

LEGENDA:

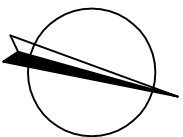
- PARKOVACÍ STÁNÍ – konstrukce A, dlažba 80 mm
- PARKOVACÍ STÁNÍ – konstrukce B, asfaltový beton
- PARKOVACÍ STÁNÍ – konstrukce C, asfaltový frézink
- BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP – konstrukce A, dlažba 80 mm
- SVAHOVÁNÍ – tráva
- ZELEŇ – tráva
- BETONOVÁ OBRUBA – šířka 100 mm, podsádka ±0, resp. +10 cm


LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- NENÍ-LI UVEDENO JINAK, JEDNÁ SE O PODZEMNÍ TRASY
- ENERGETICKÝ KABEL NN – ČEZ Distribuce
 - ENERGETICKÝ KABEL VN NADZEMNÍ – ČEZ Distribuce
 - PLYNOVOD STL GASNET – GasNet
 - SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN
 - SDĚLOVACÍ KABEL – Kabelové televize KTÚO
 - VODOVOD – TEPVOS
 - KANALIZACE bez rozlišení – TEPVOS
 - ENERGETICKÝ KABEL VO PODZEMNÍ – TEPVOS
 - DÁLKOVÉ VYTÁPĚNÍ – TEPVOS

Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Před započítáním zemních prací je nutno vytýčit všechna vedení inženýrských sítí



	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava	
		Vyracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	202121-2	
Místo stavby	Lokality dle přehledné mapy – "Dukla", Ústí nad Orlicí				Datum	02/2022
Stavebník	Město Ústí nad Orlicí, IČ: 00279676				Stupeň	DPS
Objednatel dok.	Město Ústí nad Orlicí, IČ: 00279676				Revize	A
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ PARKOVÁNÍ DUKLA				Formát	2xA4
					Paré	
Název objektu	SITUAČNÍ VÝKRESY				Měřítko	1:1000
Název přílohy	KOORDINAČNÍ SITUACE				Číslo přílohy	C.3