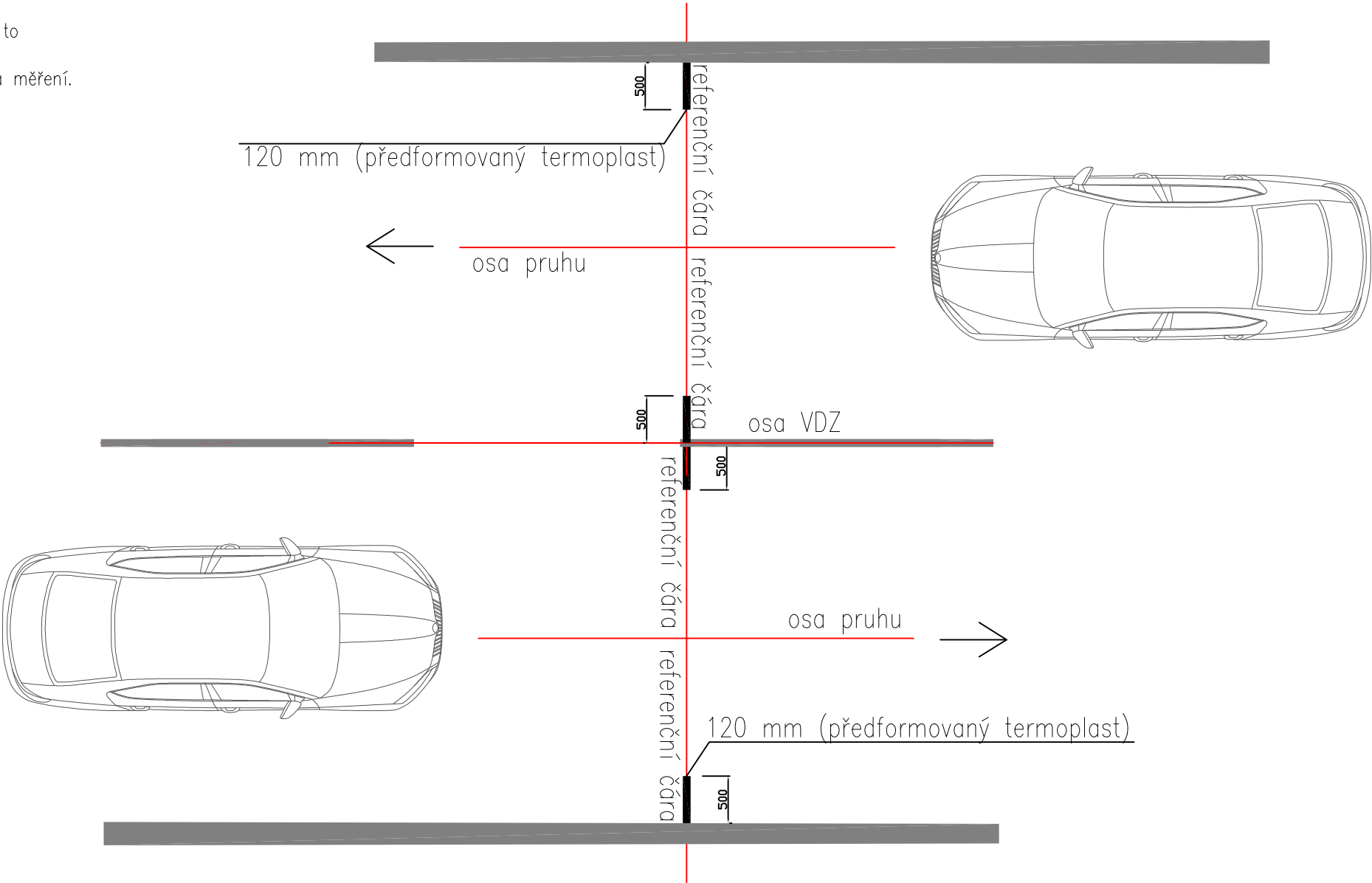
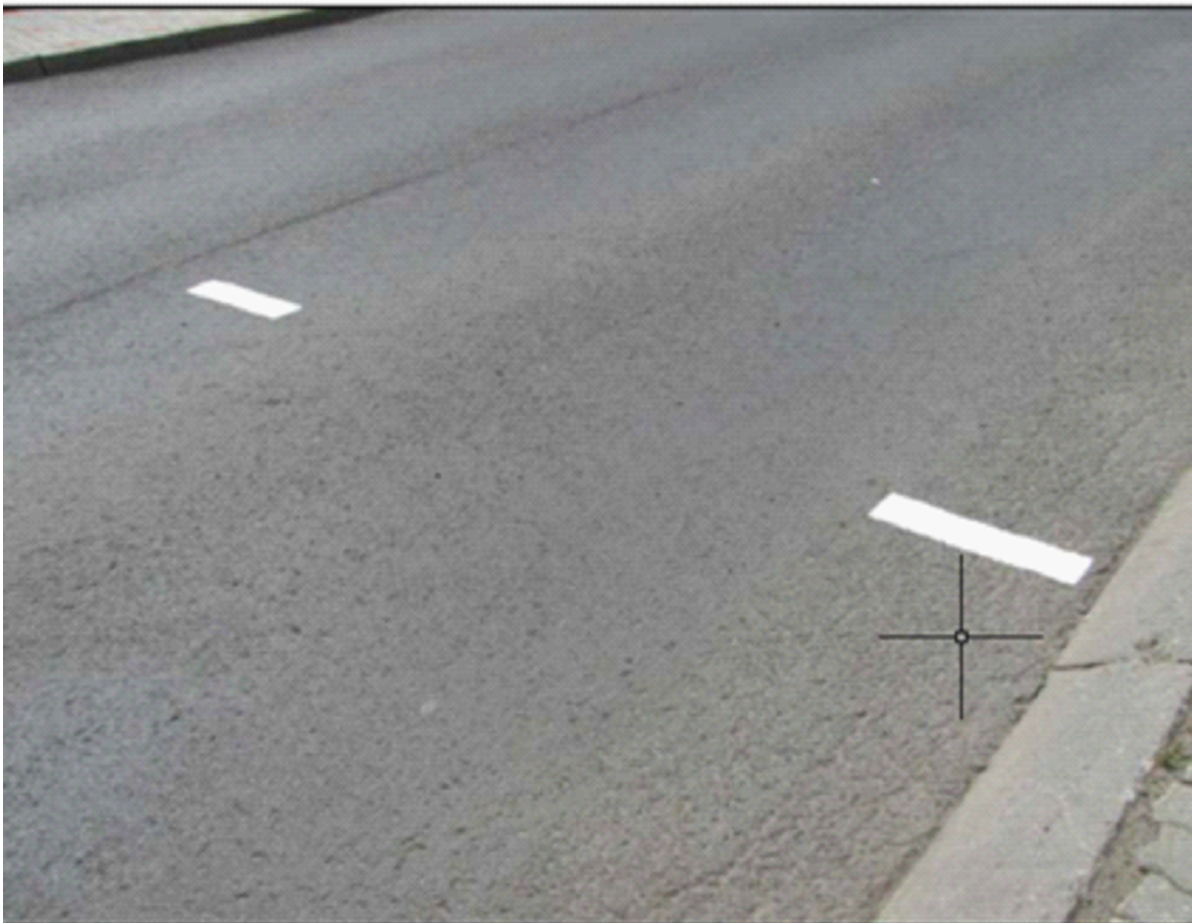


REFERENČNÍ ČÁRA SYSTÉMU MOR

Pro jednoznačné určení místa detekce automobilu na vozovce je nutné zakreslení tzv. referenční čáry, a to především z důvodu splnění všech podmínek prokazatelnosti při následném možném přestupkovém řízení. Čára je orientována kolmo ke směru pohybu vozidla, zakreslena pro každý jízdní pruh, na kterém probíhá měření. Je tak jednoznačně vymezen začátek a konec měřeného úseku. Pro zakreslení referenční čáry bude použit předformovaný termoplast (thermo flex s rozměry 120x1000).



SO 402

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ladislav Rybařík		AŽD Praha s.r.o. Divize Automatizace silniční techniky Křížíkova 465/32 Královo Pole, 612 00 Brno Tel.: +420 541 421 540 E-mail: info@azd.cz	
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček			
VYPRACOVAL	Bc. Petr Pospíšil			
STAVEBNÍK	TEPVOS, spol. s.r.o., Královéhradecká 1566, 562 01 Ústí nad Orlicí			
MÍSTO STAVBY	Ústí nad Orlicí, silnice I/14, k.ú. Ústí nad Orlicí [775274]			
NÁZEV STAVBY	REKONSTRUKCE SSZ A INSTALACE MOR NA PPCH ULICE KRÁLOVÉHRADECKÁ, SILNICE I/14, ÚSTÍ NAD ORLICÍ		DATUM	11/2022
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 402 – MĚŘENÍ OKAMŽITÉ RYCHLOSTI (MUR) UL. KRÁLOVÉHRADECKÁ		FORMÁT	A3
ČÁST	D DOKUMENTACE OBJEKTŮ		MĚŘÍTKO	–
OBSAH:	REFERENČNÍ ČÁRA SYSTÉMU MOR		STUPEŇ PD	DÚSP+DPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	M93 P48 21
			ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				06