

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše č. j. 29768/2023-SŽ-OR HKR-OPS

Listů/příloh 1/2

Vyřizuje

Pavel Coufal

Telefon

+420 972 342 079

E-mail

coufal@spravazeleznic.cz

Datum

3. října 2023

Ing. Fr. Pravec

PC projekt

Suchá Lhota 22

570 01 Litomyšl

xrct8ak

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
k existenci sítí**

Na základě předložené žádosti vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“) toto

Souhrnné stanovisko k existenci sítí:

Název akce: Obnova – vodovod v ul. Truhlářská z PE100 RC2 SDR11
D90 – dl. 104 m, Ústí nad Orlicí

Místo akce: Ústí nad Orlicí

Trať: Česká Třebová - Kolín, žkm 257,485; ve vzdálenosti cca 10m od osy
krajní koleje, vlevo

TÚDÚ: 1501C1

Žadatel: PC projekt

Podle předložené žádosti k existenci sítí se jedná o obnovu vodovodu. Akce se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Akcí nedojde k dotčení pozemků, ke kterým má Správa železnic, státní organizace, právo hospodařit v k. ú. Kerhartice nad Orlicí.

V území dotčeném akcí se nachází podzemní vedení, zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace, ve správě OR HKR /Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)/.

Toto souhrnné stanovisko k existenci sítí je vydáno pouze pro účely zpracování projektové dokumentace a nelze ho použít pro žádný typ řízení u místně příslušného stavebního úřadu ani k realizaci akce!

Pro další řízení požadujeme předložit projekt, který bude zpracován dle následujících požadavků:

1. V zájmovém území příp. v jeho blízkosti se nacházejí kabelové trasy ve správě SEE. Pro zpracování PD Vám pro Vaši potřebu kabelové trasy vytyčí (na objednávku) VPS p. Hlávka tel. 724 791 407, s kterým též projednejte technické řešení akce. Zařízení ve správě SEE se akcí nesmí poškodit. V případě přejíždění kabelové trasy mechanismy těžšími než 3,5 t musí být provedeno zpevnění povrchu nad kabelovou trasou podle pokynů VPS, např. silničními panely.
2. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace.

3. Akce bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
4. Při zpracování PD musí být dodrženy vyhlášky, normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace, v platném znění.
5. Akce je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části akce musí být navrženy z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
6. Akce bude navržena tak, aby nebyla narušena funkce příkopů a vodotečí sloužících k odvodnění tělesa dráhy.
7. Projekt pro další řízení musí obsahovat:
 - 7.1 situaci v M 1:1000 (500) s výrazným zakreslením projednávané akce, dále se zakreslením osy provozované koleje dráhy s vyznačením směru kilometráže trati a s udáním kilometrické polohy akce vůči trati, hranic pozemků a jejich parcelní čísla,
 - 7.2 příčný řez v místě největšího přiblížení k ose koleje při souběhu v M 1:100/200 se zakreslením hranic drážního pozemku a s uvedením vzdálenosti akce od osy provozované koleje,
 - 7.3 technickou zprávu.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné akce pouze v rozsahu předložené dokumentace akce s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

Příloha 1 – ověřená situace

Příloha 2 – vyjádření ČD - Telematika a.s.