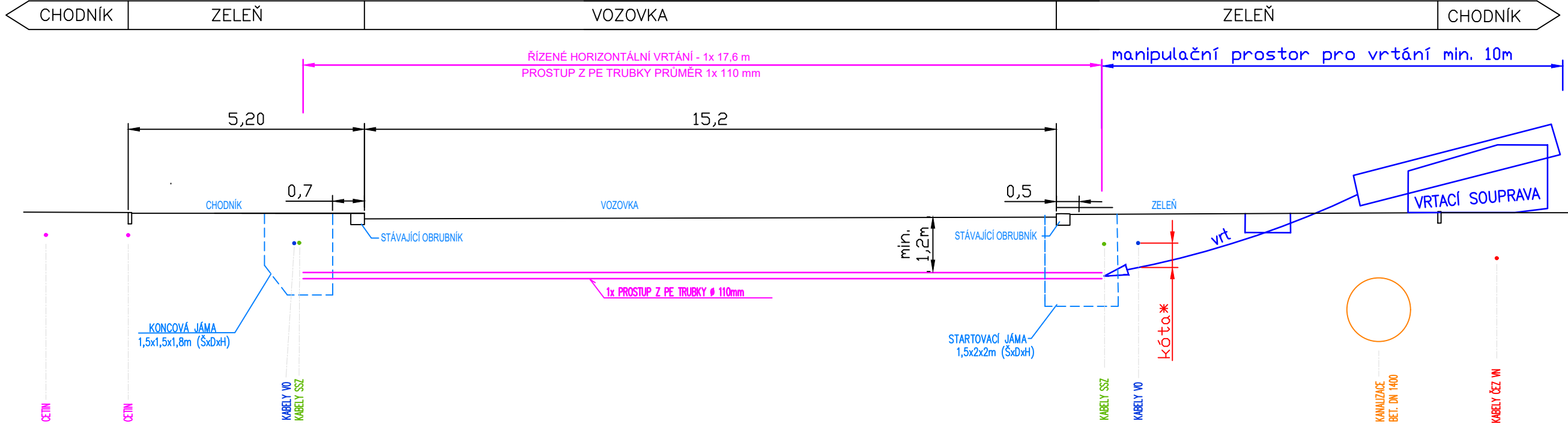
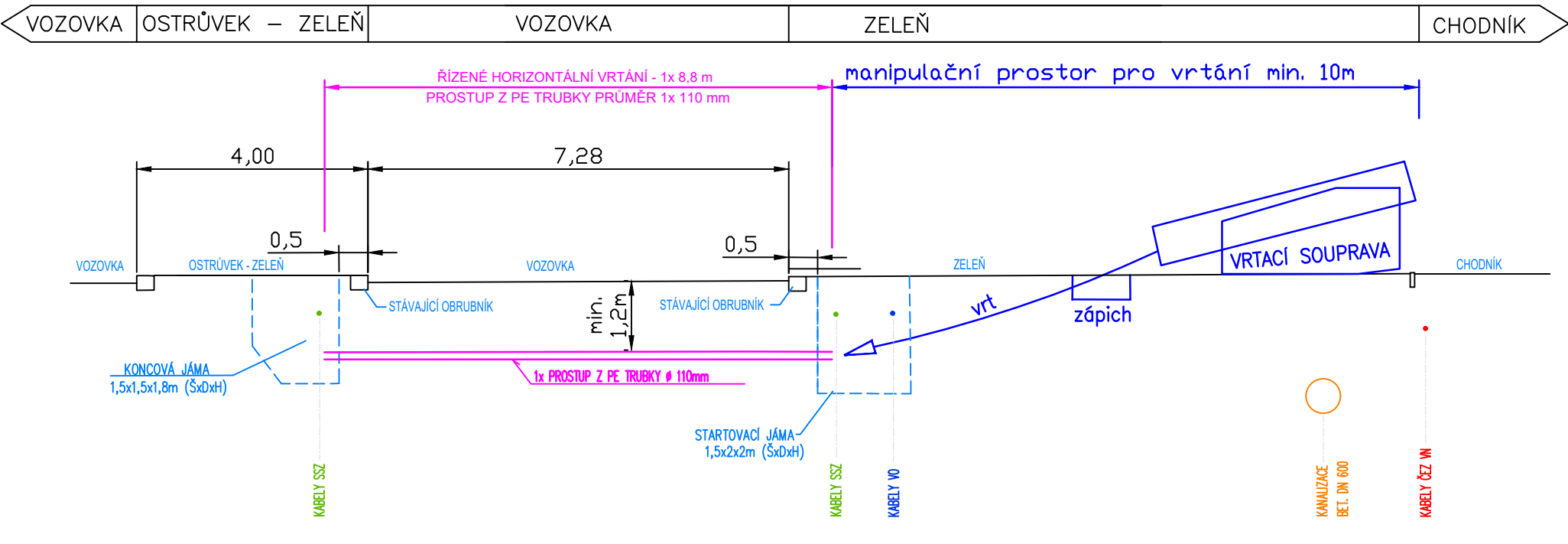
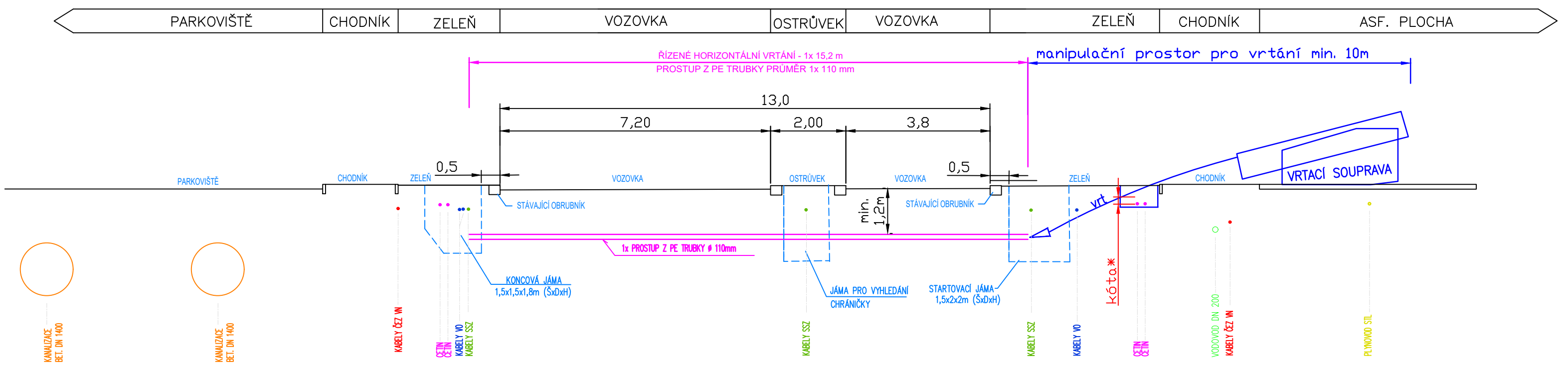
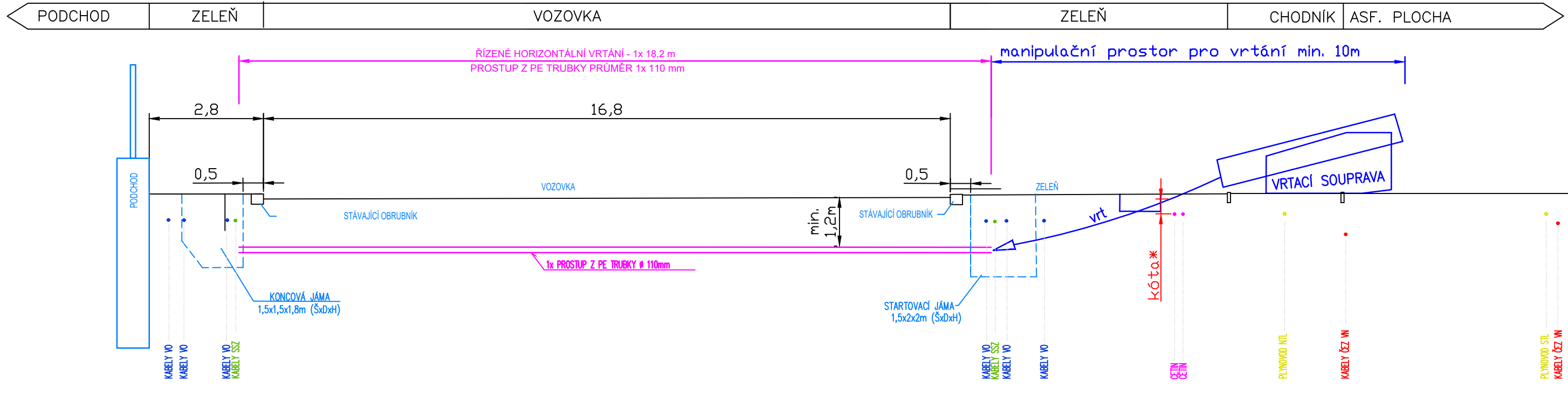


M 1:100 [m]






Poloha a hloubka uložení inž. sítí je dle podkladů jejich správců, příp. předpokládaná dle ČSN. Před zahájením prací je nutno zjistit skutečnou polohu a hloubku inž. sítí, tu případně ověřit sondou a řešení prostupů příslušně korigovat. Při provádění prací dojde k zásahu do ochranného pásma inž. sítí, případně k jejich odkrytí. Je nutno postupovat dle podmínek jejich správců.

Pro pokládku nových kabelů a chrániček SSZ bude respektována ČSN 73 6005, v případě že stávající trasa kabelů SSZ nesplňuje minimální vzdálenosti při souběhu a křížení ke stávajícímu vodovodu (plynovodu, kanalizace) bude trasa nových kabelů SSZ upravena tak, aby byli dodrženy alespoň minimální vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

- hloubení jámy bude provedeno ručně a s maximální obezřetností
- bude provedeno řádní zajištění jam sond pro vyhledání stávající chráničky a výkopů, tak aby nedošlo k možnému narušení stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí a plynovodu.
- zařízení a zázemí staveniště, skládka materiálu bude umístěna mimo ochranná pásma plynovodu, vodovodního a kanalizačního potrubí.

# SO 401

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ladislav Rybařík	 	 <b>AŽD Praha s.r.o.</b> Divize Automatizace silniční techniky Křižkova 465/32 Královo Pole, 612 00 Brno Tel.: +420 541 421 540 E-mail: info@azd.cz
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček		
VYPRACOVAL	Bc. Petr Pospíšil		
STAVEBNÍK	TEPVOS, spol. s r.o., Královéhradecká 1566, 562 01 Ústí nad Orlicí		
MÍSTO STAVBY	Ústí nad Orlicí, silnice I/14, k.ú. Ústí nad Orlicí [775274]		
NÁZEV STAVBY	ROZKONSTRUKCE SSZ NA KŘIŽOVATCE ULICE MORAVSKÁ A M. R. ŠTEFÁNÍKA, ÚSTÍ NAD ORLICÍ		DATUM 04/2024 FORMÁT 4x A4 MĚŘÍTKO 1:100 STUPEŇ PD DÚSP+DPS ČÍSŁ. ZAKÁZKY N21 P76 22
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401 SSZ U AVIONU		
ČÁST	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ		
OBSAH:	PODÉLNÝ ŘEZ - PROSTUPY (HORIZONTÁLNÍ VRTÁNÍ)		ČÍS. SOUPRAVY Č. VÝKRESU 10

kabely SSZ

PE TRUBKA Ø110 - pro SSZ

Při provádění prací je nutno zajistit ochranu stávajících inž. sítí před poškozením. Týká se jak samotného vrtání, tak i výkopů a záhozů technologických jam, pojezdu staveništní techniky a ukládání stavebního materiálu. Odkryté sítě je dále nutno chránit před samovolným poškozením (průvles - zavěšení na výztuhu) a poškozením ostatní činností (samotná výstavba, vandalizmus). Stěny jam je nutno zapážet. V případě že je jáma v blízkosti obruby vozovky (min. 0,5m) a hrozí nebezpečí ořesů od vozidlové dopravy, bude osazeno provizorní dopravní značení zamezující nežádoucím přiblížení vozidel k jámě.

Přiznávka: kóta\*=  
bude upřesněno po určení hloubky uložení  
správcem sítě a nebo zjištěním sondou,  
min. vzdálenost křížení dle ČSN73 6005.