


Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Petr Kortyš		Zodp. projektant: Ing. Petr Kortyš		Kontroloval: Ing. Petr Kortyš		<div>ELKOR ELEKTROPROJEKTY <small>MAŘÁKOVA 1149, 570 01 LITOMYŠL E-MAIL: PROJEKTY@ELKOR.CZ</small></div>		
Kraj: Pardubický			Obec: Ústí nad Orlicí					
Objednavatel: TEPVOS, spol. s.r.o., Královehradecká 1566, 562 01 Ústí nad Orlicí								
<div>Rekonstrukce veřejného osvětlení ul. Moravská, Ústí nad Orlicí</div> <div>B. Souhrnná technická zpráva</div>							Formát	-
							Datum	11/2024
							Účel	DPS
							Č. zakázky	2024/15
							Změna	Č. kopie
Měřítko								
Obsah přílohy:							Část dokumentace	Č. přílohy
Souhrnná technická zpráva							B.	-

ELEKTROPROJEKTY ELKOR

Ing. Petr Kortyš

Mařákova 1149

570 01 Litomyšl

Rekonstrukce veřejného osvětlení ul. Moravská, Ústí nad Orlicí

DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah :

- B.1 Celkový popis území a stavby
- B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení
- B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení
- B.4 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.5 Dopravní řešení
- B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úrav
- B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.8 Celkové vodohospodářské řešení
- B.9 Ochrana obyvatelstva
- B.10 Zásady organizace výstavby

Vypracoval: Ing. Petr Kortyš

Datum: Listopad 2024

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby:

Stavba řeší rekonstrukci veřejného osvětlení na ul. Moravská ve městě Ústí nad Orlicí v rozsahu mezi křižovatkami Moravská x T.G. Masaryka a Moravská x M.R. Štefánika.

b) charakteristika území a stavebního pozemku:

Stavební pozemky se nachází v zastavěném území města Ústí nad Orlicí. Území se nachází v záplavovém území vodního toku Tichá Orlice mimo aktivní zónu záplavového území. Všechny dotčené parcely jsou vedené jako ostatní plochy.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací:

Stavba rekonstrukce veřejného osvětlení je v souladu s územním plánem města Ústí nad Orlicí. Stavba se nachází na plochách pro dopravu (D), smíšené plochy (S) a veřejná prostranství. Stavbou nedochází k žádným změnám ve funkčním vymezení ploch stanoveným územním plánem obce. Poměry využití a zastavěnost území se stavbou nezmění.

d) výčet a závěry průzkumů:

V rámci stavby nebyly prováděny žádné průzkumy.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu:

V rozsahu předkládané projektové dokumentace nejsou žádné výjimky z obecných požadavků na výstavbu. Území bude využito v souladu s územním plánem a v souladu s vyhláškou o obecných požadavcích na využívání území č. 501/2006 Sb.

f) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů:

Stavba není umísťována na pozemky a ochranou podle jiných právních předpisů.

Území dotčené stavbou nezasahuje do ochranného pásma městské památkové zóny.

Dle územního plánu nejsou zasaženy významné krajinné prvky. V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR.

Podle územního plánu obce se stavba nenalézá v ochranném pásmu vodního zdroje.

Podle územního plánu se stavba nenalézá v dobývacím prostoru.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky:

Umístění stavby v území je z hlediska obecných požadavků na využití území v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

V souladu s §20 je stavba v souladu s cíli a úkoly územního plánování a nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území.

V souladu s §23 stavba neznemožňuje zástavbu nebo využití sousedních pozemků.

V souladu s §25 splňuje odstup stavby požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, veterinární, ochrany povrchových a podzemních vod, státní památkové péče, požární ochrany, bezpečnosti, civilní ochrany, prevence závažných havárií, požadavky na denní osvětlení a oslunění a na zachování kvality prostředí.

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území.

V rámci stavby dojde k odstranění izolačních pásů zeleně přilehlých k vozovce I/14 za účelem provedení výkopu pro kabelové vedení a instalace nových stožárů veřejného osvětlení.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba si nevyžádá dočasné ani trvalé zábory ZPF.

i) navrhovaná a vznikající ochranná pásma:

V rámci stavby jsou navrhovaná ochranná pásma kabelového vedení nn na následujících pozemcích:

p.č.	katastrální území	parcelní číslo	vlastník	LV	celková výměra	druh pozemku
1	Ústí nad Orlicí	2716/2	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	463	ostatní plocha
2	Ústí nad Orlicí	2341/2	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	724	ostatní plocha
3	Ústí nad Orlicí	2708/12	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	12	ostatní plocha
4	Ústí nad Orlicí	2708/5	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	891	ostatní plocha
5	Ústí nad Orlicí	2708/1	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	1055	ostatní plocha
6	Ústí nad Orlicí	2708/18	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	122	ostatní plocha
7	Ústí nad Orlicí	2708/14	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	219	ostatní plocha
8	Ústí nad Orlicí	2717/2	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	32	ostatní plocha
9	Ústí nad Orlicí	2341/23	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	1763	ostatní plocha
10	Ústí nad Orlicí	2712/1	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	80	ostatní plocha
11	Ústí nad Orlicí	2712/2	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	87	ostatní plocha
12	Ústí nad Orlicí	2715/1	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	184	ostatní plocha
13	Ústí nad Orlicí	2717/4	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	535	ostatní plocha
14	Ústí nad Orlicí	2708/3	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	810	ostatní plocha
15	Ústí nad Orlicí	2717/3	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	139	ostatní plocha
16	Ústí nad Orlicí	2708/4	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	1522	ostatní plocha
17	Ústí nad Orlicí	2708/9	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	2	ostatní plocha
18	Ústí nad Orlicí	2708/7	Česká Republika, Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4	3087	27	ostatní plocha
19	Ústí nad Orlicí	2708/6	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	528	ostatní plocha
20	Ústí nad Orlicí	2067/2	RC AKTIVA s.r.o., Čs. Armády 1181, 56201 Ústí nad Orlicí	4068	386	ostatní plocha
21	Ústí nad Orlicí	2710/2	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	500	ostatní plocha
22	Ústí nad Orlicí	2710/4	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	287	ostatní plocha
23	Ústí nad Orlicí	2708/11	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	32	ostatní plocha
24	Ústí nad Orlicí	2708/19	Česká Republika, Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4	3087	40	ostatní plocha
25	Ústí nad Orlicí	2708/10	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	7	ostatní plocha
26	Ústí nad Orlicí	3147	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	266	ostatní plocha
27	Ústí nad Orlicí	2711/1	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	140	ostatní plocha
28	Ústí nad Orlicí	2711/2	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	125	ostatní plocha

29	Ústí nad Orlicí	2386/3	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	693	ostatní plocha
30	Ústí nad Orlicí	2385/1	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	435	ostatní plocha
31	Ústí nad Orlicí	2385/3	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	18	ostatní plocha
32	Ústí nad Orlicí	2710/3	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	219	ostatní plocha
33	Ústí nad Orlicí	2385/4	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	199	ostatní plocha
34	Ústí nad Orlicí	2689/11	Česká Republika, Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4	3087	9590	ostatní plocha
35	Ústí nad Orlicí	2710/1	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	1721	ostatní plocha
36	Ústí nad Orlicí	2381/5	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	259	ostatní plocha
37	Ústí nad Orlicí	2381/4	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	213	ostatní plocha
38	Ústí nad Orlicí	2381/3	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	23	ostatní plocha
39	Ústí nad Orlicí	2376/3	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	1029	ostatní plocha
40	Ústí nad Orlicí	43/38	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	1342	ostatní plocha
41	Ústí nad Orlicí	109/2	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	1560	ostatní plocha
42	Ústí nad Orlicí	109/1	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	994	ostatní plocha
43	Ústí nad Orlicí	109/3	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	610	ostatní plocha
44	Ústí nad Orlicí	2353/5	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	414	ostatní plocha
45	Ústí nad Orlicí	2353/4	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	1007	ostatní plocha
46	Ústí nad Orlicí	43/30	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	815	ostatní plocha
47	Ústí nad Orlicí	2353/1	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	2963	ostatní plocha
48	Ústí nad Orlicí	2353/2	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	240	ostatní plocha
49	Ústí nad Orlicí	2353/3	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	1292	ostatní plocha
50	Ústí nad Orlicí	2689/8	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	224	ostatní plocha

j) navrhované parametry stavby:

Celková délka kabelových tras: 2500m
Celkový počet nových stožárů: 54ks

k) limitní bilance stavby:

Stavbou se nemění odtokové poměry. Celkové produkované odpady jsou k dispozici v části B.7.

l) požadavky na kapacity veřejných sítí:

Energetická bilance:

Rezervovaný příkon přípojky nn z distribuční sítě

125A

m) základní předpoklady výstavby:

Plánovaný začátek a konec realizace stavby:

Zahájení stavby: 05/2025
Dokončení stavby: 09/2025
Doba výstavby: 4 měsíce

Předmětná stavba nevyvolá ani nepodmiňuje žádné související investice.

Správce vozovky I/14, podél které bude veřejné osvětlení v této stavbě rekonstruováno, plánuje výhledovou opravu této vozovky. Stavba však nebude mít časovou vazbu na rekonstrukci osvětlení.

Na křižovatce ul. Moravská x M.R. Štefánikova je plánovaná stavba „Rekonstrukce SSZ na křižovatce ulice Moravská a M.R. Štefánika“. Realizace stavby se předpokládá v roce 2025. Technické řešení této související stavby je znázorněno v koordinační situaci. Stavby jsou vzájemně koordinovány.

n) základní požadavky na předčasné užívání staveb:

Stavba nevyžaduje předčasné užívání.

o) Seznam výsledků zeměměřičských činností podle jiného právního předpisu:

V rámci stavby nebudou prováděny zeměměřičské činnosti podle jiného právního předpisu.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Z hlediska prostorového řešení řešeného územní budou nové stožáry veřejného osvětlení umístěny podél silničních obrubníků v minimální vzdálenosti lince stožárů 60cm od silniční hrany obrubníku. Budou použita moderní svítidla, která nevyzařují rušivé světlo nad svoji vodorovnou rovinu. Pro světelnou pohodu budou použita svítidla s obsahem žluté složky ve světelném toku.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Stavba řeší rekonstrukci veřejného osvětlení na ul. Moravská ve městě Ústí nad Orlicí v rozsahu mezi křižovatkami Moravská x T.G. Masaryka a Moravská x M.R. Štefánika.

B.3.2 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Bezpečnost při užívání veřejného osvětlení bude zajištěna seznámením pracovníků s návody k použití prvků technického vybavení a jejich pravidelnými kontrolami, revizemi a odbornými opravami. Pro provoz bude po dokončení vyhotoven Provozní řád. Veškeré tyto práce bude zajišťovat specializovaná firma, která vlastní k těmto činnostem oprávnění.

B.3.3 Základní technický popis stavby

a) popis stávajícího stavu:

Ve stávajícím stavu je podél vozovky I/17 na ul. Moravská v Ústí nad Orlicí instalovaná oboustranná osvětlovací soustava tvořená 8m stožáry s obloukovými výložníky o výšce 2m, které jsou osazeny svítidly se sodíkovými výbojkami.

Napájení je provedeno z trafostanice ČEZd na p.č. 3203. Napájecí kabelové vedení je ukončeno v pojistkové skříni u trafostanice. Z pojistkové skříně jsou vyvedené dva kabely do spínacích rozvaděčů RVO u hotelu UNO a u podchodu M.R. Štefánika. Součástí rozvaděčů RVO jsou také elektroměry pro měření spotřeby elektrické energie.

Ze spínacích rozvaděčů RVO jsou pomocí kabelových rozvodů vyvedeny jednotlivé osvětlovací větve. Kabely jsou smyčkovány v jednotlivých osvětlovacích stožárech.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

V novém stavu je navržena rekonstrukce osvětlovací soustavy na ul. Moravská v rozsahu mezi křižovatkami Moravská x T.G. Masaryka a Moravská x M.R. Štefánika a v ul. Svatopluka Čecha.

Pro osvětlení ul. Moravská budou použité nové osvětlovací stožáry o výšce 8m s obloukovým výložníkem o výšce 2m, které budou umístěné do stejných poloh jako stožáry stávající.

Pro osvětlení ul. Svatopluka Čecha budou použité nové osvětlovací stožáry o výšce 6m.

Na stožáry budou osazeny LED svítidla. Celkem bude osazeno 54 stožárů.

B.3.4 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty

SO01 Veřejné osvětlení

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena rekonstrukce osvětlovací soustavy na ul. Moravská v rozsahu mezi křižovatkami Moravská x T.G. Masaryka a Moravská x M.R. Štefánika a v ul. Svatopluka Čecha.

Pro osvětlení ul. Moravská budou použité nové osvětlovací stožáry o výšce 8m s obloukovým výložníkem o výšce 2m, které budou umístěné do stejných poloh jako stožáry stávající.

Pro osvětlení ul. Svatopluka Čecha budou použité nové osvětlovací stožáry o výšce 6m.

Celkem bude instalováno 54ks osvětlovacích stožárů, na které bude osazen stejný počet LED svítidel s teplotou barvy 2700 K. Budou použita svítidla, která nevyzařují rušivé světlo nad svoji vodorovnou rovinu a tím nezpůsobují světelný smog.

Napájení osvětlení bude provedeno stávajícím kabelem z trafostanice ČEZd na p.č. 3203. Kabel bude přepojen do nového elektroměrového rozvaděče v pilířovém provedení, který bude umístěn vně trafostanice. Z rozvaděče bude položen propoj do pojistkové skříně v pilířovém provedení, která bude osazena v sestavě s elektroměrovým rozvaděčem. Z pojistkové skříně budou vyvedené dva napájecí kabely do nových spínacích rozvaděčů RVO v pilířovém provedení u hotelu UNO a u podchodu M.R. Štefánika.

Ze spínacích rozvaděčů RVO budou vyvedené jednotlivé osvětlovací větve. Kabely budou smyčkovány v jednotlivých osvětlovacích stožárech.

Kabely osvětlení budou uloženy v samostatné chráničce 110 mm s krytím 60cm ve volném terénu a chodníku. Všechny přechody přes vozovku budou provedeny řízeným protlakem s krytím chráničky min. 100cm. V kabelové trase bude uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm, kterým budou stožáry řešené v rámci tohoto SO propojené.

Součástí tohoto SO je odstranění izolačních pásů zeleně podél obou stran komunikace I/14.

Celková délka nové trasy je cca 2500m.

Vzhledem k tomu, že nové stožáry a trasy jsou umísťovány do poloh stávajících rozvodů, bude v rámci tohoto SO provedena demontáž 54ks stávajících osvětlovacích stožárů a svítidel. Základy stožárů budou rozbourány a odvezeny na skládku. Ve výkopu bude provedena demontáž stávajících kabelů a chrániček.

SO02 Přechodné dopravní značení

Předmětem tohoto objektu je návrh přechodného dopravního značení po dobu rekonstrukce veřejného osvětlení na silnici I/14 na průtahu města Ústí nad Orlicí.

Stavba bude rozdělena na 5 etap po polovinách silnice I/14, délky úseků 100 až 200m.

Doprava bude převáděna přes stavbu převážně ve zúžení ze 2 na 1 jednosměrný jízdní pruh na silnici I/14 a nebo po polovinách vozovky na silnici II/315 a místních komunikacích. Bude umístěno dopravní značení dle 'Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích' Ředitelství silnic a dálnic ČR

Před zahájením stavebních prací musí být na komunikaci v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca 100m v intravilánu) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“

Podmínkou stavebních prací je převádění automobilové dopravy v době realizace stavebních prací podle navržených schémat dočasného dopravního opatření dle 'Příručky pro

označování pracovních míst na dálnicích a silnicích'' nebo v kombinaci s proškolenými lidmi schopnými řídit dopravu.

Dopravní opatření bude projednáno s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora.

Dodavatel stavby si zpracuje podrobnější realizační dokumentaci přechodného dopravního značení.

Dodavatel stavby si zažádá o umístění dopravního značení a bude vydáno Stanovení o místním dopravním značení Odborem dopravy.

SO03 Náhradní výsadby

Předmětem tohoto objektu jsou náhradní výsadby po odstranění izolačních pásů podél obou stran komunikace I/14 na ul. Moravská mezi křižovatkami Moravská x T.G. Masaryka a Moravská x M.R. Štefánika.

Počty a typy dřevin a trvalek budou vysazeny dle požadavku dotčeného orgánu.

B.3.5 Zásady požární bezpečnosti

Stavba nevyžaduje zpracování požárně bezpečnostního řešení

B.3.6 Hygienické požadavky na stavbu

Vzhledem k charakteru není řešeno.

Stavba je navržena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů, ani uživatelů okolní staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Veřejné osvětlení není zdrojem hluku, vibrací, emisí apod. a nemá negativní vliv na své okolí. Osvětlení pozemních komunikací je navrženo v souladu s ČSN EN 13201.

Budou použita moderní svítidla, která nevyzařují rušivé světlo nad svoji vodorovnou rovinu a tím nezpůsobují světelný smog.

B.3.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba není negativně ovlivňována vnějším prostředím. Všechny části výroby jsou určeny do venkovního prostředí.

V rámci stavby nebude prováděna výstavba žádných nových budov nebo konstrukcí, u kterých by musela být řešena ochrana před pronikáním radonu z podloží, ochrana před bludnými proudy, ochrana před technickou seizmicitou, ochrana před hlukem, protipovodňová opatření nebo opatření před poddolováním.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Rekonstruovaná osvětlovací soustava bude připojena k distribuční soustavě 0,4 kV ČEZ Distribuce pomocí kabelu nn vyvedeného z trafostanice 22/0,4kV na p.č. 3203 k.ú. Ústí nad Orlicí.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity:

Napěťová hladina	0,4 kV
Instalovaný výkon osvětlovací soustavy	3 kW
Celková spotřeba elektrické energie:	750 kWh/rok

B.5 Dopravní řešení

V rámci stavby nejsou navrhovány žádné pozemní komunikace, parkoviště nebo cyklostezky. Stavba nevyžaduje bezbariérové užívání.

Během výstavby budou zřízena dopravně inženýrská opatření, jejichž návrh je předmětem samostatného objektu SO02 Přechodné dopravní značení.

Stavba bude rozdělena na 5 etap po polovinách silnice I/14, délky úseků 100 až 200m.

Doprava bude převáděna přes stavbu převážně ve zúžení ze 2 na 1 jednosměrný jízdní pruh na silnici I/14 a nebo po polovinách vozovky na silnici II/315 a místních komunikacích. Bude

umístěno dopravní značení dle 'Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích' Ředitelství silnic a dálnic ČR.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy:

V rámci stavby nebudou prováděné hrubé ani jiné terénní úpravy.

b) vegetační prvky:

Významná část kabelových tras a osvětlovacích stožárů je navržena v páslech izolační zeleně podél vozovky na ul. Moravská. Vzhledem k tomu, že trasy i stožáry jsou navrženy do poloh stávajících tras, bylo projednáno, že dotčená izolační zeleň v podobě keřů a trvalek bude odstraněna.

Jako kompenzace za odstraněnou zeleň budou provedeny odpovídající náhradní výsadby na základě požadavků dotčených orgánů. Návrh náhradní výsadby je součástí dokumentace SO03 Náhradní výsadby.

B.7 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba se nachází ve svitavském bioregionu (1.39), který leží na pomezí východních Čech, jižní a střední Moravy. Zaujímá převážnou část geomorfologického celku Svitavská pahorkatina a jižní polovinu Podorlické pahorkatiny, má protáhlý tvar od jihu k severu.

Bioregion je tvořen opukovými hřbety a brázdami v permských sedimentech, s významnými průlomovými údolími. Bioregion v minulosti tvořil významný spojovací koridor mezi oběma dnešními centry teplomilné bioty – Moravou a Českou kotlinou. Kromě toho se vyznačuje pronikáním druhů alpidských, většinou karpatského charakteru. Na převážně vápnitých podkladech se střídají bohatší, ale monotónní typy společenstev, odpovídající 3. dubovo-bukovému a 4. bukovému vegetačnímu stupni. Potenciální vegetaci vyšších poloh tvoří na plošinách bikové bučiny, na svazích převažují květnaté bučiny až suťové lesy. V nižších polohách jsou na plošinách acidofilní doubravy a na svazích dominují dubohabřiny.

V bioregionu převažuje orná půda, v lesích kulturní smrčiny, zastoupeny jsou však též bučiny a dubohabřiny.

Bioregion zahrnuje výše položené okrsky východočeské křídly, převahu mají spodno- a středoturanské slínovce až písčité slínité vápence (různé typy opuk). Ve sníženinách v okolí Litomyšle, Lanškrouna a České Třebové vystupují svrchnoturanské slíny, u České Třebové a Lanškrouna i ostrůvky slínitých a slínito-písčitých hornin marinního neogénu.

Bioregion tvoří výběžek České tabule k jihovýchodu a zároveň představuje ploché a široké sedlo mezi Žďárskými vrchy a Orlickými horami. Probíhá na něm hlavní evropské rozvodí, takže biota vodních toků je v obou povodích mírně odlišná. Reliéf má jednotvárný charakter synklinál, hřbetů, kuest a brázd protáhlých od severoseverozápadu k jihojihovýchodu, které se ohýbají směrem k jihu.

Z půd mají největší rozsah typické kambizemě, ve sníženinách u České Třebové, Lanškrouna, Litomyšle převažují luvizemní hnědozemě na sprašových hlínách. Na dně brázd u České Třebové u Svitav i jinde jsou větší plochy primárních pseudoglejů a oglejených luvizemí.

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů:

Ovzduší

Veřejné osvětlení nemá vliv na stav ovzduší. V rámci stavby nebude instalován žádný stacionární zdroj znečištění ovzduší.

V období výstavby dojde ke zvýšení prašnosti, a proto je třeba ji snižovat všemi dostupnými prostředky (kropení, udržování mechanismů v dobrém technickém stavu, oplachování sypkých materiálů při převozu, aj.)

Hluk

Veřejné osvětlení nezhoršuje hlukovou situaci. V průběhu stavební činnosti dojde na staveništi k dočasnému nárůstu provozu stavebních a dopravních mechanismů. Na staveništi a přilehlých komunikacích nedojde k významnějšímu nárůstu provozu nákladních automobilů přepravujících stavební materiály a stavební odpady.

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č.272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy předepsané hladiny hluku.

Při výstavbě může v některých případech dojít k překročení hodnot příslušných limitů pro akustickou zátěž v chráněném venkovním prostoru. V průběhu výstavby je možné k eliminaci nadměrného hluku přijmout tato opatření:

- dodržet dobu povolenou pro výstavbu (7-18 hod.)
- organizovat nákladní automobilovou dopravu tak, aby byla rozložena rovnoměrně v průběhu dne
- směřovat nejhluchnější činnost do dopoledních hodin (nikoliv ranních), minimalizovat činnost v odpoledních nebo podvečerních hodinách
- minimalizovat souběh činnosti nejhluchnějších stavebních mechanismů

Vibrace

Veřejné osvětlení není zdrojem vibrací. V průběhu výstavby nedojde k překročení limitních hladin vibrací.

Zemědělský půdní fond

Stavba není umísťovaná do pozemků zemědělského půdního fondu.

Pozemky určené k plnění funkce lesa

Stavba není umísťovaná na pozemky v ochranném pásmu lesa.

Vliv na vody

Stavba se nedotýká žádného vyhlášeného ochranného pásma vodního zdroje ani CHOPAV.

Venkovní osvětlení

Veřejné osvětlení je navrženo v souladu s ČSN 36 0459 Omezování nežádoucích účinků venkovního osvětlení. Budou použita moderní svítidla, která nevyzařují rušivé světlo nad svoji vodorovnou rovinu a tím nezpůsobují světelný smog. Pro světelnou pohodu budou použita svítidla s obsahem žluté (teplé) složky ve světelném toku.

Vliv na krajinu a přírodu

V rámci stavby dojde k odstranění izolačních pásů zeleně podél vozovky na ul. Moravská. Jako kompenzace za odstraněnou zeleň budou provedeny odpovídající náhradní výsadby na základě požadavků dotčených orgánů. Návrh náhradní výsadby je součástí dokumentace SO03 Náhradní výsadby.

Ochrana zeleně při realizaci stavby vychází ze zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Bude respektována ČSN DIN 18 920. V místě navrhované stavby se nenachází žádný evidovaný památný strom.

Zvláště chráněná území

V zájmovém území stavby se nenachází žádná zvlášť chráněná území.

Významné krajinné prvky

Významné krajinné prvky ze zákona 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Žádný z těchto prvků se v zájmovém území stavby nenachází.

NATURA 2000

V zájmovém území stavby se nenacházejí lokality soustavy NATURA 2000.

Kulturní památky

V zájmovém území stavby se nenachází kulturní památky. Stavba není umístěna v památkové zóně města Ústí nad Orlicí.

Odpady

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy odpadového hospodářství. Likvidace odpadů je prováděna dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpadový materiál bude kategorizován dle vyhl. č.8/2021 Sb a uložen nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Zhotovitel po dokončení stavby předloží Zprávu o nakládání s odpady nebo Prohlášení o nakládání s odpady.

Zhotovitel stavby je povinen si zajistit skládky a další zařízení k nakládání s odpady včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění nebo využití všech druhů a množství odpadů vznikajících při realizaci stavby.

Vytěžená zemina z výkopů pro kabely a jam pro stožáry bude v zeleni deponována podél výkopu. Ze zpevněných ploch bude odvážena na skládku.

V následující tabulce je uvedena kategorizace dle vyhl. č. 8/2021 Sb. a předpokládané množství odpadů, které vzniknou během stavby.

	druh odpadu	způsob nakládání	kód	kat.	jedn.	množství
1	výkopová zemina	uložení na skládku	170504	O	t	215
2	vybouraný asfaltový beton bez dehtu (demolice vozovky)	recyklace, obalovna	170302	O	t	16
3	stavební a demoliční odpady - beton	recyklace	170101	O	t	135
4	papírové a lepenkové obaly	výkup-druhotná surovina	150101	O	t	0,5
5	plasty	recyklace	170203	O	t	0,5
6	zbytky kabelů vodičů	výkup-druhotná surovina	170411	O	t	2
7	odpady z elektrického zařízení - elektrošrot	výkup-druhotná surovina	160214	O	t	5
8	odpad podobný komunálnímu odpadu	skládka O	200399	O	t	0,5

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska

Předmětnou stavbu není nutno posuzovat podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, neboť nenaplnuje ustanovení §4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vliv na životní prostředí.

- c) popis souladu záměru s oznámením záměru
Zjišťovací řízení nebylo pro stavbu prováděno.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci stavby nebude hospodařeno s dešťovými ani odpadními vodami.

B.9 Ochrana obyvatelstva

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva
Stavba svým charakterem nevyvolá mimořádné události.
- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva
Stavba svým charakterem nevyvolává nároky na ukrytí obyvatelstva.
- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek
Stavba nebude nakládat s nebezpečnými látkami v zóně havarijního plánování.
- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi
Stavba svým charakterem nevyvolá nutnost řešit ochranu před povodněmi.
- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie
V rámci stavby není řešena občanská vybavenost.
- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany
V rámci stavby není řešena stavba civilní ochrany.

B.10 Zásady organizace výstavby

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
V rámci stavby není nutné budovat staveništní komunikace. Během prací budou využívány stávající veřejné komunikace. Zařízení staveniště nebude připojeno na sítě technické infrastruktury.
- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Výkopy pro uložení kabelu a jámy pro stožáry budou ohrazeny typovými přenosnými zábranami výšky 1,1m. Tyto zábrany budou vybaveny značkou nepovolaný vstup zakázán a páskou s červenobílými pruhy pro vyznačení rizika střetu osob s překážkami nebo pádu osob.
Případné přechody pěších přes výkop budou realizovány přechodnými lávkami pro pěší se zábradlím. Tyto lávky budou vybaveny značkou Nebezpečí pádu.
- c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, požadavky na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Vstup a vjezd na stavbu bude zajištěn po stávajících veřejných komunikacích. Během stavby nevznikne nutnost zřizovat obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Zařízení staveniště bude umístěno na stávajícím parkovišti na p.č. 109/2. Dočasný zábor bude cca 200m², ke kterému si zhotovitel zajistí nájemní smlouvu.
Nutnost vybudování ZS určí vybraný dodavatel stavby před realizací.
S ohledem na velikost stavby se předpokládá instalace mobilních jednotek (kontejnerové řešení) a to v rozsahu 1x kancelář, 1x sklad. Rozsah a způsob využití prostor pro ZS budou dodavatelem předem projednány s vlastníkem.
Na ploše zařízení staveniště bude uskladňován stavební a montážní materiál. Plocha bude oplocena mobilním oplocením.
- e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě
Ochrana proti hluku a vibracím
Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje

hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny a pod).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Práce bude organizována tak, aby veškeré činnosti, při nichž bude zvýšená produkce hluku, byly prováděny výhradně v pracovních dnech od 7:00 do 18:00. Mimo toto časové rozpětí budou prováděny jen práce, při nichž nejsou překračovány hlukové limity pro dané časové období.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby není vzhledem k rozsahu prací předpoklad znečištění podzemních a povrchových vod a vod odváděných do kanalizace.

f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací je třeba dodržovat základní pravidla BOZP, zejména zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce), Nařízení vlády č. 194/2022 Sb., a další. Zároveň je investor povinen určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby a oznámit zahájení prací OIP.

g) bilance zemních prací

V rámci stavby budou prováděny výkopové práce pro uložení kabelů a pro zřízení základů pro osvětlovací stožáry.

Vykopaná zemina z výkopu v nezpevněné ploše bude použita pro zpětný zásyp. Vykopaná zemina z výkopu ve zpevněné ploše bude odvážena na skládku.

Předpokládaná bilance zemních hmot odvážených na skládku 150 m³

h) limity pro užití výškové mechanizace

Stavba se nenachází v oblasti leteckého koridoru s omezením výšky mechanizace.

i) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba nevyžaduje stanovení speciálních podmínek.

j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Stavba bude rozdělena do dvou fází. Nejprve bude realizováno osvětlení podél jedné strany vozovky tak, aby komunikace zůstala osvětlena z druhé strany. Po uvedení do provozu první poloviny, bude realizována osvětlovací soustava na druhé straně vozovky.

k) dočasné objekty

V rámci stavby nejdou zřizovány dočasné objekty.