

Zhotovitel:
IMARI spol. s r.o.
Herdovská 935, 198 00 Praha

Datum:
03.23

Zastoupený:
Ing. Ondřej Kaplan

Číslo zakázky:
22.07.03

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Ondřej Kaplan

Kontrola:
Ing. Ondřej Kaplan

Objednatel:
Město Ústí nad Orlicí, Sychrova ulice 16, 562 24 Ústí nad Orlicí

Zastoupený:
Tomáš Knapovský, kontaktní osoba ve věcech smluvních a technických

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PDPS NA AKCI:

PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI WOLKEROVA

OBSAH

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	6
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, 6	
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem, 6	
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, 6	
d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, 6	
e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., 6	
f) ochrana území podle jiných právních předpisů ¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod., 7	
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., 8	
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 8	
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, 8	
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, 9	
k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, 9	
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, 9	
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,10	
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,10	
o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,10	
p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.10	
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	10
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,10	
b) účel užívání stavby,11	
c) trvalá nebo dočasná stavba,11	
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,11	
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,11	

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA (PDPS)

f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	11
g)	u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,	12
h)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů7) - kulturní památka apod.,	12
i)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	12
j)	základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	12
k)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,	12
l)	orientační náklady stavby.	12
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ		12
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	12
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	13
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ		13
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,	13
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,	13
c)	celková spotřeba vody,	13
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	13
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	14
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY		14
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY		14
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ		14
a)	popis současného stavu	14
b)	popis navrženého řešení.	15
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ		18
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ		19
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA		19
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ		19
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ		19
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží,	19
b)	ochrana před bludnými proudy,	19

c)	ochrana před technickou seizmicitou,	20
d)	ochrana před hlukem,	20
e)	protipovodňová opatření,	20
f)	ochrana před sesuvy půdy,	20
g)	ochrana před vlivy poddolování,	20
h)	ostatní negativní vlivy.	20
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
a)	napojovací místa technické infrastruktury,	20
b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	20
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	20
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	20
b)	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	21
c)	doprava v klidu,	21
d)	pěší a cyklistické stezky.	21
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	21
a)	terénní úpravy,	21
b)	použité vegetační prvky,	21
c)	biotechnická, protierozní opatření.	21
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	21
a)	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	22
b)	vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	24
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	24
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	24
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	24
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	24
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	24
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	24
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	24
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	24
b)	odvodnění staveniště,	24
c)	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	25
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	25
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, .	25
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	26
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	26

h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	26
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	27
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě,	27
k)	stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ⁸⁾ ,	29
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	30
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření,	30
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	32
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	32
p)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	32
B.8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY		32
B.8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ		32
B.8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT		33
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ		33

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Zájmové území se nachází v jihovýchodní části města Ústí nad Orlicí a je vymezena ul. Wolkerova, která se napojuje do ul. ČS. armády. Katastrální území Ústí nad Orlicí [775274]. Ulice Wolkerova se nachází v zastavěném území města. Dosavadní využití je místní jednopruhová obousměrná komunikace. Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava dokončené stavby místní komunikace s cílem vybudování chodníku a parkovacího pruhu v přidruženém zeleném pásu. Stávající veřejné osvětlení je bez zásahu. Stávající napojení ul. Wolkerova do ul. ČS armády je upraveno na šířku 5,50m pro míjení vozidel v odbočení.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Stavební záměr spočívá ve výstavbě chodníku a parkovacího pruhu. Uliční prostor místní komunikace, který je dán šířkovými poměry, nemění tvar ani nemění původní rozhodnutí k umístění stavby.

Stavbou dotčené pozemky jsou v současné době využívány ke stejnému účelu, jako je plánován po provedení rekonstrukce.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Podle Územního plánu města Ústí nad Orlicí, schváleného usnesením č. 846/2006 zastupitelstvem města ze dne 9.10.2006 se všemi pořízenými změnami, se předmětný záměr nachází v území s funkčním využitím plochy jako dopravní infrastruktura.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum nebyl s ohledem na rozsah stavby proveden.

Zatřídění zemin bylo odhadnuto následovně (ČSN 73 3050): tř. I – 100 %,

Staveniště leží v území, tvořeném slínovci a jejich zvětralým nadložím, povrchové vrstvy byly v nedávné minulosti dotčeny intenzivní stavební činností, převrstveny a překryty různě mocnými navážkami.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Zatřídění zemin bylo odhadnuto následovně (ČSN 73 3050): tř. I – 100 %

Před odstranění asfaltových vrstev je požadovaný odběr a analýza asfaltové směsi dle Vyhlášky 130/2019 Sb. pro zatřídění materiálu do skupiny ZAS.

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně-technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost provedení stavby. Situace stávajícího stavu byla získána z technické mapy města.

Další průzkumy nebyly zpracovány.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba se nenachází v území spadající do ochrany podle zvláštních předpisů (kulturní památka / památková zóna).

Stavba leží v ochranném pásmu inženýrských sítí. Zhotovitelem stavby budou splněny podmínky jednotlivých správců sítí. Jedná se zejména:

Veřejné osvětlení, Tepvos	podzemní kabely NN
GridServices s.r.o.	NTL, STL
Tepvos	Vodovod, Kanalizace
CETIN	sdělovací kabely
ČEZ Distribuce, a.s.	kabelové vedení NN
ČEZ Distribuce a.s.	nadzemní kabely VN
Tepvos	vodovodní řady do DN500,
kanalizační řady do i nad DN500	

Zájmové území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Uvažovaná stavba je mimo hranice dobývacích prostorů a chráněných ložiskových území.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V okolí stavby procházejí ochranná a bezpečnostní pásma jednotlivých IS – jsou dána bezpečnostními předpisy příslušných norem ČSN a vyjádřeními správců dotčených sítí.

Požadavky Gasnet služby, s.r.o.:

Před realizací stavby je požadováno ověření hloubky plynovodu ručně kopanými sondami, aby došlo k dodržení podmínky správce sítě, aby veškeré práce v ochranném pásmu stávajících plynárenských zařízení byly prováděny nejméně 400 mm nad jejím povrchem.

Ochrana kabelů CETIN, a.s.

Před realizací stavby se po vytyčení sítě provedou ručně kopané sondy pro ověření hloubky uložení SEK, aby došlo k dodržení podmínky správce sítě.

V místě parkovacích stání uložit kabelové vedení do dělených kabelových chrániček DN 110 (materiál HDPE). Založit rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložit tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojízdné plochy. Veškeré práce v blízkosti kabelu budou konzultovány s pověřenou osobou správce sítě.

- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojízdné plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrušníky, ani jejich betonový základ.

Parkovací stání a zpevněné plochy nad kabelovou trasou provést tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.

Ochrana kabelů ČEZ Distribuce, a. s.

Před realizací stavby se po vytyčení sítě provedou ručně kopané sondy pro ověření hloubky uložení kNN, aby došlo k dodržení podmínky správce sítě. Požadovaná min. hloubka uložení je 1,0m, jinak konzultace s ČEZ Distribuce, a. s.

V místě parkovacích stání uložit kabelové vedení do dělených kabelových chrániček DN 110 (materiál HDPE). Založit rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložit tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.

Před zahájením výkopových prací se dodavatel musí seznámit s vyjádřeními všech dotčených organizací (viz dokladová část). Dodavatel musí nechat vytyčit všechny stávající IS jejich správci a dohodnout s nimi podmínky, za kterých je možno pracovat v blízkosti těchto sítí. Zahájení zemních prací je nutno předem oznámit vlastníkům dotčených pozemků a zařízení.

Zákresy podzemních zařízení jsou pouze orientační. Poskytnuté orientační podklady jsou přiloženy v dokladové části a zaneseny v situacích. Zhotovitel se musí řídit pokyny správců jednotlivých IS.

Pro potřeby projektové dokumentace nebyly provedeny kopané sondy na ověření hloubkového uložení jednotlivých vedení. IS byly převzaty z GIS dotčených správců IS.

Ochranná pásma v prostoru staveniště:

šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení

podzemní elektrické vedení do 110 kV vč.	1 m
NTL, STL plynovod v zastavěném území obce.	1 m
vodovody a kanalizace do průměru DN 500 mm	1,5 m
vodovody a kanalizace nad průměr DN 500 mm	2,5 m
podzemní komunikační vedení	1,5 m

Jiná ochranná a bezpečnostní pásma zde nebyla zjištěna.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území řeky Třebovka. Uvažovaná stavba je mimo hranice dobývacích prostorů, poddolovaných a sesuvných území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavbou nebudou dotčeny okolní pozemky a stavby, které nejsou ve vlastnictví stavebníka nebo je nemá stavebník ošetřené smluvně. Není nutná ochrana okolí před dopady stavby.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Sanace, demolice a kácení dřevin se neprovádí. Při stavbě nedojde k demolicím žádných objektů, pouze k rozebrání a částečnému odbourání zpevněných ploch před vstupy do objektů č.p. 1106 a č.p. 1107, resp. k zaříznutí okraje živičné vozovky a vybourání malé výměry vozovky. Dále strom DN 0,3m, Jasan ztepilý, ve staničení km 0,06234 bude pokácen včetně odstranění pařezu.

Keřové skupiny podél parkovacího pásu dle km 0,06234 až km 0,0132 budou smýceny (plocha cca 100m²).

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Provede se vynětí pozemku ze zemědělského půdního fondu. Bonitovaná půdně ekologická jednotka 72541 legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do IV. třídy ochrany zemědělského půdního fondu.

LV dle KN	č. parc. dle KN	Vým. dle KN [m ²]	Druh pozemku	Vlastnické právo	Trvalý [m ²]	Dočasný [m ²]
10001	1932/1	1705	orná půda	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	127	61

Jedná se o neplodnou půdu, která se skládá z historicky převrstvených zemin a navážek. Skutečný stav je už několik desítek let zcela jiný. Se skrývkou ornice se zde reálně počítat nedá.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Územně technické podmínky se stavbou nemění. Vzhledem k tomu, že stavba jako taková je sama součástí dopravní infrastruktury řešeného území, není napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu řešeno.

Vzhledem k charakteru rozsahu stavby (místní komunikace, parkovací stání) je bezbariérový přístup řešen po stávajících chodnících v okolí a stavba se na ně napojuje. V místech, kde jsou uvažovány vazby na komunikace pro pěší budou řešeny úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se zejména o snížení obruby a dále o varovný a signální pás.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Zahájení stavby se předpokládá v 2Q/2023. Doba výstavby se předpokládá do tří měsíců. Konkrétní doba realizace stavby bude domluvena mezi vybraným zhotovitelem stavby a investorem stavby.

V době projektování stavby nebyly známy jiné související investice, které by bylo nutné koordinovat.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,
ul. Wolkerova

katastrální území: Ústí nad Orlicí [775274],

LV dle KN	č. parc. dle KN	Vým. dle KN [m2]	Druh pozemku	Vlastnické právo	Trvalý [m2]	Dočasný [m2]
10001	2455/4	318	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	57	0
	2450/3	915	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	174	0
	1932/1	1705	orná půda	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	127	61
	1853/36	63	ostatní plocha jiná plocha	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	11	0
	2533/1	6531	ostatní plocha	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	3	0
	2533/22	27	ostatní plocha	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	5	0
	1853/34	46	ostatní plocha	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	8	0
	1853/3	751	ostatní plocha jiná plocha	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	311	0

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Neuvažuje se.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Neuvažuje se.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Neuvažuje se. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava dokončené stavby místní komunikace s cílem vybudování chodníku a parkovacího pruhu v přidruženém zeleném pásu. Dosavadní využití ul. Wolkerova je místní jednopruhová obousměrná komunikace kategorie M01 4/3,5/50, kdy hlavní dopravní prostor je tvořen jízdním pruhem min. 3,50m, parkovací pruh ani chodník se nenachází.

Návrh stavební úpravy vychází ze stávajícího uspořádání dopravního prostoru, kde jízdní pruh ve staničení km 0,000 až km 0,050 je šířky 3,50m, který je postupně rozšířen do šířky 4,0m ve staničení km 0,060. Ve staničení km 0,000 – km 0,065 je umístěn levostranný parkovací pruh šířky 2,0m a chodník šířky 1,70m (lokálně zúžen na 1,40m v délce cca 6m). Ve staničení km 0,065 - km 0,135 je umístěn levostranný parkovací pruh šířky 2,0m a před bytovými domy č.p. 1106 a 1107 je osazen pravostranný chodník šířky 1,70m ukončený v km 0,118. Ve staničení km 0,06234 je umístěno místo pro přecházení. Stávající sjezd v km 0,060 je zachován v původní šířce. Stávající napojení ul. Wolkerova do ul. ČS armády je upraveno na šířku 5,50m pro míjení vozidel v odbočení. Stavba bude realizována ve dvou etapách.

Podrobnější specifikace šířkového uspořádání jsou patrné z výkresové dokumentace.

b) účel užívání stavby,

Liniová stavba, místní komunikace. Účelem stavby je vybudování chodníku a parkovacího pruhu tak, aby řešení odpovídalo požadavkům území.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádné výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V rámci projednání dokumentace budou osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky budou zapracovány do PD po projednání s dotčenými orgány.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava dokončené stavby místní komunikace s cílem vybudování chodníku a parkovacího pruhu v přidruženém zeleném pásu. Dosavadní využití ul. Wolkerova je místní jednopruhová obousměrná komunikace kategorie M01 4/3,5/50, kdy hlavní dopravní prostor je tvořen jízdním pruhem min. 3,50m, parkovací pruh ani chodník se nenachází. Podrobnější specifikace šířkového uspořádání jsou patrné z výkresové dokumentace.

Návrh stavební úpravy vychází ze stávajícího uspořádání dopravního prostoru, kde jízdní pruh ve staničení km 0,000 až km 0,050 je šířky 3,50m, který je postupně rozšířen do šířky 4,0m ve staničení km 0,060. Ve staničení km 0,000 – km 0,065 je umístěn levostranný parkovací pruh šířky 2,0m a chodník šířky 1,70m (lokálně zúžen na 1,40m v délce cca 6m). Ve staničení km 0,065 - km 0,135 je umístěn levostranný parkovací pruh šířky 2,0m a před bytovými domy č.p. 1106 a 1107 je osazen pravostranný chodník šířky 1,70m ukončený v km 0,118. Pomocí svislého dopravního IP 25 (zóna s dopravním omezením) bude nejvyšší dovolená rychlost na 30 km/h. Stávající napojení ul. Wolkerova do ul. ČS armády je upraveno na šířku 5,50m pro míjení vozidel v odbočení. Stavba bude realizována ve dvou etapách.

Plocha chodníku: 198 m²

Plocha parkovacího pruhu: 219 m²

Plocha živičné vozovky napojení vrstev: 100 m²

Vzhledem k charakteru stavby nebudou zřizovány nová ochranná pásma a chráněná území.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum nebyl s ohledem na rozsah stavby proveden.

Zatřídění zemin bylo odhadnuto následovně (ČSN 73 3050): tř. I – 100 %.

Další průzkumy nebyly zpracovány.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů7) - kulturní památka apod.,

Stavba se nenachází v území spadající do ochrany podle zvláštních předpisů (kulturní památka / památková zóna).

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Není řešeno.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Zahájení stavby se předpokládá v 2Q/2023. Doba výstavby se předpokládá do tří měsíců. Konkrétní doba realizace stavby bude domluvena mezi vybraným zhotovitelem stavby a investorem stavby.

Stavby bude probíhat ve dvou etapách. První etapu tvoří ve staničení km 0,000 – km 0,065 levostranný parkovací pruh šířky 2,0m a chodník šířky 1,70m (lokálně zúžen na 1,40m v délce cca 6m).

Druhou etapu tvoří ve staničení km 0,065 - km 0,135 levostranný parkovací pruh šířky 2,0m a před bytovými domy č.p. 1106 a 1107 je osazen pravostranný chodník šířky 1,70m ukončený v km 0,118. Ve staničení km 0,06234 je umístěno místo pro přecházení.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Stavba bude předána do užívání na základě dokončených etap.

l) orientační náklady stavby.

Investiční náklady na realizaci stavby jsou odhadovány na 5,0 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úprava dokončené stavby místní komunikace, parkovací stání, nebylo urbanistické řešení zpracováno.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úprava dokončené stavby místní komunikace, parkovací stání, nebylo architektonické řešení zpracováno. Stavebně – technické řešení je dáno účelem stavby a spádovými poměry území. Materiálové a barevné řešení bude navrženo dle požadavků investora.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Návrh stavební úpravy vychází ze stávajícího uspořádání dopravního prostoru, kde jízdní pruh ve staničení km 0,000 až km 0,050 je šířky 3,50m, který je postupně rozšířen do šířky 4,0m ve staničení km 0,060. Ve staničení km 0,000 – km 0,065 je umístěn levostranný parkovací pruh šířky 2,0m a chodník šířky 1,70m (lokálně zúžen na 1,40m v délce cca 6m). Ve staničení km 0,065 - km 0,135 je umístěn levostranný parkovací pruh šířky 2,0m a před bytovými domy č.p. 1106 a 1107 je osazen pravostranný chodník šířky 1,70m ukončený v km 0,118. Pomocí svislého dopravního IP 25 (zóna s dopravním omezením) bude nejvyšší dovolená rychlost na 30 km/h. Stavba bude realizována ve dvou etapách. Celková délka úpravy cca 135 m.

Stávající kryt MK je zachován asfaltový, nový chodník z rozebíratelné betonové dlažby, parkovací pruh z rozebíratelné vegetační betonové dlažby. Povrchová voda ze stávajícím MK a nového chodníku je svedena do okolních zelených ploch terénu, kde se zachytí a vsákne. Povrchová voda z parkovacího pruhu bude vsakována v ploše vegetační dlažby. Původní systém odvodnění není dotčen.

Příčný a podélný sklon je v souladu s požadavky normy ČSN. Odolnost a stabilita komunikace je dána dodržením platných norem a vyhlášek při návrhu jejich úprav.

Technické řešení stavby není rozděleno do stavebního objektu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba bude po realizaci bez nároků na energii.

c) celková spotřeba vody,

Stavba je bez nároků.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Odpady z provozu a údržby předmětného úseku komunikace budou soustřeďovány v příslušném středisku údržby silnic, odkud budou dále distribuovány na místa určená k likvidaci odpadu. Tyto předpokládané odpady tvoří zemina ze seříznutých krajnic, případné zbytky pneumatik, zbytky směrových sloupků, asfaltová směs z drobných úprav vozovky, sečená tráva, dřeviny při úpravách bezprostředního okolí silnic, odpad z odvodňovacích zařízení a únik ropných látek při haváriích.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru rozsahu stavby (místní komunikace, parkovací stání) je bezbariérový přístup řešen po stávajících chodnících v okolí a stavba se na ně napojuje. V místech, kde jsou uvažovány vazby na komunikace pro pěší budou řešeny úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se zejména o snížení obruby a dále o varovný a signální pás.

Stavba byla navrhována s ohledem na ustanovení Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. a ve všech parametrech vyhovuje požadavkům této vyhlášky. Šířka průchozího prostoru je v celé délce bez překážek, oddělení od vozovky zvýšeným obrubníkem, vodící linii tvoří zvýšený podezdívky oplocení na odvrácené straně od vozovky, základní příčný sklon 2%, koeficient smykového tření na povrchu chodníku > 0,6, varovné a signální pásy v předepsané šířce a směru, snížený silniční obrubník na vjezdu na pozemek a místě pro přecházení, doprovázené varovnými pásy u obrub s nášlapem menším než 0,08 m, materiál varovných a signálních pásů kontrastní s odlišnou strukturou povrchu, vnímatelnou holí i prostým nášlapem.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající uliční prostor je lemován volně stojícími bytovými a rodinnými domy a sjezdem k bytovým domům č.p. 1384 a č.p. 1385, který je umístěn v cca 1/2 délky ulice. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci kategorie „C“ s nejednotnou charakteristikou příčného uspořádání. V první části ulice před bytovými domy č.p. 1106 a 1107 je příčné uspořádání M01 4/3,5/50 a v druhé části ulice od sjezdu do konce je příčné uspořádání M01 4/3,5/50 s jízdním pruhem šířky 3,0m až 3,50m. Vozidla podélně parkují při levém okraji jízdního pruhu před bytovými domy č.p. 1106 a č.p. 1107. Prostor místní komunikace je velmi stísněný a je ohraničen keřovými skupinami. Stávající chodníky se v ulici nenacházejí.

Ve staveništi byly vyšetřeny podzemní inženýrské stě - vodovod, kanalizace, plynovody NTL, kabelové trasy NN a nadzemní VN a slaboproudých sdělovacích kabelů. Veřejné osvětlení vede před bytovými domy č.p. 1106 a č.p. 1107.

b) popis navrženého řešení.

Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava dokončené stavby místní komunikace s cílem vybudování chodníku a parkovacího pruhu v přidruženém zeleném pásu. Návrh stavební úpravy vychází ze stávajícího uspořádání dopravního prostoru, kde jízdní pruh ve staničení km 0,000 až km 0,050 je šířky 3,50m, který je postupně rozšířen do šířky 4,0m ve staničení km 0,060. Ve staničení km 0,000 – km 0,065 je umístěn levostranný parkovací pruh šířky 2,0m a chodník šířky 1,70m (lokálně zúžen na 1,40m v délce cca 6m). Ve staničení km 0,065 - km 0,135 je umístěn levostranný parkovací pruh šířky 2,0m a před bytovými domy č.p. 1106 a 1107 je osazen pravostranný chodník šířky 1,70m ukončený v km 0,118. Ve staničení km 0,06234 je umístěno místo pro přecházení. Stávající sjezd v km 0,060 je zachován v původní šířce. Stavba bude realizována ve dvou etapách. Základní rozměr parkovacího stání je šířky 2,00m s délkou je 6,75m. Návrh je v souladu s požadavky normy ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“. Počet parkovacích míst je 8 pro osobní vozidla (etapa 1) a 9 pro osobní vozidla. Ve staničení km 0,063 jsou pěší převedeny pomocí místa pro přecházení na pravý chodník šířky 1,7m. Vodičí proužky se nezřizují. Délka úpravy je cca 135 bm. V celém úseku stavby je omezena nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h pomocí dopravního značení IP 25 „Zóna s dopravním omezením“. Stávající napojení ul. Wolkerova do ul. ČS armády je upraveno na šířku 5,50m pro míjení vozidel v odbočení.

Podrobnější specifikace šířkového uspořádání jsou patrné z výkresové dokumentace.

Směrové a výškové řešení vychází ze stávajícího poměrů komunikace. Osa je navržena v délce cca 135 bm a je složena několika tečnými body bez směrových oblouků. Změna směru osy je v zanedbatelných hodnotách, bez vlivu na ohrožení bezpečnosti dopravy. Směrové a výškové řešení je patrné z výkresové dokumentace.

Délka rozhledu pro zastavení je na nejvyšší dovolenou rychlost 30km/h v délce 15m.

Podrobnější specifikace šířkového uspořádání jsou patrné z výkresové dokumentace. Směrové a výškové řešení je patrné z výkresové dokumentace.

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o kategorii M01 4/3,5/30, kdy hlavní dopravní prostor je tvořen jízdním pruhem šířky 1x 3,50m, parkovacím pruhem šířky 2,00m a chodníkem šířky 1,7m.

- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Stávající kryt MK je zachován asfaltový, nový chodník z rozebíratelné betonové dlažby, parkovací pruh z rozebíratelné vegetační betonové dlažby.

Skladby konstrukčních vrstev vozovky jsou uvedeny ve výkrese vzorových příčných řezů. Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek v TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

KONSTRUKCE VOZOVKY TP 170 - D1-N-1, V - PIII

Bourání asfaltových vrstev	-100 mm na niveletu
Odstranění podkladních vrstev	-400 mm na niveletu
Odkop spodní stavby	-500 mm na niveletu

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA (PDPS)

Asf. beton pro obrus. vr.	ACO 11 (50/70)	40 mm	ČSN 13108-5
Spojovací postřík	PS E 0,35 Kg/m ²		ČSN 736129
Asf. beton pro podkladní vr.	ACP 16+ (50/70)	60 mm	ČSN EN 13108
Infiltrační postřík	PI E 1 kg/m ²		ČSN 73 6129
Edef,2 = 130 MPa			
Mech. zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6126-1
Edef,2 = 75 MPa			
Štěrkodrt'	ŠD A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Tkaná geotextilie, sečná tuhost max. 2%			
<u>Edef,2 = 25 MPa</u>			
Celkem		min 500 mm	

PARKOVACÍ PRUH TP 170 - D2-D-1, VI – PIII

Odkop spodní stavby		- 480 mm na niveletu	
Vegetační betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
<i>dist. výstupky</i>			
Lože fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Edef,2 = 70 MPa			
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD A	160 mm	ČSN 73 6126-1
Edef,2 = 50 MPa			
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD B	200 mm	ČSN 73 6126-1
Tkaná geotextilie, sečná tuhost max. 2%			
<u>Edef,2 = 25 MPa</u>			
Celkem		480 mm	

CHODNÍK, DL

Odkop spodní stavby		- 240 mm na niveletu	
Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože fr. 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD B	150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>Edef,2 = 30 MPa</u>			

Celkem

240 mm

V případě výskytu nevhodných zemin nebo nedostatečné únosnosti pláně budou navržena opatření pro zlepšení únosnosti pláně. Volba sanace bude na základě zastižených podmínek.

Volba sanace na základě zastižených podmínek

- výměna podloží:

Skladba: Sanace podloží

Štěrkodrt'	0/63 ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126-1
------------	----------	--------	---------------

Štěrkodrt'	0/63 ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126-1
------------	----------	--------	---------------

Geomříž, Sečnová tuhost při 0,5% deformaci: 480 kN/m, Sečnová tuhost při 2,0% deformaci: 360 kN/m, Poměr radiální sečnové tuhosti: 0,80.

Tkaná textilie 300g/m², min CBR 3,3 kN

Edef,2 = 5 - 10 MPa

Celkem

min. 300 mm

Zhotovitel pečlivě upraví podloží, odstraní případné nevhodné zeminy nebo provede jejich úpravu (sanaci) v podloží. Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na jeho okraji. Pláň zemního tělesa musí být provedena z vhodných materiálů a musí být chráněna. V celé mocnosti aktivní zóny, tj. od povrchu zemní pláně do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění a na povrchu zemní pláně musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích.

Plochy tělesa komunikace budou opatřeny kulturní vrstvou půdy z dočasné deponie zeminy z odkopávek skryté v tl. min. 15 cm, budou osety travním semenem – luční směs a zalévány.

Zakončení tělesa komunikace bude provedeno s plynulou návazností na okolní terén.

Základní velikost betonové silniční obruby je 15/25/100 cm. Rozhraní ploch jízdního pruhu a parkovacího pásu bude dělen betonovou obrubou 15/15/100 cm. Chodníkové a parkovací plochy budou ohraničeny chodníkovou betonovou obrubou 10/25/100 cm. Chodníkové a zelené plochy budou ohraničeny chodníkovou betonovou obrubou 8/20/100 cm. Všechny obruby a jiné betonové prvky budou uloženy do bet. lože s boční opěrou z betonu C20/25-XnF3 min. tl. 150 mm resp. 100 mm (chodníkové obruby). Specifikace, materiál obrub, včetně lože je součástí grafický příloh. Osazení obrub a zřízení betonového lože bude provedeno dle příslušných TKP, popř. ZTKP.

Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na jeho okraji. Pláň zemního tělesa musí být provedena z vhodných materiálů a musí být chráněna. V celé mocnosti aktivní zóny, tj. od povrchu zemní pláně do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění a na povrchu zemní pláně musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích.

2. Mostní objekty a zdi

žádné

3. Odvodnění pozemní komunikace

Povrchová voda z krytu bude částečně zachycena/vsáknuta v ploše okolní zeleně. Původní systém odvodnění není dotčen.

Povrchová voda ze stávajícím MK a nového chodníku je svedena do okolních zelených ploch terénu, kde se zachytí a vsákne. Povrchová voda z parkovacího pruhu bude vsakována v ploše vegetační dlažby. Uliční vpusti v se v rozsahu stavby nenachází.

Stávající inženýrské znaky, poklopy a mříže budou výškové upraveny do nivelety krytu komunikace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

žádné

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

žádné

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

žádné.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Stávající svislé dopravní značení je zachováno. Osadí se nové svislé dopravní značení v blízkosti napojení na ul. ČS. armády. Jedná se o typ IP 25 – „Zóna s dopravním omezením“. Rozhledové poměry v napojení na ul. ČS armády jsou zachovány původní a nejsou stavbou dotčeny. Dále bylo posouzeno místo pro přecházení pomocí rozhledových trojúhelníků pro $V_d = 30\text{km/h}$, $DZ=15\text{m}$ v souladu s podmínkami ČSN 73 6110.

Při konstrukci rozhledových trojúhelníků bylo vyhověno pro místo pro přecházení dle ČSN 73 6110.

c) veřejné osvětlení,

Zachováno bez úprav.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

žádné

e) opatření proti oslnění

žádné

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou zřizovány jiné stavební objekty stavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neřeší technické a technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba stavebního záměru a jeho následného užívání nevytváří žádné nároky na zajištění protipožární ochrany.

Řešená místní komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m.

Pro potřeby jednotek požární ochrany budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0m, do vzdálenosti min. 20 m od vstupů do všech objektů. Pro přístupovou komunikaci jednopruhovou, bude zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Nesmí být omezen přístup techniky jednotek požární ochrany ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu. Veškeré požární hydranty v místě stavby, musí být po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k zakrytí nebo k jejich posunu. Okolní stavby jsou do výšky $h < 12\text{m}$, čímž není požadavek na zřízení nástupní plochy.

Není omezen příjezd požárních vozidel po komunikaci ani vedení protipožárního zásahu po stávajících zpevněných plochách. Pro stanovení únosnosti vozovky dle TP 170 je uvažována velikost zatížení hnací nápravy o celkové působící statické síle min. 80kN.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno.

V případě uzavírky komunikace nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena min. 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Stavba vyhovuje vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. Při realizaci budou respektovány podmínky uvedené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Realizace parkovacího pruhu a chodníku nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla. Opatření pro úspory energie a ochranu tepla nejsou v rámci projektu stavby navrženy.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba svým charakterem nemá žádné hygienické požadavky. Je nutné ale při výstavbě dodržovat požadavky na hygienické limity a pracovní prostředí, zejména účinky hluku a vibrací uvedené v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není požadováno.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není požadováno.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Není požadováno.

d) ochrana před hlukem,

Není požadováno.

e) protipovodňová opatření,

Není požadováno.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Není požadováno.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Není požadováno.

h) ostatní negativní vlivy.

Není požadováno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Případné zajištění napojení na technickou infrastrukturu potřebnou pro realizaci stavby je v režii zhotovitele stavby. Vzhledem k charakteru prací a lokalitě řešeného území je předpoklad, že potřebné zdroje budou řešeny mobilními prvky.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není požadováno.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava dokončené stavby místní komunikace s cílem vybudování chodníku a parkovacího pruhu v přidruženém zeleném pásu. Dosavadní využití ul. Wolkerova je místní jednopruhová obousměrná komunikace kategorie M01 5/3,5/50, kdy hlavní dopravní prostor je tvořen jízdním pruhem min. 3,50m, parkovací pruh ani chodník se nenachází.

Vzhledem k charakteru rozsahu stavby (místní komunikace, parkovací stání) je bezbariérový přístup řešen po stávajících chodnících v okolí a stavba se na ně napojuje. V místech, kde jsou uvažovány vazby na komunikace pro pěší budou řešeny úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se zejména o snížení obruby a dále o varovný a signální pás.

Stavba byla navrhována s ohledem na ustanovení Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. a ve všech parametrech vyhovuje požadavkům této vyhlášky. Šířka průchozího prostoru je v celé délce bez překážek, oddělení od vozovky zvýšeným obrubníkem, vodící linii tvoří zvýšený podezdívky oplocení na odvrácené straně od vozovky, základní příčný sklon 2%, koeficient smykového tření

na povrchu chodníku $> 0,6$, varovné a signální pásy v předepsané šířce a směru, snížený silniční obrubník na vjezdu na pozemek a místě pro přecházení, doprovázené varovnými pásy u obrub s nášlapem menším než $0,08$ m, materiál varovných a signálních pásů kontrastní s odlišnou strukturou povrchu, vnímatelnou holí i prostým nášlapem.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stávající místní komunikace v ul. Wolkerova je napojena na veřejnou síť pozemních komunikací, další nároky stavby na připojení projekt nepředpokládá.

c) doprava v klidu,

V celé délce stavby je navržen podélný parkovací pruh. Základní rozměr parkovacího stání je šířky $2,00$ m s délkou je $6,75$ m. Návrh je v souladu s požadavky normy ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“. Počet parkovacích míst je 8 pro osobní vozidla (etapa 1) a 9 pro osobní vozidla.

d) pěší a cyklistické stezky.

V celé délce stavby je navržen chodník šířky $1,70$ m, ve staničení km $0,050$ (lokálně zúžen na $1,40$ m v délce cca 6 m).

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

Vyvolané činnosti spojené se zemními pracemi jsou malého rozsahu, kdy dojde výkopovým pracím původních konstrukčních vrstev vozovek a následným vyrovnávajícím násypům a zásypům.

b) použité vegetační prvky,

Nepředpokládá se.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nepředpokládá se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Technickým řešením stavby nedojde k trvalému překračování emisních a imisních limitů koncentrace sledovaných škodlivin ze stacionárních ani mobilních zdrojů.

Zdravotní rizika pro obyvatelstvo při realizaci, ani provozu stavby se nepředpokládají.

K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace stavby. Ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vyhodnocení vlivů negativních účinků stavby a jejího užívání a návrhy stavebního opatření k jejich prevenci, eliminaci případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:

1. Ochrana krajiny a přírody

Vzhledem k charakteru stavby není předpoklad ohrožení krajiny a přírody způsobené stavbou a provozem na řešené ploše. Ochrana přírody a krajiny bude v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Při realizaci stavby bude nakládáno s odpady dle příslušného zákona. Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

2. hluk

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření: Dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku, zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, nezvyšuje dopravní intenzitu, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:

- chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
 - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekcí přihlížející

ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle tab. č. 1 v části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
 - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,S}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

3. emise z dopravy

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. Prašnost lze eliminovat kropením exponovaných míst. Dalším zdrojem znečišťování ovzduší budou emise plynů z provozu nákladní a stavební techniky.

Během výstavby se mohou uvolňovat emise polétavého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavební činnosti budou využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, např. zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště v suchých a větrných dnech (kropení, stříkání vodou nebo vodní mlhou), apod.

Řešení ochrany ovzduší vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušné legislativní předpisy.

Při realizaci stavby bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

4. vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

Stavba samotná nevyvolává znečištění vodních toků a vodních zdrojů.

Během výstavby je třeba dodržovat stanovené postupy, bezpečnost práce a technologickou kázeň a tím snížit riziko možného dopadu na vodní zdroje a toky. V případě možnosti znečištění vodních zdrojů a toků je nutné přijmout taková opatření, která tomuto zabrání, nebo v případě havárie minimalizují možné dopady. V případě havárie je nutné o tomto informovat správce toku a příslušné orgány.

Během výstavby:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek
- nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků
- provádění stavby nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě,
- je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením

- kácení dřevin, zeleně a vymýcení křovin bude provedeno mimo vegetační dobu a dobu hnízdění ptáků
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací
- musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí
- Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

5. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady je blíže popsáno v části zásady organizace výstavby. Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky č. 8/2021 Sb., v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba se v celém území nenachází v chráněném území, ani se v řešeném území nenachází památný strom, nebo druhy rostlin a živočichů, u kterých by bylo nutné zřídit ochranná opatření.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posouzení vlivu záměru na životní prostředí řešeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Vzhledem k charakteru stavby, stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Není požadováno.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není tento požadavek řešen.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Není požadováno.

b) odvodnění staveniště,

Obvod staveniště je vyznačen trvalým zábořem v situaci stavby. Trvalý zábor je definován pozemkem skutečně dotčeným vlastní definitivní stavbou.

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby. Zařízení stavby nebude zřízeno mimo zastavěné území obcí v plochách s dochovanými přírodními poměry.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Hranice staveniště tvoří silniční pozemek. Obvod staveniště je vymezen šířkou komunikace. Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby.

Vzhledem k tomu, že se jedná stavební úprava dokončené stavby v ul. Wolkerova, která je součástí dopravní sítě, tak napojení staveniště na dopravní infrastrukturu bude přes tyto silnice.

Za vjezdem na staveniště bude navržena čistící zóna ze silničních panelů. Zařízení pro oplach vozidel bude umístěno tak, aby nedošlo ke kontaminaci podzemních a povrchových vod.

Přívod vody na staveniště bude řešen dovozem v cisterně. Elektrická energie pro ZS bude zajištěna nadzemním kabelovým vedením ze skříně TS, nebo dočasnými elektrickými centrály.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Proti nežádoucímu vjezdu vozidel do prostoru výstavby, bude v souladu s TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stavba probíhá v zastavěné části obce Ústí nad Orlicí, v ulicích převážně s bytovou výstavbou. Z tohoto důvodu je navrženo omezení pracovní doby na pondělí až pátek na dobu od 7,00 do 17,00 hod. a v sobotu od 7,00 do 14,00 hod.

Rekonstrukce bude probíhat za částečného omezení provozu v uličním prostoru stavby, dle zpracovaného DIO, které musí předložit zhotovitel a projednat s příslušnými orgány.

Jelikož se jedná o provádění prací v obecní zástavbě je důležité, aby byl co nejméně omezen přístup občanů ke svým nemovitostem. Zhotovitel oznámí majitelům sousedních nemovitostí zahájení prací 30 dnů předem.

V průběhu stavebních prací dojde dočasně k zvýšené prašnosti a hlučnosti dopravy. Toto zhoršení bude však krátkodobé a po skončení stavby úplně pomine.

Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat okolí nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

Po dokončení stavby budou lokalita, objekty staveniště a trasy dotčených komunikací uvedeny do původního stavu. Od zhotovitele se vyžaduje vstřícnost při řešení nepředvídatelných problémů a ohleduplnost při dopravě materiálu a staveništním provozu. V průběhu provádění bude zhotovitel dbát na to, aby neúměrně neznečišťoval veřejné komunikace a přilehlé plochy.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude ohrazeno tak, aby se zamezilo přístupu k vlastní stavbě a plochám ZS, musí být dostatečně zabezpečeno proti úrazu cizích osob.

Zhotovitel si zajistí, aby byl plně informován o lokalitě, přístupech a podmínkách na staveništi i mimo rámec této dokumentace.

Plochy pro potřeby zařízení staveniště (umístění maringotky, mobilního sociálního zařízení, nezbytných skladovacích prostor atp.) si zajišťuje sám zhotovitel.

Materiál na stavbu musí být navážen dle denní potřeby; stejně tak vykopaná zemina bude naložena a odvezena na mezideponie zhotovitele.

Stavba se nenachází v území spadající do ochrany podle zvláštních předpisů (kulturní památka / památková zóna)

Jiné požadavky na asanaci, demolice nebo kácení nejsou požadovány. Stávající středně vzrostlá borovice se doporučuje přesadit do nové lokality.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalý zábor: 664 m²

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Není tento řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a vyhláškou č. 8/2021 Sb. Katalogem odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. Původcem odpadů vzniklých při stavbě je její zhotovitel.

Živičné plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vyluhovatelnosti).

Materiálové využití odpadů má dle zákona o odpadech přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat dle Katalogů odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je nutné zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 8/2021 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Během výstavby se budu třídit odpady dle následující tabulky:

Katalogové číslo	Specifikace odpadu	kategorie	Množství (t nebo m3)	Způsob naložení s odpadem
17 03 02	Asfaltové směsi (bez dehtu)	O	22 t	Recyklační zařízení zvolené zhotovitelem stavby
17 01 01	beton	O	10 t	Recyklační zařízení zvolené zhotovitelem stavby
17 05 04	Zemina a kamení	O	100 t	skládka
17 04 05	Železo a ocel	O	1	recyklace
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv (stromy a keře)	O	0	skládka
15 01 06	Obaly materiálu ze stavby	O	Zanedbatelné množství	skládka
20 01 99	Odpad druhově neurčený (komunální odpad)	O	Zanedbatelné množství	skládka

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Odkop spodní stavby, předpoklad 100 t.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/77 Sb. (nyní 254/2001 Sb.) o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb. (nyní 61/2003 Sb.), kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:

- Zákon č. 17/92 Sb. O životním prostředí
- Zákon č. 86/2002 Sb. O ochraně ovzduší a změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 502/2000 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška MŽP ČR č. 356/2002 Sb.

Stanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady.

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných mechanismů. Případný únik musí být neprodleně a náležitě likvidován. Vozidla nebudou parkovat v blízkosti vodních ploch, mimo přilehlý jízdní pruh. Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. Zařízení staveniště bude vybaveno nezbytnými havarijními prostředky pro zachycení unikajících látek (sorpční rohože, označené sběrné nádoby apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů budou pod tyto vozidla umístěny zachytňovací vaničky. V případě kontaminace zeminy bude neprodleně odtěžena do zabezpečeného kontejneru a předána odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

V případě použití nebezpečných chemických materiálů budou tyto látky/materiály skladovány v přepravních a distribučních obalech k tomu určených, které budou zabezpečeny proti úniku těchto látek. Sklady budou vybaveny záchytnými vanami nebo sorpčními textiliemi, havarijními soupravami a budou označeny značkami výstrahy a zákazu.

Na stavbě je předpoklad užití následujících závadných látek:

- 1 Pohonné hmoty
- 2 Olejové náplně
- 3 Mazací hmoty
- 4 Čistící kapaliny
- 5 Penetrační nátěry
- 6 Nátěrové hmoty
- 7 Odbedňovací oleje

Během stavby se nepředpokládá s manipulací s výše uvedenými látkami ve větším množství dle §2 vyhlášky č. 450/2005 Sb.

O zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu se nejedná, je-li:

- 1 S nimi nakládáno v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených závadných látek do 500l včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím závadných látek do 1000l včetně
- 2 S nimi nakládáno v celkovém množství závadných látek do 1000kg včetně
- 3 S uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých dopravních prostředků silniční, kolejové, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků
- 4 Při přímé aplikaci hnojiv a přípravků na ochranu rostlin

Zároveň nehrozí při jejich užití na stavbě zvýšené nebezpečí znečištění povrchových nebo podzemních vod dle §2 vyhlášky č. 450/2005 Sb.

O zacházení se závadnými látkami, které je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, se nejedná, je-li v uvedených oblastech nakládáno:

- 1 Se zvláště nebezpečnými závadnými látkami v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených zvláště nebezpečných závadných látek do 10l včetně nebo v pevném skupenství do 15kg včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím v nich obsažených zvláště nebezpečných závadných látek do 15l včetně
- 2 S nebezpečnými závadnými látkami v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených závadných látek do 100l včetně nebo v pevném skupenství do 150kg včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím v nich obsažených nebezpečných závadných látek do 150l včetně
- 3 S uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých dopravních prostředků silniční, kolejové, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků
- 4 S hnojivy a přípravky na ochranu rostlin při jejich přímé aplikaci

Přesný výčet konkrétních závadných látek a jejich množství upřesní dodavatel stavby. V případě, že by došlo k rozporu s výše uvedeným, je stavebník povinen zpracovat plán opáření pro případy havárie.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁸⁾,

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1. 1. 2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"), práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"), práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"), práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"), práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"), svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10) lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"), sklenářské práce, práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona

(9) § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO3864), v noci a za snížené viditelnosti na pozemních komunikacích označeno červeným světlem.

Výkopy musí být zajištěny proti vstupu nepovolaných osob. Výkopy liniových zařízení musí být zakryty nebo u okraje zajištěny proti pádu do výkopu zábradlím dle bodů 2 a 4 přílohy k nařízení vlády č. 362/2005 Sb., přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob. Ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu je, kromě veřejně přístupných komunikací pro pěší, možné použít jako zábranu jednotyčové zábradlí 1,1 m vysoké, nebo nápadnou překážku 0,6 m vysokou, uloženou do výše min. 0,9 m. Zábradlí nebo zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Přechody nebo přejezdy musí kapacitně odpovídat danému provozu, být dostatečně únosné a bezpečné. Přechody musí mít šířku minimálně 1,5 m a musí být na obou stranách opatřeny zábradlím (viz výše), včetně zárážky pro slepeckou hůl.

Staveniště v zastavěném území pro lokální a dlouhodobější výkopy musí být na hranici zajištěno souvislým oplocením do výšky min. 1,8 m. Vymezením staveniště musí být co nejméně narušen provoz v přilehlých prostorech a pozemních komunikacích.

Výkopy zasahující do veřejných komunikací musí být opatřeny dopravním značením. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti maximálně 50 m od sebe. Osvětlení musí být nezávislé na veřejném osvětlení. Dopravní značení bude navrženo podle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Jedná se o stavební úprava dokončené stavby místní komunikace o parkovací stání a chodník v ul. prostoru.

Práce budou prováděny v otevřeném výkopu za dopravního omezení této ulice, komunikace bude opatřena zábranami (Z4).

V těchto ulicích dle potřeby stavby omezit po dobu výstavby parkování. Pro odparkování vozidel v uzavřených úsecích bude osazeno dopravní značení B28+E13 (datum) minimálně 5 pracovních dní před zahájením prací.

Jako značení budou použity čitelné, nepoškozené či nadměrně neopotřebované dopravní značky. Značky budou zajištěny proti povětrnostním vlivům. Osazení schválených dopravních značek bude prováděno dle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Při realizaci přechodného dopravního značení je nutno vycházet z TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Při umísťování dopravních značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dodavatelská firma je povinná si zajistit dopravně inženýrské opatření a následně požádat o zvláštní užívání pozemní komunikace v souladu s aktuálními místními podmínkami v době realizace.

Při stavbě musí být umožněn po celou dobu výstavby vjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích upravují podrobnosti o užití a umístění dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení pro označení pracovních míst. Vychází zejména ze zákona č. 361/2000 Sb. A vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

1. Zásady označování pracovního místa

- Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
- Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
- Dbá se, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
- Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
- Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
- Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
- Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
- S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

2. Svislé dopravní značky

Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65. V rámci pracovního místa se

smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje

bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a Zásadám pro označování pracovních míst

na pozemních komunikacích. Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401). Značky užívané k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na silnicích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2 dle ČSN EN 12899-1. Rozměry svislých značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti. V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat svislých značek pouze jedné velikosti.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Jelikož se jedná o provádění prací v zástavbě budou práce probíhat v omezení stavebních prací a to ve dnech pondělí – pátek na dobu od 7,00 do 17,00 hod. a v sobotu od 7,00 do 14,00 hod., vyloučení prací v neděli a ve dnech státních svátků.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště pro tuto stavbu bude zřízeno v poměrně malém rozsahu. Na stavbě budou navržena pouze malá zařízení staveniště. Zahrnuje cca dva mobilní kontejnery pro sklad nářadí a stále vedení stavby, jedno mobilní WC, plochu skladu materiálu a parkování mechanizace. Dále bude sestávat ze skládky zabudovaných materiálů (betonové prvky apod.), mezideponie zemin.

Další zařízení staveniště nebudou zřizována, neboť se vychází z předpokladu, že veškeré vstupní materiály budou dováženy přímo z výroben a potřebné úpravy budou prováděny přímo na ploše stavby. Krátkodobé skladování stavebních hmot bude na ploše zařízení staveniště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Předpokládané zahájení výstavby je v 2Q/2023. Doba výstavby se předpokládá do tří měsíců.

Vzhledem k provádění stavby v jedné fázi musí být postup výstavby proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

Před započatím prací je nutno všechny inženýrské sítě vypípat, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

B.8.2 Harmonogram výstavby

Zahájení stavby se předpokládá v 2Q/2023. Doba výstavby se předpokládá do tří měsíců a bude provedena v jedné etapě.

B.8.3 Schéma stavebních postupů

1. Umístění zařízení staveniště

2. Příprava území – vytyčení IS
3. Dopravně inženýrská opatření, organizace dopravy (DIO)
4. Zemní práce
5. Pokládka dlažby
6. Vyklopení staveniště

B.8.4 Bilance zemních hmot

Stavba nebude vyžadovat velké zemní práce. Zemní práce obsahují především výkop pro konstrukci vozovky. Lze očekávat mírný přebytek výkopů, který je dán nutností zachovat návaznost na přilehlé komunikace a okolní zástavbu. Skrývka vrchních vrstev se neuvažuje. Přebytek zemin bude využit pro zásypy

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody jsou likvidovány vsakováním – jako dnes svedena do vozovky, resp. do terénu.

Povrchová voda z krytu MK bude částečně zachycena/vsáknuta v ploše okolní zeleně. Původní systém odvodnění není dotčen.

Povrchová voda ze stávajícím MK a nového chodníku je svedena do okolních zelených ploch terénu, kde se zachytí a vsákne. Povrchová voda z parkovacího pruhu bude vsakována v ploše vegetační dlažby. Uliční vpusti v se v rozsahu stavby nenachází.

Stávající inženýrské znaky, poklopy a mříže budou výškové upraveny do nivelety krytu komunikace.

V Praze, 03.23

Ing. Ondřej Kaplan