zeinerova
UV 14	DN 200	2,5	ul. Zeinerova
UV 15	DN 200	2,7	ul. Zeinerova
UV 16	DN 200	3,0	ul. Zeinerova
UV 17	DN 200	2,0	ul. Chodská
UV 18	DN 200	1,0	ul. Chodská
UV 19	DN 200	12,0	ul. Chodská
UV 20	DN 200	1,5	sjezd k č.p. 846
UV 21	DN150	11,0	napojení na zasakovací objekt

Celková délka kanalizačních přípojek činí : 64m DN200 a 11m DN150.

Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí
stupeň dokumentace DUR + DSP + RDS

V rámci výstavby se předpokládá koordinace s obnovou kanalizačních přípojek DN 150 vlastníků přilehlých nemovitostí včetně nového napojení na stávající kanalizaci pomocí nových odbočných tvarovek, a to alespoň v rozsahu veřejného prostoru. **Tyto přípojky nejsou součástí stavby. Rekonstrukce přípojek bude koordinována s touto stavbou a bude vedena ve stávajících trasách přípojek.**

Předpokládaný rozsah činí 32 kanalizačních přípojek od RD z trub PVC SN8 v dimenzi DN150 vč. nového napojení dle požadavků provozovatele kanalizace. Předpokládaná průměrná délka jedné kanalizační přípojky ve veřejném prostoru činí 6,0m. Celkem tedy se jedná o výměnu přípojek v délce 192m. Z důvodu zajištění stability zemní pláně budou přípojky zasypány hutněným štěrkopískem.

Dle informací místních obyvatel se na stavbě mohou nacházet i drenážní pera ze soukromých parcel rovněž napojená na jednotnou kanalizaci. Tyto pera, budou-li zjištěna, budou zachována, případně přepojena do jednotné kanalizace. V místech podchycení hlavnků budou osazeny plastové kontrolní šachty v prostoru chodníku. Předpokládá se drenážní odvodnění u 3 RD.

Ochrana kabelových vedení:

V prostoru stávajícího rozšíření stání pro popelnice a v trase nového chodníku v ulici Zeinerově budou provedeny ručně kopané sondy a bude jejich správcem kabelů VN a sdělovacích vedení rozhodnuto o případném uložení do chrániček, případně o stranovém posunu.

Jedná se o:

- 3x trasa kabelů VN v místě pro popelnice v délce 10m
- 1x trasa sdělovacích kabelů 10m
- 1x trasa sdělovacích kabelů (pod novým chodníkem) ul Zeinerova dl.80m
- 1x trasa kabelů VN (pod novým chodníkem) ul Zeinerova dl.72m

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Povrchové vody budou pomocí příčných a podélných sklonů svedeny do uličních vpustí. V rámci rekonstrukce bude respektováno stávající příčné klopení silničního tělesa komunikace. Nové parkovací plochy jsou v místech rozšíření záboru ze zasakovací dlažby. Rovněž plocha u garáží bude nově ze zasakovací dlažby. Stávající drenáže u RD budou respektovány.

Celkové odvodnění bude cca totožné se stávajícím stavem, to je do bodových uličních vpustí s napojením do jednotné kanalizace.

Stavba nebude mít negativní dopad na režim povrchových a podzemních vod oproti stávajícímu stavu.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

Navržená stavba je v souladu se studií dopravy v dané lokalitě. Nově je navrženo zjednosměrnění ulice Zeinerovy. Na ulici Kovářů je osazen dlouhý zpomalovací práh a je zde v koncové části v této souvislosti osazeno omezení rychlosti na 30km/hod.

Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí
stupeň dokumentace DUR + DSP + RDS

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Před započítím prací se předpokládá prošetření stavu kanalizačních přípojek k jednotlivým RD, a případně jejich oprava. **Rekonstrukce soukromých přípojek k RD nejsou součástí stavby.**

Pro zkrácení doby výstavby a omezení v užívání vlastníků sousedních nemovitostí se předpokládá rozetapování výstavby na úseky po stávající křižovatky v rámci jednoho stavebního objektu. Bude nutné informovat vlastníky a uživatele přilehlých staveb o způsobu a termínu prováděných prací a o omezení jejich uživatelského standardu.

Předpokládá se koordinace s realizací rekonstrukce vodovodu a kanalizace plánované jejich provozovatelem.

i) vazba na případné technologické vybavení:

Stavba neobsahuje technologická vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

Návrh konstrukce byl proveden dle TP170.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace:

Po dobu výstavby bude stavba prováděna tak, aby byl zajištěn přístup do stávajících nemovitostí a v případě potřeby bude zajištěn do jednotlivých staveb i bezbariérový přístup po konzultaci s vlastníky a uživateli staveb. Ostatní chodci budou v navazujících částech komunikací pro chodce vyzváni, aby užili chodníků mimo stavbu.

Rekonstrukce ulice Kovářů, Zeinerova je po stránce provozu chodců navržena s oddělením chodníků od vozovky betonovou chodníkovou obrubou s výškou 12 cm a podél parkovacího zálivu s výškou 10 cm. Jsou navržena nová místa pro přecházení přes vozovku šířce 2,0 a 3,0m o délce místa pro přecházení 6,0 a 5,0 m s varovným pásem, v místech potřeby navedení chodce i signálním pásem. Výška obruby je snížena u míst pro přecházení a míst pro sejítí na vozovku na 2 cm, ve sjezdech na 2-5cm. V místech sjezdů přes chodník a v místech pro sejítí na vozovku budou osazeny varovné pásy. Příčný sklon chodníku je 2,0 % do místní komunikace nebo zelené plochy. Přechody nejsou zřizovány. Vodící linii chodníku tvoří stávající podezdívka oplocení, mimo ploty zvýšená zahradní obruba. V místech sjezdů širších než 6,0m je osazena betonová drážková dlažba bílé barvy v šíři 40cm jako umělá vodící linie.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové

*Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí
stupeň dokumentace DUR + DSP + RDS*

dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Ve Džbánově 02/2022

Vypracoval Suchánek