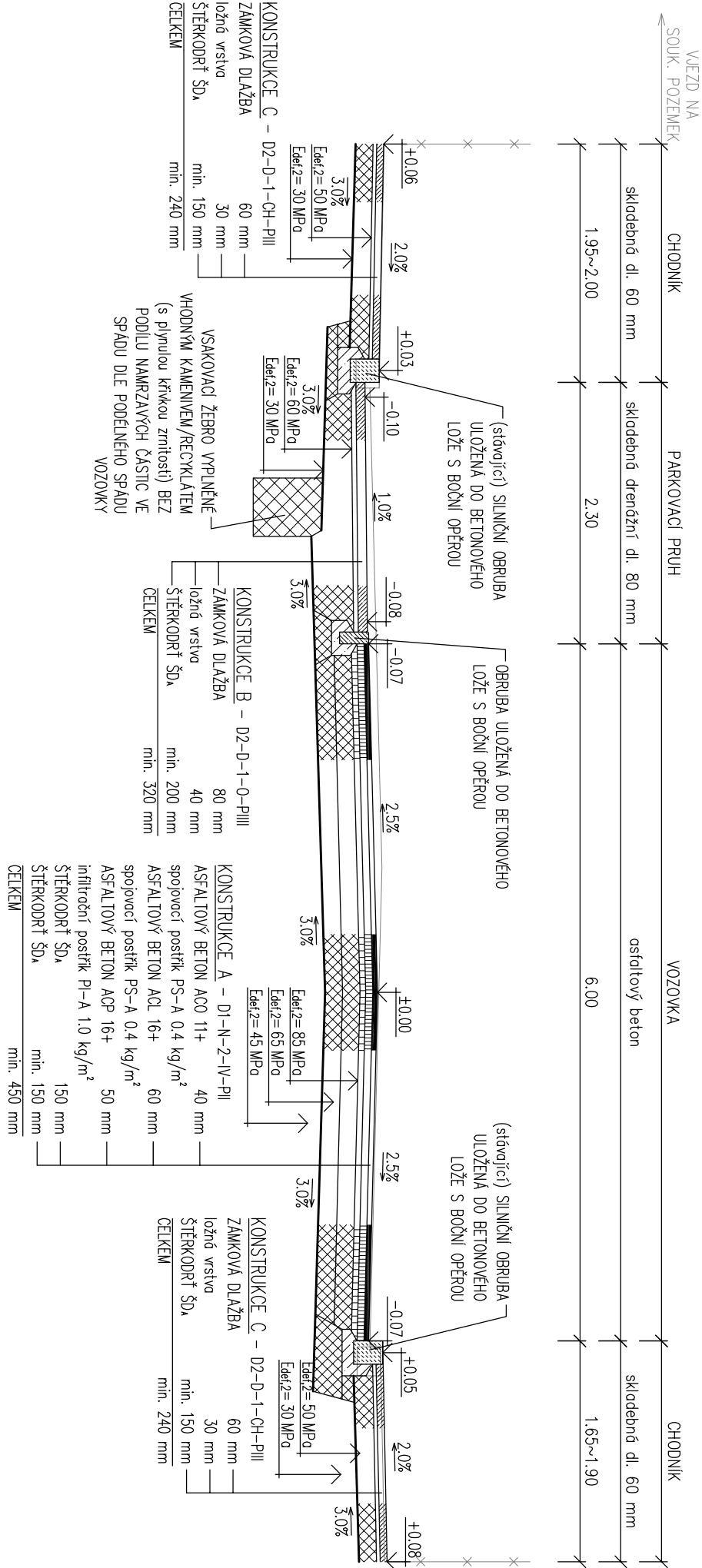


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ “D” ZÁKLADNÍM ULIČNÍM PROFILEM



POZN. č. 1.

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhuť pro vytvzení (vyzrání) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliiv namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože.

POZN. č. 2.

Dlažba bude kladena na sraz, spóry budou vyplněny křemičitým pískem. Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, štěrkový podsyp pak min. tl. 100 mm.

Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové opěrky C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Styk jednotlivých obrubníků se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u řezaných obrubníků) bude spóra zatížena betonem C16/20 n XF1).

POZN. č. 3.

ASFALOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACO 11 (PBM 25/55-60)
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0.4 kg/m²
ŠTĚRKODRŤ ŠD – frakce 16–63
ŠTĚRKOPÍSEK ŠP – frakce 4–16
OHNUSOVÁNÍ – ORNICE
ZEMINA DO NÁSPYU – VHDNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133
KLADECI VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO frakce 4–8
PRUŽNÁ ZÁLIVKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA
NA BAZI POLYMERŮ MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ZÁLIVKY ZA HORKA.

POZN. č. 4.

ČSN 73 6124 – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 197–1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití
ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu
ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály
ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
ČSN EN 14227 – Směsi tmelené hydraulickými pojivy – Specifikace
TKP 18 – Beton pro konstrukce
TKP 26 – Postřiky a nátěry vozovek
TP 170 + dodatek – Navrhování vozovek pozemních komunikací

POZN. č. 5:

V průběhu stavby bude zjišťován stav podkladních vrstev a v případě vhodnosti budou materiály recyklovány, případně ponechány.

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826		Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
Místo stavby	ulice Husova (Velké Hamry -> Zahradní), město Ústí nad Orlicí		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201827-3
Investor stavby	město Ústí nad Orlicí				Datum	10/2020
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí				Stupeň	DPS
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ REKONSTRUKCE ULICE HUSOVA, I. ETAPA				Revize	A
					Formát	2xA4
					Paré	
Název objektu	SO101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY				Měřítko	1:50
Název přílohy	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				Číslo přílohy	D.1.101.3