

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:*

Zájmové území se nachází ve východní části města Ústí nad Orlicí. Stavba řeší rekonstrukci ulice Jana a Josefa Kovářů (dále jen ul. Kovářů) a na ně kolmo navazující ulici Zeinerovu a část ulice Chodské. Z funkčního hlediska je ulice Kovářů vytížena místní dopravou a částečně i budoucím provozem urgentního příjmu nemocnice (v době zpracování PD ve výstavbě). Ulice Zeinerova a Chodská jsou využívány minimálně, pouze místními. Návrh navazuje na budoucí systém jednosměrných ulic v celé lokalitě. Stavba nemění využití území.

*b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*

Územní plán města Ústí nad Orlicí.

*c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:*

Stavba se nachází ve stávajícím sídelním útvaru převážně rodinných domů se zachováním stávajícího využití předmětného prostoru, a současně v těsné blízkosti nemocnice. Zpracovateli PD není známo omezení území ve výše uvedených bodech.

*d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,:*

Geologický průzkum nebyl prováděn. S ohledem na problematiku únosnost a výskyt proudící podzemní vody v hloubkách okolo 2m v ulici Družstevní, lze očekávat obdobné podmínky a pravděpodobnost provedení opatření na zvýšení únosnosti zemní pláň. Ostatní průzkumy jsou v daném území bezpředmětné.

*e) ochrana území podle jiných právních předpisů:*

Pozemky stavby převážně nejsou v ochraně ZPF. Pozemky dotčené ochranou ZPF jsou dotčeny pouze opravou oplocení – vlnění nebude prováděno.

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,:*

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Na stavbu se situačně i výškově napojují sousední přilehlé nemovitosti, toto napojení zůstane zachováno. Podél podezdívek bude osazena nová izolace pro eliminaci vztlínání vlhkosti z chodníku do podezdívek. Odtokové poměry zůstanou zachovány s odvedením dešťových vod do jednotné kanalizace.

## Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí

stupeň dokumentace DUR+DSP

B. Souhrnná technická zpráva

Stavba bude respektovat stávající drenážní systémy (předpoklad drenáží 3 pozemků u RD). Způsob odvodnění (likvidace odpadní vody) stávajících drenáží není znám, předpokládá se napojení do stávajících přípojek RD.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:**

Bez požadavku.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Požadavky nejsou.

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:**

Stavba bude dopravně napojena na místní sběrné komunikace a stávající chodníky. Stavba je navržena jako bezbariérová.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:**

Předpoklad výstavby léto 2022.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:**

k.ú. 775274 Ústí nad Orlicí

p.č.	druh	výměra (m <sup>2</sup> )	BPEJ	vlastník
1615/3	Ostatní plocha	3685	-	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 01 Ústí nad Orlicí
1615/9	Ostatní plocha	1029	-	
1711/1	Ostatní plocha	705	-	
1716/1	Ostatní plocha	803	-	
1728	Ostatní plocha	859	-	
1737	Ostatní plocha	943	-	
2451	Ostatní plocha	4984	-	
1725/1	zahrada	397	74410 74400	Dana Bezdíčková Jana a Josefa Kovářů 846, 562 06 Ústí nad Orlicí podíl 1/2 a
st. 936/1	Zastavěná plocha a nádvoří	267	-	Blanka Snítlová Královéhradecká 641 562 01 Ústí nad Orlicí podíl 1/2

*Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí*  
*stupeň dokumentace DUR+DSP*  
B. Souhrnná technická zpráva

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:*  
Nevznikne ochranné pásmo.

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:*  
Bez požadavku.

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:*

Stavba bude napojovat pozemky investora. Stávající sjezdy budou respektovány a v rozsahu pozemku investora rekonstruovány.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:*

Ulice Kovářů je navržena k rekonstrukci z důvodu její špatného technického stavu, který se dále zhoršil po výstavbě nového urgentního příjmu sousední nemocnice. Před rekonstrukcí komunikace bude dále v komunikaci provedena i rekonstrukce vodovodního řadu, kanalizace. V ulici dále byla provedena rekonstrukce veřejného osvětlení.

Ulice Zeinerova a část ulice Chodská po ulici Družstevní bude zrekonstruována z důvodu sjednocení obnovy lokality na již zrekonstruovanou ulici Družstevní.

Před zahájením výstavby investor vyzve vlastníky nemovitostí RD, aby si provedli rekonstrukce kanalizačních přípojek alespoň v rozsahu veřejného prostoru (pod stavbou).

Před zahájením stavby je plánována rekonstrukce vodovodu a kanalizace, případně spojení staveb pod jednu realizační firmu.

*b) účel užívání stavby:*

Veřejná místní komunikace pro dopravu včetně dopravy v klidu a zpřístupnění stávajících nemovitostí – stávající způsob využití, respektování a napojení urgentního příjmu nemocnice.

*c) trvalá nebo dočasná stavba:*

Trvalá.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:*

Zpracovateli PD nejsou známa jiná rozhodnutí ke stavbě a výjimkách. Stavba je bezbariérová, není definován počet parkovacích míst. Stavba rozšiřuje plochy s možností stání.

## *Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí*

*stupeň dokumentace DUR+DSP*

B. Souhrnná technická zpráva

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:*

XXXX

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:*

### **Ulice Jana a Josefa Kovářů – trasa A**

**Funkčně je trasa A** je navržena jako oprava stávajících prvků komunikace. Je zachováno stávající prostorové uspořádání komunikace i chodníků, klopení a převážně i výškové vedení komunikace. Do této trasy je doplněn dlouhý zpomalovací práh a obnova zpevněné plochy před stávajícími garážemi. V koncové části komunikace je provedeno osazení schodiště ve směru ke garážím a doplněno prodloužení chybějícího propoje mezi chodníky v téže ulici.

### **Ulice Zeinerova – trasa B**

**Funkčně je trasa B** zjednosměrněním komunikace od ulice Družstevní k ulici Kovářů. Šířkově komunikace i parkovací pás využívají stávající šíři komunikace. Za parkovacím pásem je zde doplněn levostranný chodník, protože komunikace je v omezené míře využívána chodci ve směru od vlakové zastávky do sídliště.

### **Ulice Chodská – trasa C**

**Funkčně je trasa C** návrhem rekonstrukce ulice Chodské od ulice Kovářů po ulici Družstevní, která je již zrekonstruována. Ulice bude zjednosměrněna a bude zde vytvořen parkovací záliv, který je z důvodu předpokládané nižší intenzity využití z betonové zasakovací dlažby. Šířka a sklon komunikace budou zachovány.

Bližší technický popis viz. B.2.3.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:*

Bez zápisu.

*h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:*

Stavba neklade nároky na energie.

Hospodaření s dešťovou vodou je řešeno stávajícím způsobem s odvedením do jednotné kanalizace. Mimo plochu komunikace jsou použity dlažby pro snížení koeficientu odtoku proti stávajícím asfaltovým plochám. Méně frekventované parkovací plochy a zpevněné plochy jsou navrženy ze zasakovací dlažby.

## *Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí*

*stupeň dokumentace DUR+DSP*

B. Souhrnná technická zpráva

*i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:*

Předpoklad výstavby léto 2022, doba výstavby cca 3-4 měsíce, bezprostředně po dokončení rekonstrukce vodovodu, kanalizace a kanalizačních přípojek RD.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu):*

Stavba nebude předčasně využívána. Po dohodě s vlastníky sousedních nemovitostí bude případné předčasné užívání části stavby řešeno v rámci výstavby.

*k) orientační náklady stavby:*

XXX mil. Kč bez DPH

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

*a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:*

Stavba je v souladu s územním plánem.

*b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:*

Stavba je navržena s ohledem na požadavky investora na budoucí způsob využívání v koordinaci s dopravní studií dané lokality. V ulici Kovářově je zachována stávající koncepce ulice a v podstatě tedy jde o prostou výměnu povrchu při zachování celkové koncepce v dané lokalitě. V prostoru je osazen pouze dlouhý zpomalovací práh. Obousměrný provoz v ulici vychází z koncepce dopravy a s ohledem na předpokládaný nárůst dopravy po výstavbě urgentního příjmu nemocnice bude snižovat možnost stání na vozovce. Do stavby byla doplněna i rekonstrukce ulic Zeinerova a části ulice Chodské, kde naopak jsou vytvořeny podmínky pro navýšení místa umožňující stání v dané lokalitě a v ulici Zeinerově dále doplnění nového chodníku. Materiálové a barevné řešení vychází z celkové koncepce lokality.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:*

#### **Ulice Jana a Josefa Kovářů – trasa A**

**Funkčně je trasa A** je navržena jako oprava stávajících prvků komunikace. Je zachováno stávající prostorové uspořádání komunikace i chodníků, klopení a převážně i výškové vedení komunikace. Do této trasy je doplněn dlouhý zpomalovací práh a obnova zpevněné plochy před stávajícími garážemi. V koncové části komunikace je provedeno osazení schodiště ve směru ke garážím a doplněno prodloužení chybějícího propoje mezi chodníky v téže ulici.

**Technicky je trasa A** navržena jako obousměrná místní komunikace o šíři jízdního pruhu 2,75m a vodícími proužky 0,25m, tedy o celkové volné šíři mezi obrubami 6,0m. Klopení vozovky je dle stávajících poměrů

## Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí

stupeň dokumentace DUR+DSP

B. Souhrnná technická zpráva

od ZU jednostranné 2,0% dle morfologie terénu, které je u konce úseku (opět dle stávajících poměrů) změněno na střechovité 2,0%. Změna klopení bude realizována ve dlouhém zpomalovacím prahu, který je popsán níže samostatně.

Chodníky jsou navrženy o základní šíři 2,0m za zvýšenou obrubou nad vozovkou ve výšce 12cm. Vedení chodníku je navrženo levostranně kolem podezdívek oplocení RD. S ohledem na nesouměrnost podezdívek oplocení se reálná šíře chodníku pohybuje mezi 2,0 až 2,5m, ojediněle i více. V koncové části trasy se levostranný chodník od podezdívek odděluje a je veden v základní šíři 2,0m podél komunikace (rovněž dle stávajícího stavu). Odvodnění chodníku je navrženo 2,0% do vozovky. Pravostranně je v koncové části úseku provedena obnova chodníku s jeho prodloužením a propojením na stávající chodník. Dále je navrženo schodiště ke stávajícím garážím s prodloužením chodníku jako bezbariérové obchozí trasy ke garážím.

Parkovací stání nejsou navržena. (Parkování je nově vytvořeno v ulicích Zeinerova a Chodská, trasy B a C).

Dále je součástí trasy A obnova zpevněné plochy u garáží a nový základ podezdívky oplocení u RD č.p. 846, tyto části stavby jsou popsány níže v samostatných odstavcích.

Odvodnění je popsáno pro všechny trasy v samostatném odstavci.

### Technické parametry:

Druh stavby	:	Rekonstrukce
Třída	:	Místní komunikace
Rozsah stavby	:	Délka trasy 344,49 m
Krytová vrstva vozovky	:	Asfaltový beton
Kryt sjezdů	:	Zámková dlažba tl. 80 mm žlutá
Kryt chodníků	:	Zámková dlažba tl. 60 mm šedá
Krajnice	:	bez krajnice, uzavřeno v obrubách
Volná šíře mezi obrubníky	:	trasa (hlavní trasa) 6,0 m

### Ulice Zeinerova – trasa B

**Funkčně je trasa B** zjednosměrněním komunikace od ulice Družstevní k ulici Kovářů. Šířkově komunikace i parkovací pás využívají stávající šíři komunikace. Za parkovacím pásem je zde doplněn levostranný chodník, protože komunikace je v omezené míře využívána chodci ve směru od vlakové zastávky do sídliště.

**Technicky je trasa B** navržena jako jednosměrná jednopruhá místní komunikace o šíři jízdního pruhu 3,5m včetně vodících proužků s přilehlým parkovacím zálivem o šíři 2,0m. Příčný sklon komunikace vč. zálivu je jednostranný 2,0%. Za parkovací zálivem je navržen chodník šíře 2,0m s příčným sklonem 2,0% do vozovky oddělený obrubníkem výšky 12 cm v základní výšce.

### Technické parametry:

Druh stavby	:	Rekonstrukce
Třída	:	Místní komunikace
Rozsah stavby	:	Délka trasy 76,79 m
Krytová vrstva vozovky	:	Asfaltový beton
Kryt parkovacích stání	:	Zámková dlažba tl. 80 mm šedá
Kryt sjezdů	:	Zámková dlažba tl. 80 mm žlutá
Kryt chodníků	:	Zámková dlažba tl. 60 mm šedá
Krajnice	:	bez krajnice, uzavřeno v obrubách

## Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí

stupeň dokumentace DUR+DSP

B. Souhrnná technická zpráva

Volná šíře mezi obrubníky : trasa (vč. parkovacího zálivu) 5,5 m

### Ulice Chodská – trasa C

**Funkčně je trasa C** návrhem rekonstrukce ulice Chodské od ulice Kovářů po ulici Družstevní, která je již zrekonstruována. Ulice bude zjednosměrněna a bude zde vytvořen parkovací záliv, který je z důvodu předpokládané nižší intenzity využití z betonové zasakovací dlažby. Šířka a sklon komunikace bude zachován.

**Technicky je trasa C** navržena jako jednopruhová obousměrná místní komunikace (st. využití) o šíři jízdního pruhu 3,0m + 2x0,25m tvořených vodícími proužky. V části komunikace, kde to umožňuje terén a umístění inženýrských sítí, bude vytvořen parkovací záliv ze zámkové zasakovací dlažby se šterkovou výplní spár. Příčný sklon komunikace je jednostranný 2,5%. Příčný sklon parkovacího zálivu je 2,0% dle morfologie terénu. Chodník nebude zřizován, pouze bude provedena úprava stávajícího přístupového chodníku (náhrada za stávající) k č.p. 835 s napojením na nový chodník v ulici Družstevní. Přístupový chodník bude ze zámkové dlažby v šíři 1,5m s odvodněním do terénu a do parkovacího zálivu.

Technické parametry:

Druh stavby	:	Rekonstrukce
Třída	:	Místní komunikace
Rozsah stavby	:	Délka trasy 76,70 m
Krytová vrstva vozovky	:	Asfaltový beton
Kryt parkovacích stání	:	Zámková dlažba zasakovací tl. 80 mm šedá
Kryt sjezdů	:	Zámková dlažba tl. 80 mm žlutá
Kryt chodníků	:	Zámková dlažba tl. 60 mm šedá
Krajnice	:	bez krajnice, uzavřeno v obrubách
Volná šíře mezi obrubníky	:	trasa 3,5 m

Rozsah plocha tras A-C

živice (bez vodících proužků)	:	2360 m <sup>2</sup>
chodníky (vč. varovných pásů)	:	961 m <sup>2</sup>
sjezdy (vč. varovných pásů)	:	463 m <sup>2</sup>
parkovací záliv (vč. přejezdu sjezdu)	:	134 m <sup>2</sup>
retardér dl. tl. 100mm	:	56 m <sup>2</sup>
zatravnovací dlažba	:	509 m <sup>2</sup>

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):**

Bez nároků.

*c) celková spotřeba vody:*

Bez spotřeby vody.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:*

Stavba samotná nebude produkovat odpady mimo dešťové vody. Odpady z provozu stavby budou zejména ostatní a to v podobě uličních smetků, které nelze množstevně vyčíslit. Likvidace odpadů bude v rámci běžné údržby města.

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:*

Bez požadavku.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů:*

Prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou navrženy z betonové zámkové dlažby v červené barvě s hmatovou povrchovou úpravou o tl. dle zatížení povrchu (chodník t. 60 mm, sjezdy tl. 80 mm).

Varovné pásy jsou navrženy ve všech místech snížené silniční obruby na 8 cm nebo méně podél obruby v šíři 40 cm a oddělují tak místo s provozem vozidel jako je parkovací záliv, případně část sjezdu, která není určena pro provoz chodců.

V místech přerušení vodící linie nad 6m je navržena umělá vodící linie z drážkové dlažby bílé barvy v šíři 40cm (zejména ve sjezdech).

Signální pásy budou v ploše chodníku v šíři 0,8-1,0 m a budou navazovat na přirozenou vodící linii a budou navádět směrem na místa pro přecházení. Signální pásy budou ukončeny 0,3-0,5 m před varovným pásem. Signální pásy budou vysazeny tam, kde vodící linie chodníku není pokračováním v trase místa pro přecházení (nelze odvodit směr místa pro přecházení).

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Návrh parkoviště je koncipován zejména v souladu s ČSN 73 61010 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

*a) popis současného stavu:*

Předmětem stavby je rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů (dále jen ulice Kovářů). Souběžně bude provedna rekonstrukce přilehlé ulice Zeinerovy a části ulice Chodské po křižovatku s ulicí Družstevní. Ulice Kovářů se nachází na severní straně areálu Ústeckoorlické nemocnice a v průběhu projekčních prací zde vznikl nový objekt urgentního příjmu, který je na ulici přímo napojen. Předpokládá se zde tedy navýšení intenzity osobní dopravy.



## *Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí*

*stupeň dokumentace DUR+DSP*

B. Souhrnná technická zpráva

Stávající ulice Kovářů je v horším technickém stavu s četnými překopy, prosedlými obrubami a zejména stav chodníků a chodníkových obrub není vyhovující. Navazující ulice Zeinerova a část ulice Chodská po ulici Družstevní, která již byla rekonstruována, byla v průběhu projekčních prací přidána. Tyto ulice byly přidány zejména pro vytvoření alespoň několika možností pro parkování, které je v dané lokalitě problematické.

### ***b) popis navrženého řešení:***

SO 101 Komunikace, popis voz bod B.2.3.

#### **B.2.6.1. Pozemní komunikace**

##### ***a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:***

Bude zachováno stávající dle pasoptru místních komunikací.

##### ***b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:***

###### ***- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:***

Ulice Kovářů - místní komunikace, funkční skupina C, MO2 12/6,5/30

Ulice Zeinerova - místní komunikace, funkční skupina C, MO1p 12/5,5/30

Ulice Chodská - místní komunikace, funkční skupina C, MO1p 12/5,5/30

###### ***- parametry a zdůvodnění trasy:***

Trasa kopíruje stávající stav – uzavření mezi stávající zástavbou.

###### ***- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:***

Návrh konstrukce dle TP170. Předpokládá se nutnost výměny podloží pro zajištění min. požadavků na únosnost zemní pláň.

###### ***- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.***

Studie dopravy pro danou lokalitu, jednání s investorem.

#### **B.2.6.2. Mostní objekty a zdi**

##### ***a) výčet objektů a zdí:***

Bez mostních objektů a zdí, tunelů, obslužných zařízení a podobně.

##### ***b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:***

###### ***- základní technické řešení a vybavení:***

Bez zápisu.

###### ***- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění:***

Bez zápisu.

- *postup a technologie výstavby:*

Bez zápisu.

#### **B.2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace**

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:*

Odvodnění je navrženo kombinací příčných a podélných sklonů do uličních vpustí. Uliční vpusti budou osazeny nové 21 ks, včetně zřízení nových přípojek od uličních vpustí. Z důvodu nového uspořádání komunikace bude využitelnost stávajících přípojek minimální.

Nové přípojky od uličních vpustí budou z trub PVC pevnostní třídy SN8 DN200 a budou vedeny ve sklonu min. 2,0%. Přípojky nových uličních vpustí budou na kanalizační sběrač napojeny pomocí provozovatelem schváleného dílu dodatečné odbočky EASY CLIP by REDI osazené dle technologie montáže předepsané výrobcem. Napojení provede provozovatel kanalizace, případně jím pověřená firma. Všechna potrubí budou do konečného napojení na nové uliční vpusti opatřena záslepkou proti vniknutí zeminy a živočichů do kanalizace do doby napojení uličních vpustí. Celkem bude zřízeno 20 uličních vpustí s napojením na kanalizaci.

S ohledem na dispoziční změny v rámci stavby budou ve většině případů původní uliční vpusti odstraněny, a to včetně vyhledání místa napojení na stávající kanalizaci. Stávající potrubí bude následně zaslepeno, např. vápennocementovou suspenzí pro zajištění jeho stability resp. Proti případnému budoucímu zborcení. Celkem bude zrušeno 10 uličních vpustí.

Sjezdy odvádějící vodu i ze soukromé části sjezdu budou vybaveny mělkým odvodňovacím žlabem s třídou zatížení B125 a s vyústěním pomocí drenážního pera do zeleného pásu. Celkem se jedná o 3ks sjezdů o celkové délce 26,0m. Drenážní pero bude z flexibilního drenážního potrubí o délce 5m s obalením geotextilií a uložení mv drti fr. 8/16 mm v zelené ploše po spádnicí. Samostatné sjezdy (nekřížící chodník) budou odvedeny do terénu (obruky budou ve výšce dlažby).

Zasakovací plocha bude primárně likvidovat dešťovou vodu přímým vsakem v místě spadu. Nadměrné srážky budou v uličním prostoru nasměrovány do uličních vpustí. U zasakovací plochy u garáží bude nejprve provedeno vybourání nepropustných asfaltových vrstev (pod stávajícími šterky), poté bude zřízena plocha pro vsakování. Přebytková nevsáklá voda bude z důvodu zamezení podmáčení odvedena drenážním perem do uliční vpusti UV21, která bude potrubím DN150 odvedena do zasakovacího objektu dešťové vody níže pod garážemi na pozemku investora. Zasakovací objekt bude dle D.1.11. S plastovou kontrolní šachtou DN400.

Odvodnění zemní pláň komunikací bude provedeno dle vzorových a pracovních řezů plastovým flexibilním drenážním potrubím d110 s napojením do uličních vpustí.

#### **B.2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

*a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony):*

Bez zápisu.

*b) technické vybavení tunelu.*

Bez zápisu.

*c) navržená technologie výstavby*

Bez zápisu.

- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti:*  
Bez zápisu.

**B.2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení:*  
Nebudou zřizována.

**B.2.6.6. Vybavení pozemní komunikace**

- a) záchytná bezpečnostní zařízení*  
Bez zápisu.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:*  
Stávající omezení průjezdu bude zachováno, v prostoru zpomalovacího prahu bude navrženo snížení rychlosti. Ulice Zeinerova bude zjednosměrněna. Bude zřízen zákaz zastavení podél nemocnice (nově příjezd sanitek urgentu). Vodorovné dopravní značení není navrženo.

- c) veřejné osvětlení:*  
Stávající, v současnosti po rekonstrukci.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:*  
Bez zápisu.

- e) clony a sítě proti oslnění:*  
Bez zápisu.

**B.2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů**

- a) výčet objektů:*  
Bez zápisu.

- b) základní charakteristiky:*  
Bez zápisu.

- c) související zařízení a vybavení:*  
Bez zápisu.

- d) technické řešení:*  
Bez zápisu.

- e) postup a technologie výstavby:*

Bez zápisu.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje tato zařízení.

#### **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Pro danou stavbu se nově neřeší. Zůstávají zachovány parametry průjezdu a nástupních ploch i s ohledem na nově vzniklý pavilon nemocnice nedojde ke změně území.

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba nespotřebovává energii za účelem získání tepla.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Bez požadavků.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:**

Neřeší se, neumísťují se obytné ani pobytové místnosti.

##### **b) ochrana před bludnými proudy:**

V prostoru není předpoklad přítomnosti bludných proudů.

##### **c) ochrana před technickou seismicitou:**

Stavba se nenachází v seismicky aktivní oblasti, ani se neumísťují zdroje chvění a vibrací.

##### **d) ochrana před hlukem:**

Neumísťuje se technologie se zdrojem hluku. Intenzita provozu nebude přesahovat obvyklou mez pro danou lokalitu.

##### **e) protipovodňová opatření:**

Stavba se nachází mimo záplavové území Q100.

##### **f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.:**

Stavba se nenachází v území s výskytem metanu ani na poddolovaném území.

#### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

##### **a) napojovací místa technické infrastruktury:**

## *Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí*

*stupeň dokumentace DUR+DSP*

B. Souhrnná technická zpráva

Stavba bude napojena na stávající místní komunikace. Stavba bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci, která má před stavbou projít rekonstrukcí.

### *b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:*

Přípojky od uličních vpustí DN200 vč. nového napojení na jednotnou kanalizaci pomocí navrtávek.

## **B.4 Dopravní řešení**

### *a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:*

V ulicích Kovářů a Chodské bude zachováno stávající šířkové i funkční řešení. V ulici Chodské navíc vnikne plocha ze zasakovací dlažby pro možnost odstavení vozidel. Ulice Zeinerova bude zjednosměrněna a vznikne zde pruh pro možnost parkování.

Pro chodce budou veškeré stávající chodníky zrekonstruovány. Dále bude v ulici Kovářů doplněn a propojen chodník v místě u garáží. Nově bude zřízen chodník v ulici Zeinerova a bude napojen na chodník v ulici družstevní. Bližší technické řešení je popsáno v technické zprávě komunikace a ve výkresové části.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

### *b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:*

Stavba bude napojena na místní komunikace.

### *c) doprava v klidu:*

Stavba obsahuje parkovací záliv širší 2,0 m bez vyznačených parkovacích míst, pouze s vyznačenými místy sjezdů – míst bez možnosti stání. Předpokládá se místní úprava dle parkovacích zón.

### *d) pěší a cyklistické stezky:*

Provoz cyklistů bude v rámci jízdních pruhů. Nejsou navrženy samostatné kruhy, stezky.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### *a) terénní úpravy:*

Terénní úpravy budou v minimálním rozsahu (dosypání za obrubou). Urovnávky po technice.

### *b) použité vegetační prvky:*

Nově přisypané zeminy budou zatravněny.

### *c) biotechnická, protierozní opatření:*

Nejsou použity, stavba je nevyžaduje.

#### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

##### *a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:*

Nepředpokládá se zvýšení hlukové zátěže, ani jiné dopady na kvalitu životního prostředí.

Odpady vznikající při výstavbě budou v rámci činnosti stavební firmy tříděny, druhotně využity, resp. odborně zlikvidovány. Běžný komunální odpad vznikající při budoucím provozu stavebního objektu (domovního charakteru) bude likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

V průběhu užívání stavby budou vznikat odpady. Odpady byly začleněny dle katalogu odpadů:

Druh	Název	kategorie
20 03 03	Uliční smetky	O

##### *b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:*

Bez vlivu.

##### *c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:*

Bez vlivu.

##### *d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:*

Posouzení vlivu na životní prostředí nebylo prováděno.

##### *e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:*

Nebylo vydáno.

##### *f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:*

Nejsou navrhována.

#### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba nebude sloužit pro ochranu obyvatelstva. Stavba neovlivní obyvatelstvo a je v souladu s územním plánem.

#### **B.8 Zásady organizace výstavby**

##### **B.8.1 Technická zpráva ZOV**

*Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí*  
*stupeň dokumentace DUR+DSP*  
B. Souhrnná technická zpráva

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:*

Elektřinu a vodu a sociální zázemí bude zajišťovat investor na vlastní náklad.

*b) odvodnění staveniště:*

Odvodnění staveniště bude do stávající kanalizace.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:*

Stavba je prováděna na místní komunikaci. Bude požádáno o zvláštní užívání silnice – provádění stavebních prací a o stanovení přechodné místní úpravy dopravního značení zhotovitelem stavby.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:*

Stavba bude prováděna v koordinaci s majiteli a uživateli sousedních nemovitostí a správci sítí.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:*

Nebude prováděno.

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:*

Veškeré zábory pro skládku materiálu budou prováděny v nezbytném rozsahu a budou oploceny přenosným oplocením. Skládky budou umístěny mimo stavbu na plochách investora, případně dodavatelem zajištěných plochách mimo inženýrské sítě a ochranná pásma (např. trafostanice).

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:*

Stavba bude prováděna tak, aby ulice byla průchozí alespoň po jedné straně. Přístupy do nemovitostí budou konzultovány s jejich vlastníky. V případě potřeby budou vstupy řešeny bezbariérově. Chodci budou vyzváni, aby použili chodníky v ulici Družstevní, bude vyznačen vstup do nemocnice – chodci budou směřováni do hlavní vrátnice.

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:*

Produkce odpadů v rámci staveniště bude většího rozsahu pro danou lokalitu.

Odpady vznikající při výstavbě budou v rámci činnosti stavební firmy tříděny, druhotně využity, resp. odborně zlikvidovány. Běžný komunální odpad vznikající při budoucím provozu stavebního objektu (domovního charakteru) bude likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

V průběhu výstavby stavebního objektu vzniknou odpady, se kterými bude zhotovitel stavby nakládat v souladu s platnými předpisy a dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Odpady byly začleněny dle katalogu odpadů:

**Produkce odpadů provedena odhadem. U odpadů bez uvedení množství je minimální a není ji možno vyčíslit, předpokládá se však jejich vznik v průběhu výstavby (zejména z obalů dodávaných materiálů):**

Druh	Název	kategorie	množství t
17 01 01	Beton	O	158
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	1065
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	1332
20 01 01	Papír a lepenka	O	

## Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí

stupeň dokumentace DUR+DSP

B. Souhrnná technická zpráva

20 01 38	Dřevo neuvedené pod č. 20 01 37	O	
20 01 39	Plasty	O	
20 01 40	Kovy	O	

### i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Na stavbě vznikne přebytek zemin. Nebudou zde zřizovány deponie zemin a sypkých hmot pro případné zapracování do stavby, ale bude k tomu vyčleněná samostatná plocha, která bude před dokončením stavby vyklizena. Nadbytečné hmoty budou odváženy jako odpad na řízenou skládku dle jejich druhu.

Veškerá získaná ornice bude využita na stavbě, a to v rámci dokončovacích prací.

### j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Bude postupováno dle platných předpisů.

### k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Na stavbě budou používány stavební mechanismy v řádném provozním stavu, zejména s ohledem na případný únik pohonných a provozních ropných látek. Hlučnost a prašnost bude omezena v rámci možností pro jednotlivé pracovní úkony. Stavba bude prováděna s ohledem na okolní objekty a způsob jejich využití. Případné znečištění okolních komunikací bude průběžně odstraňováno.

Při veškerých pracích na staveništi musí být respektovány platné předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve stavebnictví. Bezpečnost práce ve stavebnictví. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, další platné vyhlášky k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, dále především dle zákona o územním plánování a stavebním řádu /stavební zákon/ a dále zákona „likvidace důlních děl“ a rovněž dle zákona „Zákon o odpadech. „Bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích“ a ostatních souvisejících předpisů a vyhlášek zabývajících se bezpečností práce VŠE V AKTUÁLNÍCH A PLATNÝCH VERZÍCH !!!.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (elektrická instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na staveništi, přístupové cesty, osvětlení)
- hygienické a sociální zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (helmy, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence
- školení o bezpečnosti práce

### l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Po dobu stavby nebudou prováděny. V případě potřeby bude řešeno individuálně - úprava napojení nemovitostí pro zajištění bezbariérovosti.

### m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Konkrétní návrh a časový harmonogram omezení dopravy vypracuje dodavatel stavby a požádá o přechodnou úpravu dopravního značení, povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací, případně objízdné trasy.



## *Rekonstrukce ulice Jana a Josefa Kovářů – Ústí nad Orlicí*

*stupeň dokumentace DUR+DSP*

B. Souhrnná technická zpráva

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:*

Konkrétní návrh a časový harmonogram omezení dopravy vypracuje dodavatel stavby a požádá o přechodnou úpravu dopravního značení, povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací, případně objízdné trasy.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:*

Prostor pro zařízení staveniště bude značně omezený a jako nejvhodnější řešení se jeví osazení zařízení staveniště na zemědělské pozemky na konci ul. Jana a Josefa Kovářů za stávající garáže. Přesné umístění bude na jednání s dotčenými vlastníky. Hlavní vjezd na staveniště bude z ul. Tvardkovy, případně z dalších ulic dle průběhu výstavby.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:*

Předpoklad léto-podzim 2022

### **B.8.2 Výkresy ZOV**

S ohledem na nedostatek místa v dané lokalitě a nejbližším okolí stavby bude na dodavateli stavby pronajmout si plochy v okolí stavby. Z tohoto důvodu nebyl výkres prováděn.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Harmonogram výstavby vzejde ze vzájemné dohody investora a kapacitních možností dodavatele se snahou minimalizace doby omezení pro uživatele přilehlých nemovitostí. Dle výrobní kapacity dodavatele je možné členění stavby na dílčí úseky.

Harmonogram bude koordinován s plánovanou rekonstrukcí vodovodu, kanalizace a kanalizačních přípojek od RD.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Harmonogram stavby vypracuje dodavatel na základě požadavků investora, svých technických možnostech a možnostech uvolnění pracovní síly. Je uveden předběžný harmonogram:

- zábor ulice, demolice stávajícího chodníku a krytu komunikace
- zřízení přípojek pro uliční vpusti vč spodních částí
- zkoušky únosnosti podloží
- případná výměna podloží
- zřízení vrstvy ze štěrkodrti
- osazení silničních a chodníkových obrub, dokončení uličních vpustí, podrobná nivelace vstupů a vjezdů
- konstrukce sjezdů, chodníků a komunikace
- dláždění

- asfaltování
- terénní úpravy, ohumusování, osetí, osazení svislého a vodorovného dopravního značení

Poznámka: Při zřizování přípojek od uličních vpustí bude provedeno odstranění a zaslepení stávajících přípojek. Dle dohody mezi investorem a vlastníky sousedních nemovitostí se předpokládá souběžná realizace oprav stávajících kanalizačních přípojek od RD jejich vlastníky.

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Na stavbě vznikne přebytek zemin, který bude odvezen na skládku zemin.

#### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění rekonstruované komunikace bude provedeno stávajícím způsobem, tedy do bodových uličních vpustí s kanalizačními přípojkami napojenými do stávající jednotné kanalizace.

V rámci stavby dojde k nahrazení stávajících asfaltových chodníků za chodníky dlážděné a plocha před garážemi s asfaltovým povrchem přisypaná štěrkem bude nahrazena plochou ze zasakovací dlažby, tedy dojde k dílčímu snížení odtokových koeficientů ploch. Na druhou stranu vznikají nově zpevněné plochy, které zvýší odtokové množství. Ve výpočtu níže je uveden stávající stav a nově navržený stav pro porovnání a vyčíslení množství odtoku dešťové vody pro návrhový déšť (pro posouzení kanalizace dle podrobného výpočtu z ČSN 756101).

Výpočet odtokového množství  $Q$  při návrhovém patnáctiminutovém dešti  $q_{15} = 150 \text{ l/s*ha}$

$$Q = q_{15} * S(\text{ha}) * \Psi$$

$$\text{stávající } Q_{\text{cekl}} \quad 150 * 0,4372 * 0,8 = 52,5 \text{ l/s}$$

$$\text{nové } Q_{\text{cekl}} \quad 150 * (0,2380 * 0,8 + 0,1660 * 0,6 + 0,0550 * 0,3) = \mathbf{51,0 \text{ l/s}}$$

použité koeficienty  $\Psi$  0,8 asfalt, 0,6 dlažba, 0,3 zatravněovací dlažba

**Z uvedeného vyplývá že celkový odtok ze zájmového území i přes mírný nárůst zpevněných poch bude s ohledem na použití propustnějších ploch nepatrně nižší než je současný stav. Odtokové množství ze zájmové lokality při návrhovém dešti činí 51,0 l/s.**

Ve Džbánově 02/2020

vypracoval Suchánek