

*Kontejnerová stání na Dukle, k.ú. Hylváty – Ústí nad Orlicí  
stupeň dokumentace DUR + DSP*

**D.1.1. Technická zpráva**

*a) základní identifikační údaje:*

Název stavby	<b><i>Kontejnerová stání na Dukle, k.ú. Hylváty – Ústí nad Orlicí</i></b>
Místo stavby	Ústí nad Orlicí
Kraj	Pardubický
Stavební objekt	
Vypracoval	Jan Dominik Suchánek ČKAIT - 0701345 Džbánov 22
Datum zpracování PD	02. 2024
Stupeň	Dokumentace pro DUR + DSP

**Identifikace investora**

Jméno investora	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 01 Ústí nad Orlicí
Region	Pardubický

*b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:*

Předmětem stavby je úprava a rozšíření stávajících sběrných míst na tříděný a komunální odpad. Navýšení ploch pro kontejnery je vyvoláno aktuální potřebou.

*c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:*

S ohledem na morfologii terénu bylo zpracováno podrobné polohopisné a výškové zaměření.

*d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby:*

Jedná se o plochy pro stání za obrubou stávajících chodníků. Dopravní průzkum nebyl prováděn. Situačně jsou zohledněny rozhledové trojúhelníky.

*e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů:*

jedná se celkem o 6 lokalit v místě stávajících sběrných míst v ulici Dukelská.

#### **Místo č.1**

Místo je navrženo s ohledem na rozhledové poměry přilehlého hromadného sjezdu s mírným odsunem od chodníku a z výškových důvodů i od stávajícího místa. Bude tedy samostatně ohraničené po obvodu s palisádou z důvodu potřeby výškového vyrovnání v terénu. Popis palisády a ochrany kabelu níže. Plocha bude vydlážděna betonovou zámkovou dlažbou tl 60mm. Přístup bude krátkým chodníkem s ohraničením v chodníkové obrubě. Niveleta dlažby bude 6-12 cm pod palisádou, která bude osazena v rovině. Vyspádování uzavřené plochy místa bude k chodníku. Místo bude oploceno s odstupem oplocení od přístupového chodníku 25cm, délka oplocení činí 20,0m, a to včetně doplnění oplocení u stávajícího místa. Bude provedeno snížení chodníku proti vstupu do místa na šíři 2m a výšku obruby 2cm s doplněním varovného pásu.

#### **Místo č.2**

Místo je navrženo v těsné blízkosti stávajícího místa. Je ohraničeno betonovou palisádou z důvodu potřeby výškového vyrovnání v terénu s ochranou kabelu VO. Popis palisády a ochrany kabelu níže. Plocha bude vydlážděna betonovou zámkovou dlažbou tl 60mm. Přístup bude bezprostředně z chodníku, palisáda bude nahrazovat vodící linii, tedy bude min 60mm nad povrchem chodníku. Niveleta dlažby v místě bude min. 6 cm pod palisádou, která bude osazena v rovině. Vyspádování uzavřené plochy místa bude k chodníku. Celé místo včetně stávajícího bude oploceno s odstupem oplocení od chodníku 25cm, délka oplocení činí 16,4m.

#### **Místo č.3**

Místo je navrženo po obou stranách v těsné blízkosti stávajícího místa. Je ohraničeno betonovou palisádou z důvodu potřeby výškového vyrovnání v terénu s ochranou kabelu VO. Popis palisády a ochrany kabelu viz. níže. Plocha bude vydlážděna betonovou zámkovou dlažbou tl 60mm. Přístup bude bezprostředně z chodníku, palisáda bude nahrazovat vodící linii, tedy bude min 60mm nad povrchem chodníku. Niveleta dlažby v místě bude min. 6 cm pod palisádou, která bude osazena pro jednotlivá místa v rovině. Vyspádování uzavřené plochy bude ve sklonu 2% směrem k chodníku. Celé místo včetně stávajícího bude oploceno s odstupem oplocení od chodníku 25cm, délka oplocení činí 15,2m. Bude provedeno prodloužení snížení chodníku proti vstupu u dolního stání na celkovou délku 6,65m a výšku obruby 2cm s doplněním varovného pásu.

#### **Místo č.4**

Je navržena obnova stávajícího místa s mírným rozšířením plochy a odstraněním stávajícího zastřešení. Ohraničení bude provedeno desítkovou betonovou obrubou, a to podél chodníku s výškou podsázky 6cm – vodící linie. V ploše stání bude obruba osazena v niveletě dlažby pro volný odtok dešťové vody do terénu. V rámci místa je dále navržena drobná úprava poloměrů v křižovatce a rozšíření chodníku s doplněním snížené obruby a varovného pásu.

Plocha bude vydlážděna betonovou zámkovou dlažbou tl 60mm. Přístup bude bezprostředně z chodníku. Vyspádování uzavřené plochy místa bude k chodníku a zároveň bude do sklonu 2%

kopírovat sklon chodníku, případné vyšší sklony budou řešeny v přilehlém místě a nebudou kopírovány do celé plochy. Místa jsou rozdělena na dva zálivy, a to stávající lampou VO. Oplocení bude pro zálivy samostatně s odstupem od chodníku 25cm, délka oplocení činí 13,8 a 15,3 m.

#### **Místo č.5**

Je navržena obnova stávajícího místa téměř shodného půdorysu se zachováním živého plotu a odstraněním stávajícího zastřešení. Ohraničení bude provedeno desítkovou betonovou obrubou, a to podél chodníku s výškou podsázky 6cm – vodící linie. V ploše stání bude obruba osazena v niveletě dlažby pro volný odtok dešťové vody do terénu. Plocha bude vydlážděna betonovou zámkovou dlažbou tl.60mm. Přístup bude bezprostředně z chodníku. Vyspádování uzavřené plochy místa bude k chodníku a zároveň bude do sklonu 2% kopírovat sklon chodníku, případné vyšší sklony budou řešeny v přilehlém místě a nebudou kopírovány do celé plochy. Stávající keře budou zachovány případně bude proveden jejich prořez a odstranění suchých větví. Oplocení bude pro zálivy samostatně s odstupem od chodníku 25cm, délka oplocení činí 17,3 m. Před místem pro kontejnery bude provedeno předdláždění se snížením chodníku a obrubníků na 2cm a doplněním varovného pásu.

#### **Místo č.6**

Jedná se o stávající zastřešené místo pro kontejnery podlouhlého tvaru podél místní komunikace. Plnění kontejnerů probíhá z vozovky. S ohledem na budoucí výstavbu sídelního útvaru a nárůstu dopravy je navržena změna a rozšíření sběrného místa s plněním z nové chodníkové plochy za sběrným místem, tedy mimo vozovku. Bude provedeno odstranění zastřešení. Plocha pro kontejnery se rozšíří, a to na 1,2m + 0,5m bezpečnostní odstup od vozovky za plochou pro kontejnery bude zřízen nový chodník v šířce 1,5m. Takto vznikne úprava stávajícího místa v délce 9,1m a dále totožně bude provedeno nové místo v délce 14,0m. Nové místo bude provedeno za vybouranými stávajícími silničními obrubníky. Stávající přístupový chodník bude ponechán, avšak v rozsahu výškových změn bude upraven.

Po stranách stání, které bude o celkové délce 24,45m budou umístěna krátká oplocení pro optické oddělení. Oplocení bude odasazené 0,5m od vozovky.

U všech stání jsou dílčí rozměry uvedeny v plochách dlažby.

#### **Úpravy chodníků**

V místech dle situací budou provedeny úpravy chodníků s ohledem na možný pojezd vozidla vyvážející sběrné zvony se zesílenou konstrukcí. Pojezdy se předpokládají nahodilé a proto bude zachována tl. dlažby 60mm, resp. bude použita stávající očištěná dlažba. Ve všech místech snížení pro pojezd kontejnerů budou snižené obrubníky na 2cm a při snížení obrubníku na 8 a méně cm bude podél obrubníků umístěn varovný pás červené barvy s dlažbou s hmatovými výstupky tzv. slepecké. Pro zachování vodící linie budou použity betonové zahradní obrubníky šíře 50mm s výškou podsázky 6-8cm. Ve většině míst však funkci vodící linie přebírá palisáda nebo zvýšený desítkový obrubník sběrné plochy.

### **Palisády**

V místech vyššího sklonu přilehlého chodníku budou plochy pro kontejnery uzavřeny v palisádové zídce šíře 12 cm. Zítka v místech, kde bude přilehlá k chodníku bude minimálně výšky 6cm nad chodníkem a bude tak výškově navazovat na umělou vodící linii chodníku. Palisáda bude výškově v rovině. Vnitřní dlažba bude snížena min. 6 cm pod vrchol palisády a vyspádovaná tak, aby srážková voda mohla odtékat za přilehlý chodník. Palisády budou uloženy do betonového lože – základu, který bude šíře 40cm. Barva palisád bude v přírodním provedení betonových prvků.

### **Oplocení**

Pro optické odclonění kontejnerů na odpad je navrženo okolo sběrných míst oplocení. Oplocení bude typu tzv. Tahokov s povrchovou úpravou pozinkováním. Sloupky oplocení budou čtvercového průřezu, pozinkované. Výška oplocení bude minimálně do výše nad kontejner na komunální odpad, tedy 1,5m. Oplocení bude osazováno za obrubou resp. palisádou. S ohledem na různé délky polí a v některých místech i rozdílné výšky dílčích ploch bude oplocení poměrně atypické sestavy a bude nutnost bližšího zaměření po provedení skutečných rozměrů. Oplocení bude doržovat dílčí odstup od chodníků 25cm a od komunikace 50cm. V místech výstupu oplocení ze země bude na sloupky zhotoven potah ze smrštitelného plastu jako ochrana při sečení, před stržením povrchové úpravy. **Oplocení bude vypuštěno v ochranném pásmu plynovodu tedy min. 1m od plynovodního potrubí.**

#### ***Směrové řešení***

Směrové řešení je odvozeno od stávajícího chodníku.

#### ***Výškové řešení***

Výškové řešení je odvozeno od stávajícího chodníku.

### ***Konstrukce***

#### **Konstrukce kontejnerové plochy**

Zámková dlažba	D	60 mm	ČSN 736131-1
Lože z drti 2-5 mm	L	40 mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>300 mm</b>	

#### **Zesílení konstrukce chodníku**

Zámková dlažba	D	60 mm	ČSN 736131-1
Lože z drti 2-5 mm	L	40 mm	ČSN 736131-1
Kamenivo zp. cementem	SI C8/10	120 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	100 mm	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>320mm</b>	

***Při malé únosnosti zemní pláně (méně jak 30MPa/m<sup>2</sup>) bude provedena výměna podloží.***

### **Odvodnění stavby**

Odvodnění je navrženo do chodníků a u ploch s obrubníky i do zelených přilehlých ploch. Nejsou navrženy nové uliční vpusti. Dopad na celkové odvodnění komunikací je minimální.

### ***Ochrana kabelových vedení:***

V prostoru stávajícího rozšíření stání pro kontejnery se nachází stávající kabelové trasy veřejného osvětlení. Tyto kabely budou obnaženy a uloženy do chráničky. Budou-li v chráničce bude přizván správce a rozhodnuto na místě.

### ***f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:***

Vliv na povrchové vody bude minimální. Podzemní vody nebudou stavbou dotčeny

### ***g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:***

Na stavbě nejsou navrhovány dopravní značky, bude zachován stávající dopravní režim.

### ***h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:***

**Stavba nemá zvýšené nároky na postup výstavby a údržbu.**

### ***i) vazba na případné technologické vybavení:***

Stavba neobsahuje technologická vybavení.

### ***j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:***

Návrh konstrukce byl proveden dle místních zkušeností.

### ***k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace:***

Na stávajících chodnících v místě, kde tomu tak v současnosti není budou doplněny varovné pásy v případech, že se bude jednat o plochy bezprostředně navazující na kontejnerové plochy, v případech, kde je v rámci stavby uvažováno se zásahem resp. snížením silničních obrubníků na méně jak 8cm.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.