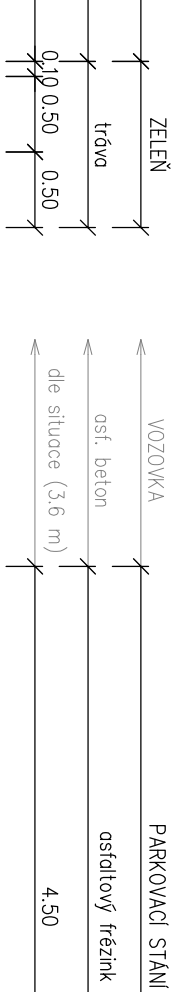
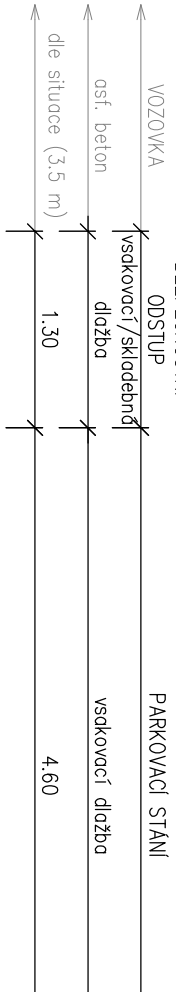
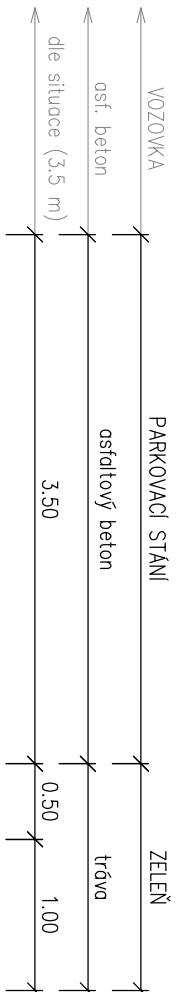
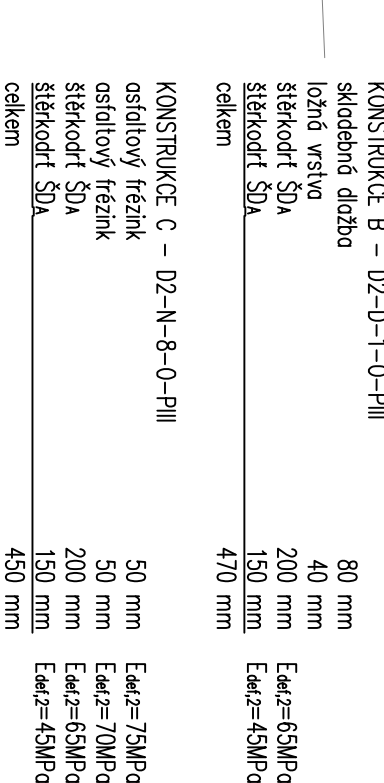
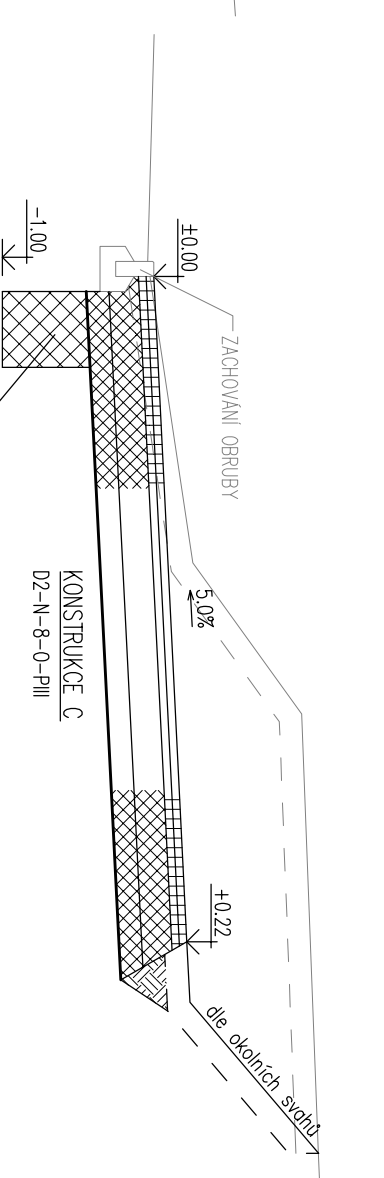
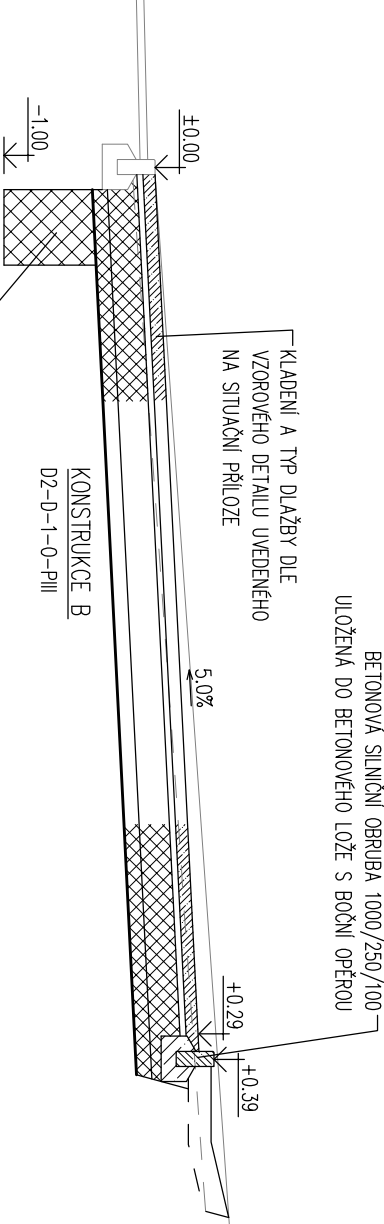
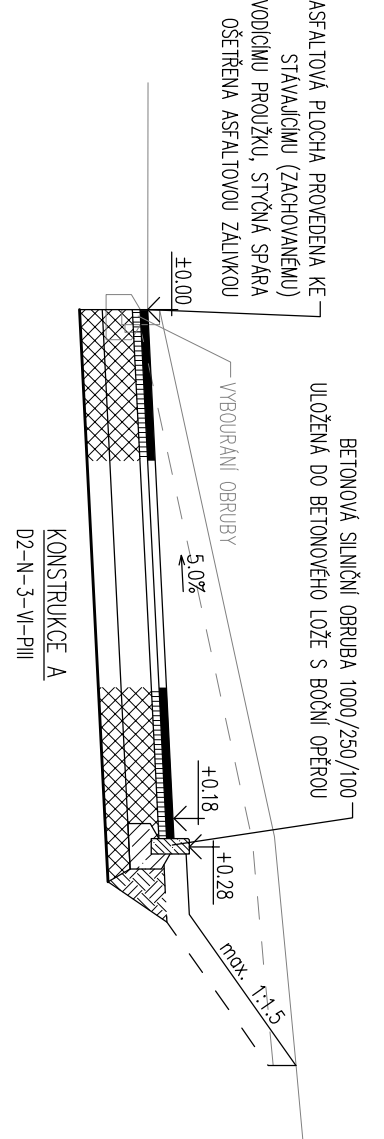


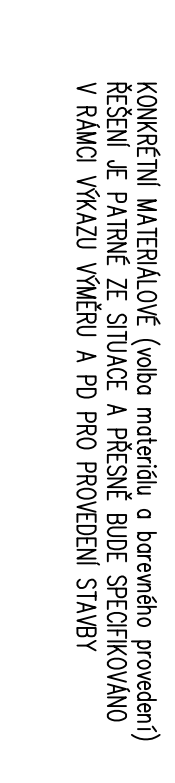
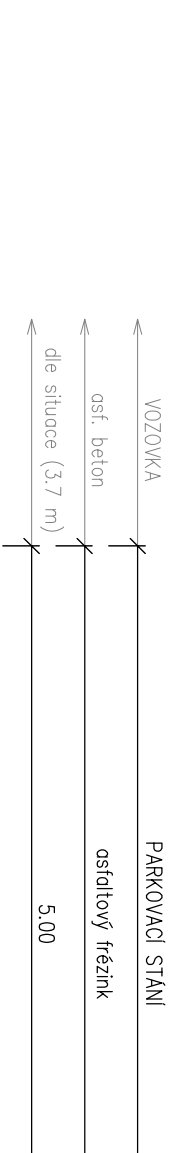
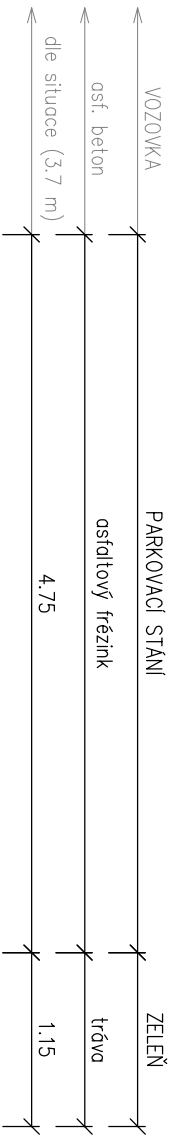
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "A"



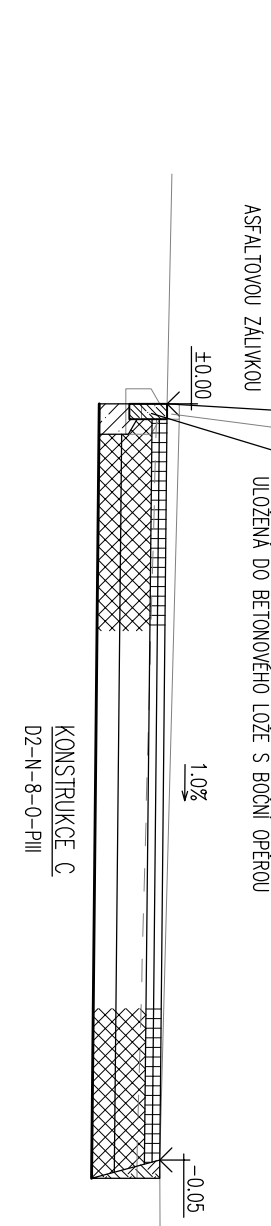
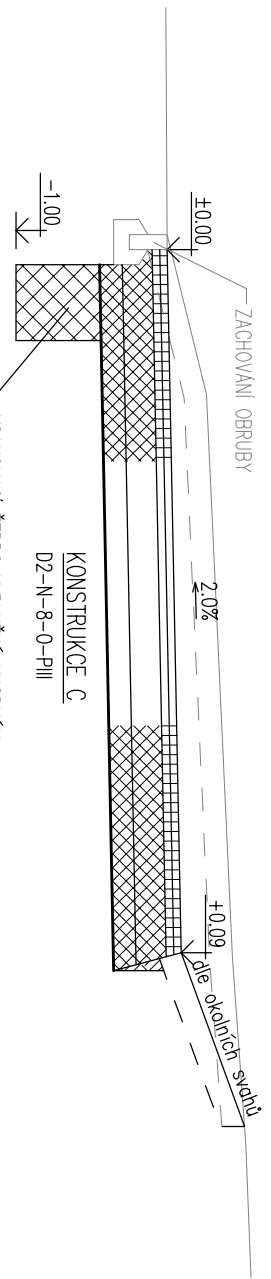
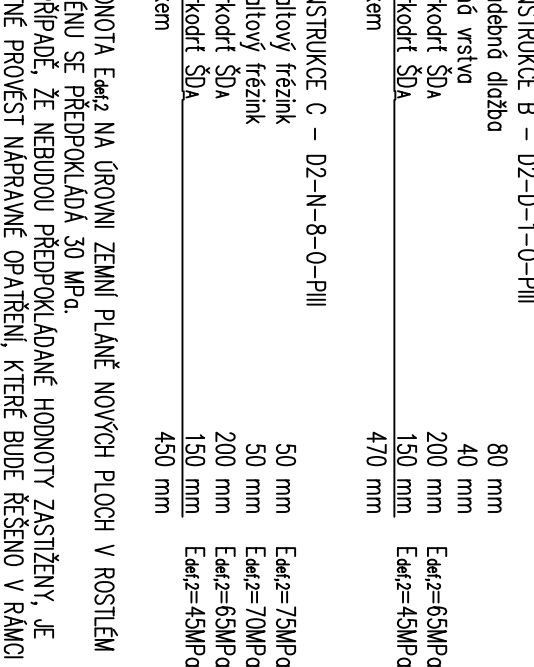
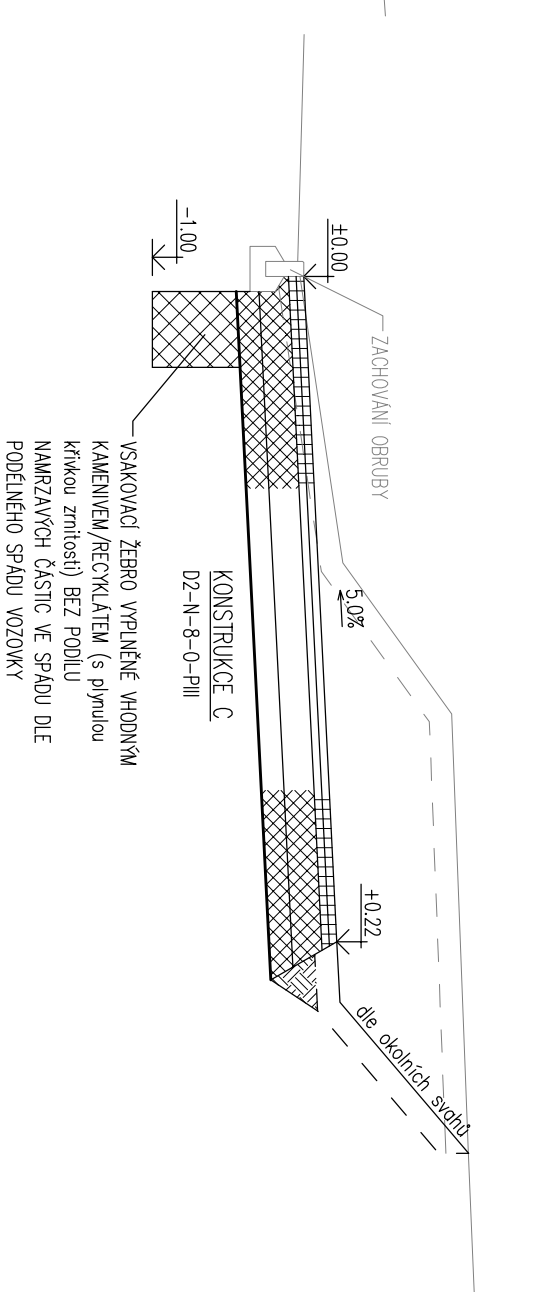
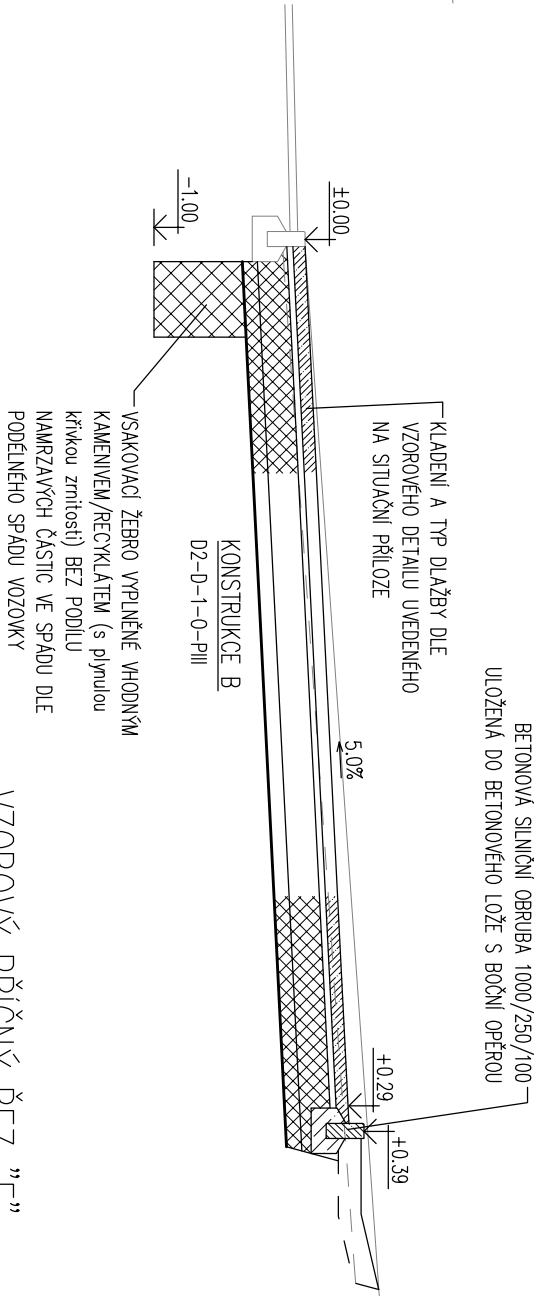
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "B"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "D"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "C"



POZN. č. 1:

Z technologického hlediska je nutné dodržet 7 denní hltu pro vytvrzení (vyzdří) betonového lože, během které nesmí být obrubry ani kasky vystaveny jekčnímu nomačnímu vzniku, průjezdem vozidel. V opočeném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože.

POZN. č. 2:

Zámková dlažba bude kladena na sraz, spory budou vyplněny křemičtým pískem. Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, stěrkový podspok min. tl. 100 mm.

Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové opěrky C16/20 n Xf1 (C20/25 n Xf3). Sýk jednotlivých obrubníků se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u řezných obrubníků) bude spřa zátěžová betonem C16/20 n Xf1).

POZN. č. 3:

Napojení prvků upnutí nových zpevněných ploch na stávající silnici a na místní komunikaci bude provedeno odříznutím stávajících živých vrstev vozovky a plynulým výškovým napojením ploch nových. Sýčná spara bude certifikované zatita trvale pružnou zátkou, ošetřena živou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na sýku stávajících a nových zpevněných ploch.

POZN. č. 4:

Skutečné vytvoření podkladních konstrukcí bude řešeno v rámci stavby na základě vyhodnocení stavu stávajících podkladních vrstev. V případě, že budou spřeny základních podmínky na únosnost a ostaticích podmínky technické připravenosti, budou ponechány.

POZN. č. 5:

ASfaltový beton střednězrnitý ACO 11 SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4 kg/m² ŠTERKOPŮT ŠD – frakce 0–6,3 ŠTERKOPISK ŠP – frakce 4–16 OHUMISOVANI – ORNICE ZEMINA DO NÁSVYU – VHOONÁ ZEMINA DLE ČSN 736133 KLADECI VRSIVA – DRCENÉ KAMENIVO frakce 4–8 PRUŽNÁ ZALIVKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZALIVOVÁ HMOTA NA BAZI POLYMERY MODIFIKOVANÉHO ASFALTU, URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ZALIVKY ZA HORKA.


POZN. č. 6:

ČSN 73 6124 – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsi stmeleých hydraulických pojiv ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců ČSN 73 6135 – Novování a provádění zemního tělesa pozemních

komunikací ČSN EN 197–1 – Cement – Část 1: Stžení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda ŠTERKOPŮT ŠD – frakce 0–6,3 ŠTERKOPISK ŠP – frakce 4–16 OHUMISOVANI – ORNICE ZEMINA DO NÁSVYU – VHOONÁ ZEMINA DLE ČSN 736133 KLADECI VRSIVA – DRCENÉ KAMENIVO frakce 4–8 PRUŽNÁ ZALIVKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZALIVOVÁ HMOTA NA BAZI POLYMERY MODIFIKOVANÉHO ASFALTU, URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ZALIVKY ZA HORKA.

ČSN EN 14227 – Směsi tmeleé hydraulických pojiv – Specifikace TKP 18 – Beton pro konstrukce TKP 26 – Postřiky a nátěry vozovek TP 170 + dodatek – Novování vozovek pozemních komunikací

ČSN 73 6124 – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsi stmeleých hydraulických pojiv ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců ČSN 73 6135 – Novování a provádění zemního tělesa pozemních

	Ing. Jiří Chlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826		AutORIZOVAL	Ing. Jiří Chlář	Profese	doprava
Místo stavby	Lokality dle přehledné mapy – "Dukla", Ústí nad Orlicí	VYPRACOVAL	Ing. Jiří Chlář	Číslo zakázky	202121-2	
Stavebník	Město Ústí nad Orlicí, IČ: 00279676			Datum	02/2022	
Objednatel dok.	Město Ústí nad Orlicí, IČ: 00279676			Stupeň	DPS	
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ PARKOVÁNÍ DUKLA			Revize	A	
Název objektu	SO101 – PARKOVACÍ PÁSY			Formát	3x44	
Název přílohy	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Paré		
				Měřítko	1:50	
				Číslo přílohy	D.1.101.3	

LEGENDA KONSTRUKCÍ

KONSTRUKCE A – D2-N-3-V-PIII	50 mm
ostřilový beton ACO 11	50 mm
ostřilový beton ACP 16+	200 mm
štěrkořť ŠDA	150 mm
celkem	450 mm

KONSTRUKCE B – D2-D-1-O-PIII	80 mm
skladbová dlažba	40 mm
ložná vrstva	200 mm
štěrkořť ŠDA	150 mm
celkem	470 mm

KONSTRUKCE C – D2-N-8-O-PIII	50 mm
ostřilový frézink	50 mm
ostřilový frézink	200 mm
štěrkořť ŠDA	150 mm
celkem	450 mm

HODNOTA E_{del2} NA ÚROVNI ZEMNÍ PLÁNĚ NOYCH PLOCH V ROSTLÉM TERÉNU SE PŘEDPOKLADÁ 30 MPa. V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDOU PŘEDPOKLADANÉ HODNOTY ZASTIŽENY, JE NUTNÉ PROVÉST NÁPRÁVNÉ OPATŘENÍ, KTERÉ BUDE ŘEŠENO V RAMCI STABY NA KONTROLNÍCH DNECH.

KONKRETNÍ MATERIÁLOVÉ (volba materiálu a borevního provedení) ŘEŠENÍ JE PATRNÉ ZE SITUACE A PŘESNĚ BUDE SPECIFIKOVÁNO V RAMCI VYKAZU VMĚRU A PD PRO PROVEDENÍ STABY