


#### SEZNAM PŘÍLOH

Číslo přílohy	Název přílohy
A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C.1	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
C.2	KATASTRÁLNÍ SITUACE
C.3	KOORDINAČNÍ SITUACE
C.4.1	SITUACE PŘÍSTUPNOSTI
C.4.2	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
D.1.101.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.101.2	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ
D.1.101.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
E	DOKLADOVÁ ČÁST
R	ROZPOČTOVÁ ČÁST

#### REVIZE

Označení	Datum	Popis
Revize B	02/2025	Zrušení zatravněných ploch, nahrazení parkovacími místy
Revize A	11/2024	Původní verze PD

	Ing. Jiří Cihlář, aut. ing. ID00 dopravní inženýr, auditor bezpečnosti pozemních komunikací mail@jiricihlar.eu; +420 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	202134-3
Místo stavby	ulice Zborovská (Mistra Jaroslava Kociana → Královéhradecká); město Ústí nad Orlicí			Revize	B
Stavebník	Město Ústí nad Orlicí; IČ: 00279676			Stupeň	DPS
Objednatel dok.	Město Ústí nad Orlicí; IČ: 00279676			Datum	02/2025
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ REKONSTRUKCE ULICE ZBOROVSKÁ			Formát	A4
				Paré	
Název objektu	TEXTOVÁ ČÁST			Měřítko	---
Název přílohy	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy	B

# 1 OBSAH

<b>1</b>	<b>Obsah.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>3</b>
2.1	Identifikační údaje stavby.....	3
2.2	Údaje o stavebníkovi (investor stavby) .....	3
2.3	Identifikační údaje projektu .....	3
<b>3</b>	<b>Popis území stavby.....</b>	<b>4</b>
3.1	Charakteristika stavebního pozemku .....	4
3.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	4
3.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika.....	4
3.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	4
3.5	Ochrana území.....	4
3.6	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území .....	4
3.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky.....	5
3.8	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....	5
3.9	Požadavky na zázemí zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	5
3.10	Územně technické podmínky .....	6
3.11	Věcné a časové vazby stavby .....	6
3.12	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby .....	6
3.13	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	6
3.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	6
3.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu .....	6
<b>4</b>	<b>Celkový popis stavby.....</b>	<b>6</b>
4.1	Celková koncepce řešení stavby.....	6
4.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
4.3	Celkové technické řešení.....	7
4.4	Bezbariérové užívání stavby.....	10
4.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	11
4.6	Základní charakteristika objektů.....	11
4.7	Požární bezpečnostní řešení.....	11
4.8	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	12
<b>5</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu.....</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>Dopravní řešení .....</b>	<b>12</b>
6.1	Bezbariérové užívání stavby.....	12
6.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	12
6.3	Doprava v klidu .....	12
6.4	Pěší a cyklistické stezky.....	12
<b>7</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....</b>	<b>12</b>
7.1	Vliv na životní prostředí .....	12
7.2	Vliv na přírodu a krajinu .....	12
7.3	Natura 2000 .....	12
7.4	Zohlednění podmínek posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....	13
7.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma.....	13
<b>8</b>	<b>Ochrana obyvatelstva.....</b>	<b>13</b>
<b>9</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>13</b>
9.1	Stanovení podmínek pro provádění stavby .....	13
9.2	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	13
9.3	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	13
9.4	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP .....	14
9.5	Situační nákres a zařízení staveniště .....	14
9.6	Časový plán .....	14
9.7	Plán kontrolních prohlídek stavby .....	14
<b>10</b>	<b>Závěr.....</b>	<b>15</b>

## 2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 2.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Ústí nad Orlicí – Rekonstrukce ulice Zborovská
Místo stavby	ul. Zborovská, Ústí nad Orlicí Pardubický kraj
Příslušný stavební úřad	města Ústí nad Orlicí
Pozemky stavby	dle samostatných příloh (B, C.2 a E.3)
Druh stavby	Změna dokončené stavby – stavební úprava
Prohlášení	Práce na projektové dokumentaci byly zahájeny před datem 01. července 2024. Dokumentace je tedy zpracována dle přechodného období v souladu s §329 a §332a (nového) stavebního zákona č. 283/2021 Sb. v rozsahu dle vyhlášky 146/2008 Sb.

### 2.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ (INVESTOR STAVBY)

Město	Ústí nad Orlicí
Sídlo	Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
Kontaktní osoba	Michal Nezdařil (odborný referent) Telefon: +420 777 736 551 Email: nezdaril@muuo.cz
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00279676      DIČ: CZ00279676      ISDS: bxc bwmg
Bankovní spojení	19-420611/0100 (Komerční banka)

### 2.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	DPS – Dokumentace pro provedení stavby
--------------------	--

#### OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	Ústí nad Orlicí
Sídlo	Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
Kontaktní osoba	Michal Nezdařil (odborný referent) Telefon: +420 777 736 551 Email: nezdaril@muuo.cz
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00279676      DIČ: CZ00279676      ISDS: bxc bwmg
Bankovní spojení	19-420611/0100 (Komerční banka)

#### ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Firma	Ing. Jiří Cihlár, dopravní inženýr, projektant dopravních staveb
Vypracoval	Ing. Jiří Cihlár
Autorizace v oboru	ČKAIT, Dopravní stavby, 0701407
Vysokoškolské vzdělání	ČVUT Fakulta dopravní, program „dopravní inženýrství a spoje“
Další vzdělání	Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, číslo povolení 0126
Kontaktní údaje	tel.: 604 982 826, e-mail: mail@jiricihlar.eu, web: www.jiricihlar.eu
Sídlo firmy	Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň
Sídlo provozovny	Vlastina 889/23, 161 00 Praha 6
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 74598716      DIČ: CZ8112123701      ISDS: t4kauhs
Bankovní spojení	mBank S.A., organizační složka, č. účtu: 670100-2208803004/6210

### **3 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **3.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU**

Dotčené plochy jsou v současné době využívány jako plochy pro dopravu. Projekt řeší rekonstrukci a modernizaci stávajících zpevněných ploch.

#### **3.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ**

Jedná se o stavební záměr na stávajících pozemních komunikacích – soulad stavby s územně plánovací dokumentací se tak předpokládá, což bude ověřeno v rámci zajištěných stanovisek.

#### **3.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA**

Stavba je technologicky jednoduchá a její zhotovení je možné provést bez nutnosti vypracování podrobných průzkumů. Skutečnosti důležité pro návrh konstrukce zpevněných ploch budou sledovány v průběhu stavby a na zjištěné stavy bude reagováno.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího historického usazeného stavu.

Pro stanovení možnosti vsakování byl proveden IG průzkum, jehož závěry jsou projektově zpracovány (zjištěny příznivé podmínky pro vsakování srážkových vod).

#### **3.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně-technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost provedení stavby.

Situace stávajícího stavu byla získána poloho- a výškopisným geodetickým zaměřením.

Pro stanovení možnosti vsakování byl proveden IG průzkum, jehož závěry jsou projektově zpracovány (zjištěny příznivé podmínky pro vsakování srážkových vod).

Dále byly ze získaných vzorků provedeny zkoušky asfaltové vrstvy pro zjištění hodnot PAU (asfaltová směs třídy ZAS-T1).

Další podrobné průzkumy daná stavba nevyžaduje.

#### **3.5 OCHRANA ÚZEMÍ**

Stavba se nebude nacházet na pozemcích s ochrannou zemědělského půdního fondu.

Stavba se v území s jinou evidovanou ochrannou nenachází.

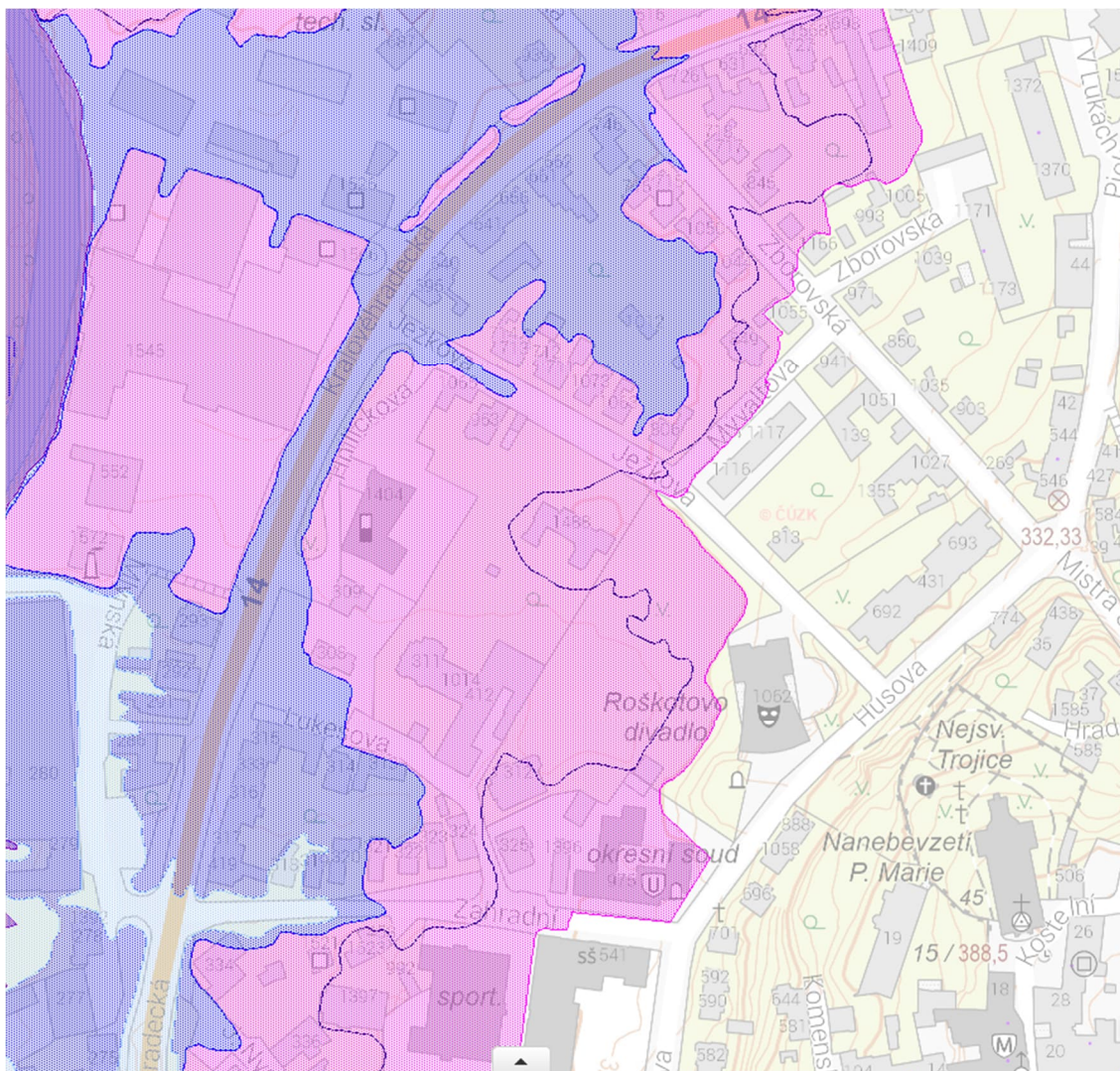
#### **3.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU A PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ**

##### **3.6.1 Záplavové území**

Hlavní stavba se dle Hydroekologického informačního systému VÚV TGM nachází v záplavovém území vodního toku Tichá Orlice (IDTV 10100023) ve správě Povodí Labe. Jedná se zejména o nejnižší posazené části komunikace u ulice Královéhradecká. Stavba zasahuje do uvažovaných hladin záplavového území Q20, Q100 a Q500.

Stavba se však nenachází v Aktivní zóně záplavového území.

V takovém území může být umístěna nezbytná dopravní infrastruktura, která nezhorší odtokové poměry. Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu bez výškových úprav – rekonstrukcí tak budou zachovány stávající stav.



### 3.6.2 Poddolované území

Stavba se v poddolovaném území nenachází.

### 3.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby srážková voda nestékala na sousední pozemky nebo na jiné pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka.

### 3.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

#### 3.8.1 Kácení

Stavba kácení vyžadovat nebude.

#### 3.8.2 Asanace

Stavba asanace nebude vyžadovat.

#### 3.8.3 Demolice

Stavba demolice nebude vyžadovat.

### 3.9 POŽADAVKY NA ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

#### 3.9.1 Zemědělský půdní fond

Stavba do pozemků s ochranou ZPF nezasahuje.

#### 3.9.2 Lesní pozemky

Stavba do pozemků určených k plnění funkcí lesa nezasahuje. Stavba také není blíže jak 50 m od hranice lesního pozemku.

### **3.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

Budou zachovány stávající.

### **3.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY**

#### **3.11.1 Řešená stavba**

Přesný časový harmonogram záměr není stanoven a bude definován v rámci výběrového řízení na zhotovitele. Předpokládá se realizace v jedné etapě s maximální délkou realizace 4 měsíce.

#### **3.11.2 Související stavby**

V předmětné a širší oblasti probíhá rekonstrukce prostoru parku kolem divadla.

Stavebník také plánuje budoucí stavební úpravy ulic Mývaltova, Ježkova a Husova, které na nyní předmětnou stavbu přímo navazují. Stavební úpravy jsou koordinovány, což je patrné ze situačních příloh.

Jiné plánované ani probíhající akce v této oblasti nejsou zpracovateli PD známy.

### **3.12 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY**

k.ú. Ústí nad Orlicí [775274]

423/1, 441/3, 443/3, 451/10, 2355/7, 2355/22 – Město Ústí nad Orlicí

Pro podrobný výpis pozemků a jednotlivé zábory vizte přílohy C.2 Katastrální situace a E.3 Seznam dotčených pozemků.

### **3.13 SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO**

Nová ochranná pásma nevzniknou.

Stávající ochranná pásma jsou beze změny.

### **3.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Stavba monitoring nevyžaduje.

### **3.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Body napojení (křižovatky i připojení sousedních nemovitostí) budou zachovány stávající a budou odpovídajícím způsobem rekonstruovány.

## **4 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **4.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **4.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Z hlediska řešených skutečností se jedná o změnu dokončené stavby.

#### **4.1.2 Účel stavby**

Účelem stavby je rekonstruovat stávající materiálové (nebo rekonstrukcí sítí dotčené) dožité zpevněné plochy a modernizovat jejich funkční využití v ulici Zborovská v úseku Královéhradecká – Husova.

#### **4.1.3 Trvala nebo dočasná stavby**

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **4.1.4 Informace o vydaných výjimkách**

Zda bude stavba vyžadovat udělení výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby bude ověřeno v rámci zajištění stanovisek a vyjádření. Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu, kdy podmínky musejí být zachovány.

Úvodní úsek ulice Zborovská od ulice Husova v délce cca. 35 m je ve stávajícím stavu s podélným sklonem větším jak 8,33 % (až 10 %). Podélný sklon však ve stávající zástavbě nelze jinak upravit a je tak nutné provést rekonstrukci (pro chodník vhodněji řešeno údržbu povrchu) ve stávajících územně-technických podmínkách.

#### **4.1.5 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Komentář k zajištění stanovisek a vyjádření dotčených orgánů a správců sítí vizte přílohu E.2 Zpráva o splnění podmínek.

#### **4.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby**

Koncepce řešení vychází ze stávajícího stavu a ze způsobu užívání předmětných zpevněných ploch.

Budou zachovány oboustranné chodníkové plochy s chodníkovými přejezdy na sousední pozemky a parkovací místa. Vozovka je přizpůsobena danému a budoucímu dopravnímu významu. Je navržena jako jednopruhová, z části jako jednosměrná (Husova – Mývaltova), z části jako obousměrná s výhybnami (v prostoru sjezdů).

Takové řešení je koordinováno s návrhy souvisejících záměrů ulice Ježkova a Mývaltova.

#### **4.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není (nevyžaduje být) chráněna.

#### **4.1.8 Základní bilance stavby – hospodaření s dešťovou vodou**

Stávající princip likvidace srážkových vod, jejich přímé odvedení do odvodňovacích prvků a dále do kanalizace, bude zachován.

Vlivem provedení parkovacích stání z drenážní dlažby však dojde ke snížení množství odváděné vody do kanalizace.

V současné době jsou veškeré poježděné povrchy z asfaltového betonu (byť s lokálními poruchami), který téměř neumožňuje vsak vody v místě jejich spadu.

Řešené parkovací plochy budou s povrchem z drenážní dlažby, tedy dlažby s širokými spárami, které umožní vsak téměř veškeré vody. Výškové řešení parkovacích stání je navrženo tak bude vozovka nejprve odvodněna do parkovacího pásu a teprve v případě nasycení zemin bude voda odvedena uličními vpustmi do kanalizace.

Nově budou chodníkové plochy ze skladebné dlažby, která spárami mezi dlažbami umožňuje vsak části vody v místě spadu.

#### **4.1.9 Základní předpoklady výstavby**

Stavba bude vybudována v dílčích fázích dle harmonogramu stavby, který bude stanoven zhotovitelkou firmou, a který bude součástí smluvního vztahu zhotovitele a investora.

Maximální doba stavby se předpokládá 4 měsíce (při kontinuální výstavbě). Délka stavby však bude záležet na termínu zahájení (vliv zimního období) a smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem.

#### **4.1.10 Požadavky na předčasné užívání stavby**

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

Bude-li z nějakého důvodu v průběhu stavby vyžadováno, bude postupováno dle pokynů příslušného (speciálního) stavebního úřadu a Policie ČR.

#### **4.1.11 Orientační náklady stavby**

Celková náklady jsou odhadnuty na 7,1 mil Kč bez DPH.

### **4.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **4.2.1 Urbanismus**

Z hlediska urbanistického stavba na řešeném území nic nemění.

Jedná se o stávající komunikaci s daným uličním prostorem.

#### **4.2.2 Architektonické řešení**

Provedení povrchů zpevněných ploch bude reflektovat funkčnost dané plochy a bude shodné s principy rekonstrukcí, které stavebník pro dané stavby dlouhodobě dodržuje.

### **4.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **4.3.1 Zpevněné plochy**

Rekonstrukce poježděných ploch bude spočívat v opravě asfaltového povrchu vozovky a definování pruhu pro parkování (stavebním uspořádáním).

Parkovací pruhy (podélné řazení vozidel) budou od vozovky oddělen obrubou a budou s jiným povrchem.

Základní šířka vozovky bude v úseku Husova – Mývaltova 3,20 m, v úseku Mývaltova – Královéhradecká 3,50 m. Parkovací pruh bude základní šířky 2,00 m s bezpečnostním odstupem 0,30 m od vozovky.

Pochozí plochy budou rekonstruovány ve stávajícím trasování, místy se změnou šířkového uspořádání. Šířka však bude vždy minimálně 1,50 m.

#### **4.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií**

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.



#### 4.3.3 Celková spotřeba vody

Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavené mobilní WC.

#### 4.3.4 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. „Zákon o odpadech“.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědná obec (městská část) na kterou se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady zejména v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Výstavbou záměru budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad – které budou v maximální míře recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že vzniknou při výstavbě a provozu:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odp.	Výskyt	Množství	Nakládání
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí	-	*)
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště	5 kg	*)
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště	-	*)
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace	5 m <sup>3</sup>	*)
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace	-	*)
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice	-	*)
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné	-	*)
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích	-	*)



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odp.	Výskyt	Množství	Nakládání
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.	-	*)
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	-	*)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny	-	*)
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice	-	*)
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik	-	*)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná	-	*)
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice	-	*)
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytřiditelný stavební odpad – z demolice – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště	-	*)
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště	5 kg	*)

*\*) Nakládat s odpadem bude zhotovitel stavby (který vzejde z výběrového řízení na zhotovení stavby) a to na základě smlouvy s pověřenou firmou, která bude oprávněna s daným odpadem nakládat, a které odpad předá, případně s ním bude nakládat v souladu s pravidly svého odpadového hospodářství.*

*Pozn.: Uvedené množství „-“ znamená, že se nepřepokládá, že daný odpad bude na stavbě zastížen. V případě, že tak nastane, bude postupováno v souladu se zákonem.*

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odvázeny příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěhováním zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demoliciích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivit, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.

- živichná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládku příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt bude prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

#### **4.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení**

Bez nároku.

### **4.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

#### **4.4.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Řešené chodníkové plochy budou s příčným sklonem do 2 % a podélným sklonem do 8,3 % (dáno stávajícím výškovým uspořádáním vozovky). Výjimkou jsou rampové úseky u snížených obrub, které budou do 12% podélného sklonu. Úvodní úsek ulice Zborovská od ulice Husova v délce cca. 35 m je ve stávajícím stavu s podélným sklonem větším jak 8,33 % (až 10 %). Podélný sklon však ve stávající zástavbě nelze jinak upravit a je tak nutné provést rekonstrukci (pro chodník vhodněji řečeno údržbu povrchu) ve stávajících územně-technických podmínkách

Ve vhodných místech jsou navrženy úseky se sníženou podsádkou obruby (do +2 cm), která umožní bezbariérový nášlap na chodníky.

V případě územních vhodných podmínek jsou sjezdy na soukromé pozemky řešeny nesníženým chodníkovým přejezdem využívající obrubník s šikmou nájezdovou hranou (ve sklonu větším jak 1:3) nebo s řešenou výškovou změnou v pruhu pro parkování.

Základní šířka chodníku je 1,5 m.

#### **4.4.2 Řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Podél snížených obrub budou umístěny varovné pásy šířky 0,40 m a to podél těchto obrub s podsádkou menší jak 8 cm.

Místa pro přecházení a vstupy do vozovky budou bez signálních pásů (ČSN 736110/Z1, čl. 10.1.3.1.14).

Vodící linie budou zajištěny a to formou zvýšených hran obrubníků na rozhraní chodníku a zeleně, případně pak umělou vodící linií tvořenou speciální dlažbou s drážkami šířky 0,40 m.

Veškeré prvky pro nevidomé budou lemovány hladkou deskou bez fazety v šířce min. 25 cm.

#### **4.4.3 Řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Není předmětem.

#### **4.4.4 Řešení úpravy chodníku u autobusových zastávek**

Není předmětem.

#### **4.4.5 Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení**

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.

Varovné pásy budou zhotoveny z reliéfní dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě oproti barvě okolních ploch.

#### **4.4.6 Opatření v průběhu stavby**

Staveniště bude řádně ohraničeno a zabezpečeno pro vstupu neoprávněných osob. Po dobu oprav bude zabezpečen přístup osob do přilehlých nemovitostí. Chodci budou značkami a příslušným i cedulemi upozorněny na stavby a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy.

Výkopy budou zajištěny proti pádu. Případné lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pochozí rošt musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Zábradlí či jiné označení výkopu musí mít pevnou ochranu ve výši 1100 mm.

#### 4.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Projekt řeší výstavbu úprav veřejného prostoru, a proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

#### 4.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

##### 4.6.1 Pozemní komunikace

Viz kapitoly 4.3.1 této zprávy.

##### 4.6.2 Odvodnění pozemní komunikace

Základní odvodnění dotčených bude řešeno vsakem srážkových vod v místě jejich spadu, díky provedení ploch chodníku a parkovacích stání ze skladebné dlažby se spárami.

Asfaltová vozovka bude odvodněna do parkovacích pásů, kde bude voda primárně vsakována a odvod do kanalizace bude fungovat pouze jako tzv. přepad.

##### 4.6.3 Mostní objekty a zdi

V dané stavbě se nevyskytují.

##### 4.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

V dané stavbě se nevyskytují.

##### 4.6.5 Obslužná (dopravní) zařízení

V dané stavbě se nevyskytují.

##### 4.6.6 Vybavení pozemní komunikace

###### **Záchytná bezpečnostní zařízení.**

V dané stavbě se nevyskytují.

###### **Dopravní značky**

V rozsahu a provedení dle přílohy C.4 Situace dopravního značení.

V situaci je vyznačeno veškeré dopravní značení, které bude provedené po dokončení veškerých stavebních záměrů v ulicích Husova, Zahradní, Ježkova, Mývaltova a Zborovská.

Během rekonstrukce ulice Zborovská bude provedeno značení potřebné pouze pro dopravní režim v ulici Zborovská (značení vyznačeno v červených kruzích). Ostatní dopravní značení (modré kruhy) budou instalovány v závislosti na pokračujících etapách (stavebních úprav jednotlivých ulic). Po dohodě s Policií bude stanoven rozsah zamýšlené dopravní zóny s dopravním omezením Zóny 30 (proto ostatní značky IZ8 označeny modře; konkrétní rozsah Zóny bude dle zamýšleného harmonogramu rekonstrukcí jednotlivých ulic).

Pozice jednotlivých značek bude upravována dle možností (vysazená plocha, montáž na lampu VO,...), vždy však v daných prostorech.

###### **Veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení ulice bude stávající. Při stavbě bude správcem zkontrolován technický stav kabelového vedení a sloupů (předpokládá se jejich výměna). Výzbroj osvětlení již byla v minulosti rekonstruována.

Tyto skutečnosti jsou plně v kompetenci správce veřejného osvětlení fi. Tepvos.

###### **Ochrana proti vniku volně žijících živočichů**

Bez ochrany.

###### **Clony a sítě proti oslnění**

V dané stavbě se nevyskytují.

##### 4.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Jiné než výše uvedené se na stavbě nevyskytuje.

#### 4.7 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Výška průjezdu na stávajících komunikacích není v žádném místě komunikace omezena a je minimálně 4,1 m. Šířka zpevněné pojezdové části vozovky je v každém místě min. 3,0 m. Únosnost vozovky je navržena na pojezd min. 15 těžkých nákladních vozidel za den (minimální únosnost vozovky 80 kN/nápravu je tak zajištěna).

Rastr komunikací zůstává zachován stávající.

Nástupní plochy pro požární techniku nejsou dotčeny. Stavbou nejsou dotčeny zdroje požární vody.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost průjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

Z hlediska zákona č. 415/2021 Sb., který mění zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně a vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, kterými se mění postupy ve věci požární ochrany staveb, se předmětná stavba kategorizuje takto:

Místní komunikace je stavbou pozemní komunikace [kategorie 0, bod (1), písmeno e)], která však může plnit funkci přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku. Jedná se však o stavbu, která není budovou a je do výšky 9 m [kategorie I [bod (2), písmeno a)]. Z daných důvodů je tak daná stavba zaříděna na stranu bezpečnosti do kategorie I [bod (2), písmeno a)].

Pro kategorii I se dle výše uvedeného zákona státní požární dozor nevykonává.

#### **4.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

### **5 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

V dané stavbě se nevyskytují.

### **6 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **6.1 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Viz odstavec 4.4 této zprávy.

#### **6.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Napojovací body na okolní dopravní infrastrukturu jsou stávající.

#### **6.3 DOPRAVA V KLIDU**

Součástí projektu je i řešení ploch pro dopravu v klidu. Počet stání není vázán výpočtem dle normových podmínek – jedná se o rekonstrukci stávajícího uličního prostoru. Prostorově bude možné parkování 28 osobních vozidel.

#### **6.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

Pěší ani cyklistické stezky se na dané stavbě nevyskytují.

V rámci stavby budou rekonstruovány chodníkové plochy.

### **7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### **7.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Řešená stavba díky svému charakteru dopravní stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Pěší doprava škodlivé emise neprodukuje. Emise z motorové dopravy jsou řešeny příslušnými normami o provozu motorových vozidel.

Řešení odvodu srážek je popsána v kapitolách 4.1.8 a 4.6.3 této zprávy.

Užíváním a provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

#### **7.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU**

Bez vlivu.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň (nacházející se v okolí stavby) určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061.

#### **7.3 NATURA 2000**

Bez nutnosti posouzení.

#### 7.4 ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Není podkladem.

#### 7.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavbou nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

### 8 OCHRANA OBYVATELSTVA

Bez návrhu.

### 9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

#### 9.1 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečími. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace.

**Před započítím zemních prací je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.**

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně ztuhlenné podkladní vrstvy do štěrkového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování.

Je nutno dodržet příčné sklony a rovinnost vrchní vrstvy, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Před zahájením jakýchkoliv zemních prací je nutné dle pokynů a zákresů vytyčit veškeré inženýrské sítě, které se v dotčené oblasti nacházejí.

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hluchost a prašnost.

#### 9.2 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Staveniště nebude zasahovat do jiných pozemků, než je v projektu uvedených. Zařízení staveniště bude umístěno na stávajících zpevněných plochách, případně po dohodě investora se zhotovitelem (dle jejich potřeb).

Zdroje vody a elektrické energie musí zhotovitel zajistit z mobilních zařízení.

Odpady budou likvidovány v zařízení staveniště, kde budou umístěny příslušné kontejnery.

#### 9.3 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

**Dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání POV s dodavatelem stavby a Policií ČR.**

Veškeré svíslé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svíslé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

#### 9.4 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP

Práce prováděné na stavbě je nutné dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, následující vykonávané pracovní činnosti:

Číslo činnosti	Popis
4.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
5.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

#### 9.5 SITUAČNÍ NÁKRES A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Situační náčrtek zařízení staveniště bude vypracován hlavním zhotovitelem při zahájení stavby a budou s ním seznámeni všichni podzhotovitelé. Aktualizace bude prováděna dle výstavby. Situační náčrtek staveniště bude vyvěšen v kanceláři stavbyvedoucího jako součást plánu BOZP a bude v něm vyznačeno:

- buňkoviště a sklady
- umístění lékárničky a hasicích přístrojů
- komunikační a dopravní trasy, prostory pro manipulaci s materiálem
- vjezdy a výjezdy z parkovišť, odstavných ploch a zařízení řízení staveniště
- stávající inženýrské sítě (podzemní a nadzemní elektrické vedení, telekomunikačních vedení, plyn, voda a kanalizace atd.)
- nové inženýrské sítě
- ochranná pásma všech inženýrských sítí s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a pracovníků
- kontejnery na odpad
- sklady PHM a hořlavých látek
- sklady hořlavých plynů
- sklady trvalého a dočasného uložení stavebního materiálu

Pravidelné upřesňování dopravních tras je nedílnou součástí koordinace mezi zhotovitelem a podzhotoviteli.

#### 9.6 ČASOVÝ PLÁN

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby a bude předán koordinátorovi BOZP nebo zodpovědné osobě. Po jeho odsouhlasení s ním budou seznámeni všichni podzhotovitelé a veškeré změny musí být projednány a odsouhlaseny.

#### 9.7 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Projektant navrhuje následující plán kontrolních prohlídek stavby:

- 1) Kontrolní prohlídka – předání staveniště  
Investor předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí
- 2) Kontrolní prohlídka – vytýčení inženýrských sítí a vlastní stavby  
V místě stavby budou vytýčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytýčen tvar stavby a odsouhlasen investorem.
- 3) Kontrolní prohlídka – dokončení zásypu výkopů, kontrola hutnění pláň  
Po provedení pláň a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel investora k převímce pláň
- 4) Kontrolní prohlídka – osazení obrub  
Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou zhutnění pláň.
- 5) Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění
- 6) Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo v průběhu kolaudace. Staveb bude provedena včetně sadových úprav a svislého a vodorovného značení

Poznámka: časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

## **10 ZÁVĚR**

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

Autor projektu si vyhrazuje právo kontroly skutečného stavu na stavbě. O nejasnostech v projektové dokumentaci, či nesouladu PD se skutečným stavem bude projektant bezprostředně informován.

Praha 18. února 2025

Vypracoval: Ing. Jiří Cihlář