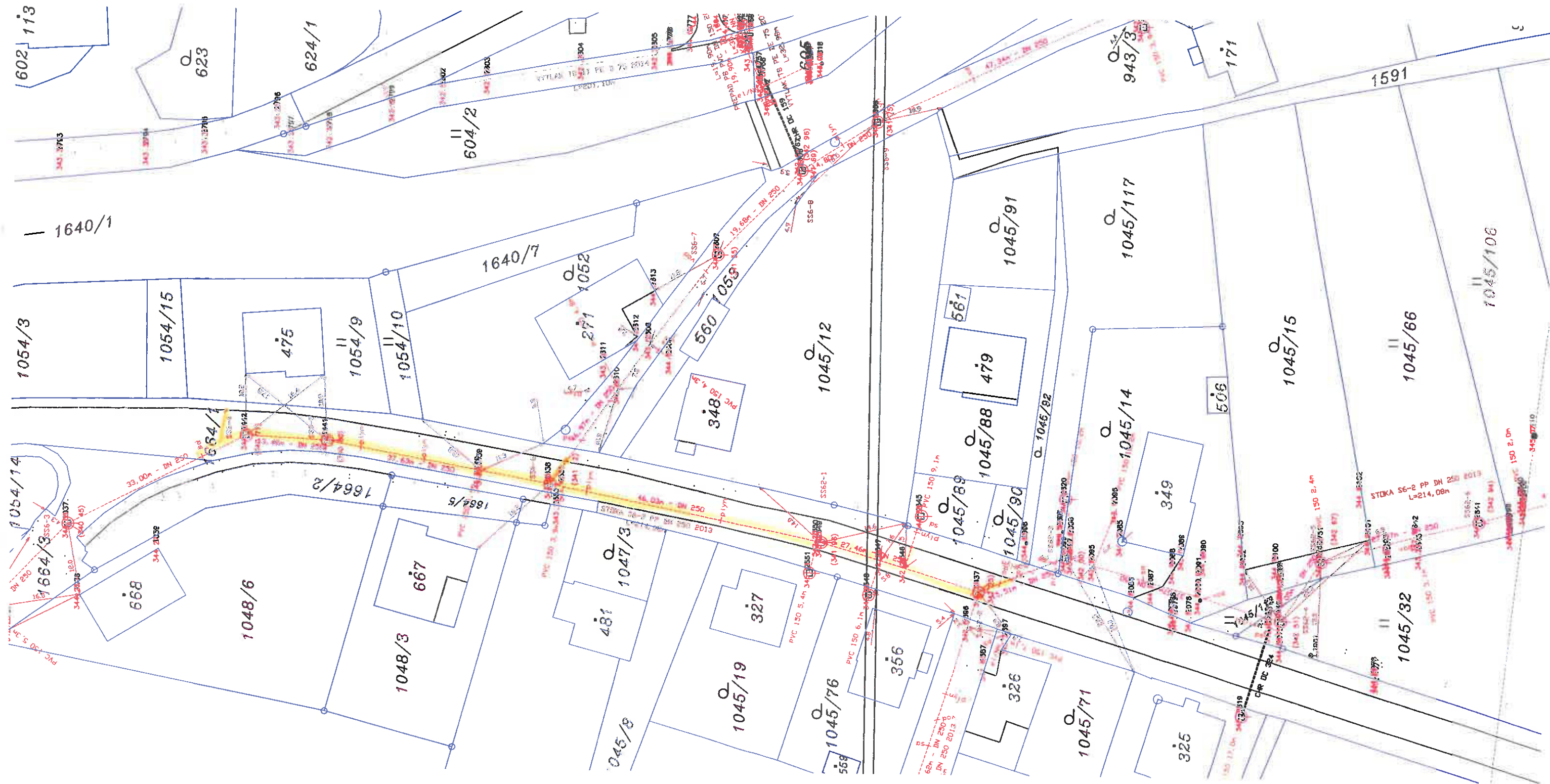


Projekt „ ÚSTÍ NAD ORLICÍ – KANALIZACE A ČOV “			
Změnový list		ZL č. 3-52	
Část A: OZNÁMENÍ ZMĚNY			
Komu:	TEPVOS, spol. s r.o.	Datum:	
Odesláno/			
předáno:			
Stavební objekt (provozní soubor):	SO 3.16 STOKY S6, S6-1, S6-1-1, S6-2, S6-2-1, S13, P13, VÝTLAKY T13		
Odkazy:	na specifikaci:		
	na výkresy:	Projektová dokumentace změny - RDS	
	na rozp. podklady:	Výkaz výměr změny	
	na jinou část smlouvy:		
ZMĚNA – popis změny: Popis změny: SO 3.16 STOKY S6, S6-1, S6-1-1, S6-2, S6-2-1, S13, P13, VÝTLAKY T13 – na základě požadavku SÚS Pardubického kraje došlo k změně projektu. Součástí oznámení změny je: 1) Zápis v DVMP 2) Stanovisko projektanta 3) Zákres změn v RDS 4) Stanovisko SÚS z roku 2009 5) Stanovisko SÚS z roku 2014 6) Propočet nejvyššího cenového dopadu změny = plus 620 266,91 Kč bez DPH			
Oznámení vydává: Sdružení „ Ústí nad Orlicí – kanalizace a ČOV “			
Potvrzením oznámení změny uděluje objednatel pokyn pro fyzické provedení změny.			
Vyjádření dotčených:			
Za zhotovitele: Souhlasí - nesouhlasí : „Sdružení pro Ústí nad Orlicí – - Kanalizace a ČOV“ Datum: 30.9.2014 Pobožní: 667/13 186 00 Praha 6		Za projektanta: Souhlasí - nesouhlasí Datum: 30.9.2014 AQUA PROCON s.r.o. sídlo Praha Dřevských hrdinů 12 170 00 Praha 7, ČR DIČ: CZ46964371	
Za správce stavby: Souhlasí – nesouhlasí : ÚSTÍ NAD ORLICÍ - KANALIZACE A ČOV SPRÁVCE STAVBY d plus - projektová a inženýrská s.s. Jeremenkova 28, 772 00 Olomouc Datum: 30.9.2014		Za objednatele: Souhlasí - nesouhlasí Datum: 30.9.2014	





Správa a údržba silnic Pardubického kraje



Ludmila Jasanová
úsek majetkové správy
silniční správní technik

Ing. František Pravec
PC PROJEKT
Suchá Lhota 22
570 01 LITOMYŠL

V Ústí nad Orlicí dne 03.06.2009
Č.j. SÚSPK/03092/2009/MS-ÚO/2311

Věc:

vyřizuje: ludmila.jasanova@suspk.cz

**Silnice č.III/36013 v k.ú. Dlouhá Třebová stavba – „Splašková kanalizace pro obec Dlouhá Třebová“ – vyjádření
k územnímu řízení**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem práv Pardubického kraje, jakožto vlastníka k silnicím II. a III.třídy v územní působnosti obecního úřadu s rozšířenou působností Městského úřadu v Ústí nad Orlicí podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., (dále jen zákona) vydává souhrnné stanovisko na akci:

Název stavby: „Splašková kanalizace pro obec Dlouhá Třebová“

Předkladatel PD ve stupni DUR : Ing. František Pravec, PC PROJEKT, Suchá Lhota 22, 570 01 Litomyšl

Investor: Obec Dlouhá Třebová

Dle předložené situace se navržená stavba kanalizace dotýká souběhy, podélnými zásahy a příčnými kříženími silnice III/36013 (poz. parc.č. 1664/1 v k.ú. Dlouhá Třebová), která je v naší správě.

S navrženou kanalizací souhlasíme za těchto podmínek :

Pokud možno vést trasu kanalizace mimo vozovku. V úsecích kde toto není možno a musí být zásah do vozovky je třeba dodržet tyto podmínky:

- 1) V úseku podélného uložení do tělesa silnice budou hrany výkopu ve vozovce zařízeny kotoučovou pilou do pravidelného obrazce, bude proveden odvoz veškerého výkopového materiálu, zásyp rýhy bude proveden štěrkodrtí hutněnou po vrstvách (max. 20 cm), budou obnoveny konstrukční i ohrubné vrstvy vozovky včetně krytu vozovky nad výkopem z ložné vrstvy v tl. 70 mm a ohrubné vrstvy krytu asfalt.betonem v tl. 50 mm. Pracovní spáry budou ošetřeny asfalt.modifikovanou zálivkou.
- 2) V termínu do 1 roku od uvedení do provozu na opravený výkop bude provedena výměna krytové vrstvy vozovky silnice na délku podélných výkopů a v šířce jednoho jízdního pruhu vozovky. Výměna krytu bude sestávat z odfrézování 5 cm stávajícího krytu vozovky, zřízení spojovacího postřiku a z položení nové vrstvy z ABS v tl. 5





Ludmila Jasanová
úsek majetkové správy
silniční správní technik

- cm. Pracovní spáry budou ošetřeny asfalt.modifikovanou zálivkou.
- 3) Příčné křížení silnice protlakem s uložením zařízení do chráničky, která bude vyvedena na každé straně min. 1,5 m od vnější hrany sil. pozemku (okraj vozovky, sil. příkop krajnice apod.) Protlaky budou pokud možno kolmo na silnici.
 - 3) U příčného překopu tělesa silnice budou hrany výkopu ve vozovce zaříznuty kotoučovou pilou do pravidelného obrazce, bude proveden odvoz veškerého výkopového materiálu, zásyp rýhy bude proveden štěrkodrtí hutněnou po vrstvách (max. 20 cm), budou obnoveny konstrukční i obrusné vrstvy vozovky včetně krytu vozovky nad výkopem z ložné vrstvy v tl. 70 mm a obrusné vrstvy krytu asfalt.betonem v tl. 50 mm. Pracovní spáry budou ošetřeny asfalt.modifikovanou zálivkou.
 - 4) V termínu do 1 roku od uvedení do provozu na opravený výkop bude provedena výměna krytové vrstvy vozovky silnice na délku překopu rozšířeného o 0,5 m na každou stranu od hrany výkopu. Výměna krytu bude sestávat z odfrézování 5 cm stávajícího krytu vozovky, zřízení spojovacího postřiku a z položení nové vrstvy z ABS v tl. 5 cm. Pracovní spáry budou ošetřeny asfalt.modifikovanou zálivkou.
 - 5) Kanalizační šachty musí být umístěny ve středu jednoho jízdního pruhu a výškově upraveny na niveletu vozovky.
 - 6) Budoucí správce zařízení požádá MěÚ odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend v Ústí nad Orlicí o vydání Rozhodnutí k umístění zařízení do tělesa silnice (protlaky, příčné překopy a podélné vedení) s předchozím souhlasem SÚS Pk. Souhlas SÚS Pk k umístění zařízení bude vydán jako samostatný spis.
 - 7) Dodavatel stavby požádá v dostatečném předstihu před zahájením prací v tělese vozovky MěÚ odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend v Ústí nad Orlicí prostřednictvím SÚS PK o povolení ke zvláštnímu užívání silnice pro stavební práce a po odsouhlasení Polici ČR – DI o stanovení přechodného dopravního značení na dobu provádění stavebních prací.
 - 8) Při provádění stavebních prací nesmí být na vozovku ukládán výkopový ani ostatní materiál a silnice nesmí být znečišťována a poškozována.
 - 9) Investor uzavře smlouvu o podmínkách zřízení stavby za uložení do silničního pozemku.
 - 10) Věcné břemeno bude uzavřeno dle příslušné smlouvy.
 - 11) Toto vyjádření má platnost 2 let od vydání.

Dle sazebníku náhrad schváleného Radou Pardubického kraje bude vyměřena jednorázová náhrada za omezení obvyklého užívání silničního majetku při umístění inženýrských sítí v silničním pozemku





Správa a údržba silnic Pardubického kraje



Ludmila Jasanová
úsek majetkové správy
silniční správní technik

protlak/průměr chráničky do 500 mm ve výši 150.- Kč/bm

podélné a příčné uložení do vozovky a do zpevněné krajnice ve výši 150.- Kč/bm

Pronájmy za užití silničních pozemků, pomocných silničních pozemků a pozemkových parcel pro provádění stavebních prací - zpevněná část vozovky včetně krajnice ve výši 5.- Kč za m²/den

Ludmila Jasanová
silniční správní technik



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Dobruška 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

Kontakní adresa:

Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí
tel.: 465 500 722, 602 581 846, fax: 465 500 718

Na vědomí:

MěÚ. Ústí nad Orlicí, Silniční správní úřad
SÚS Pk, cstm. Ústí nad Orlicí
Obec Dlouhá Třebová



Dobruška 98
533 53 Pardubice

info@suspk.cz
www.suspk.cz

IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

Organizace je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové
v oddělení Pk, vložka č. 216/162

Ing. Ivetta Bouchalová
úsek majetkové správy
silniční správní technik

A.B.V. spol. s r.o.
Vrbová 655
562 01 Ústí nad Orlicí

V Ústí nad Orlicí dne 17.2.2014
Č.i. SÚSPK/00771/2014//MS-Ú0/2308.03

Věc:

Vyřizuje: ivetta.bouchalova@suspk.cz

Silnice č.III/36013 v k.ú. Dlouhá Třebová stavba -- „Ústí nad Orlicí-kanalizace a ČOV část 3 Dlouhá Třebová-Kanalizace“ - souhlas vlastníka k provádění stavebních prací, pohyb mechanizace

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem práv Pardubického kraje, jakožto vlastníka k silnicím II. a III.třídy podle § 9 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon") v územní působnosti obecního úřadu s rozšířenou působností - Městského úřadu Ústí nad Orlicí vydává ve smyslu ustanovení § 25 odst.1 a odst.6 písm. c) zákona

- a) souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – výkopem, překopem
b) souhlas ke zvláštnímu užívání silnice - pro pohyb mechanizace
c) souhlas s úplnou uzavírkou

formou užití silnice k provádění stavebních prací v silničním pozemku pro žadatele:
pro žadatele:

A.B.V. spol. s r.o.
Vrbová 655, 562 01 Ústí nad Orlicí
IČ: 48154067

odpovědná osoba: Jan Pflégr tel. 725470398

která bude provádět stavební práce: výkop ve vozovce

charakteristika navržené trasy:

Podélný výkop v silnici č. III/36013 (poz. parc.č. 1664/1 v k.ú. Dlouhá Třebová) vobci Dlouhá Třebová na konci po pravé straně ve směru staničení Dlouhá Třebová-Zacharovce. **Podélný výkop** v pravém jízdním pruhu v délce cca 75 m, umístění 3x šachty a **příčné křížení** silničního pozemku přípojkami 2x stoka DN250 a 3x přípojka DN 150. Křížení bude provedeno **překopem**.

podélný výkop - vpravo

od křižovatky s ul. Na Hrázi

k čp. 256

DN 250 asfalt.beton

dl cca75,0 m

výkop

překop 2x

odbočka do MK k čp 261

DN 250 asfalt. bet

dl cca 6 0 m

výklad

odbočení stoky S6-2 mimo pozemek silnice k čp. 282

DN 250 asfalt. bet

dl. cca 6.0 m

výkor
výkor

přípojky vpravo-překop:

k čp. 324

DN 150

výkop 1,0 m

k čp. 253

DN 150

výkop 3.0 m

k čp. 269

DN 150

výkop 3,0 m

Uvedená technologie bude dodržena, SÚS Pk nepřipouští její změnu!





Ing. Ivetta Bouchalová
úsek majetkové správy
silniční správní technik

Správa a údržba silnic Pardubického kraje doporučuje udělit povolení ke zvláštnímu užívání silnice v souladu s ustanovením § 25, odst. 2 zákona a stanoví termín na dobu 3.3.2014 – 22.3.2014 kdy souhlasí s prováděním stavebních prací za těchto podmínek:

- 1) S pracemi bude započato v souladu s rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu Ústí nad Orlicí.
- 2) Při stavebních pracích mimo povolené zásahy nebude narušen povrch asfaltového krytu vozovky. Zásah do silnice bude zajištěn tak, aby nedošlo k úrazu chodců, ani jinému ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
- 3) Dodavatel nebude bez předchozího povolení používat ani na přechodnou dobu vozovky silnice jako skladiště materiálu, manipulační prostor pro mechanismy.
- 4) Živičný kryt vozovky pro výkop rýhy bude odříznut kotoučovou pilou a odfrézován.
- 5) Veškerý vyfrézovaný živičný materiál z vozovky je majetkem Pardubického kraje a bude bezplatně uložen na nejbližším cestmistrovství tj. Provoz Ústí nad Orlicí. O uložení vyfrézovaného materiálu bude při převzetí zásahu předložen doklad potvrzený příslušným cestmistrem. Ostatní výkopový materiál bude odvezen na řízenou skládku.
- 6) Budou obnoveny konstrukční i obrusné vrstvy nad překopepem, po odfrézování obnovena podkladní vrstva krytu s přesahem 0,50 m za okraj výkopu na obě strany a obrusná vrstva krytu bude obnovena v šíři 1,0 m na každou stranu výkopu. Konečná úprava povrchu bude v celém jednom jízdním pruhu.
- 7) U rýhy kanalizačního řadu podélného uložení bude obnovena konstrukce vozovky nad rýhou a k bližšímu okraji vozovky, od rýhy do středu vozovky bude obnovena podkladní vrstva krytu s přesahem 0,50 m za okraj rýhy a obrusná vrstva krytu v šíři jednoho jízdního pruhu. Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou modifikovanou zálivkou nebo natavovacím páskem.
- 8) Zásyp rýh bude proveden šterkopískem hutněným po vrstvách (max. tl. 300 mm). Případné použití zeminy z výkopu je možné pouze v případě prokázání vlastností vyhovujících požadavkům příslušných ČSN.
- 9) Po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min. Edef,2 45 MPa (doloženo statickou zatěžovací zkouškou v četnosti 1 zkouška na max. 200 m rýhy)
-šterkodrt ŠDA tl. 220 mm s modulem přetvárnosti Edef,2 80 MPa (doloženo statickou zatěžovací zkouškou v četnosti 1 zkouška na max. 200 m rýhy),
- kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 tl. 130 mm
- postřik infiltrační PI, množství asfalt. pojiva 1,0 kg/m²
- asfaltový beton podkladní ACP 16+ tl. 50 mm
- postřik spojovací SPA, množství asfalt. pojiva 0,5 kg/m²
- asfaltový beton ložný ACL 16+ tl. 60 mm
- postřik spojovací SPA, množství asfalt. pojiva 0,5 kg/m²
- asfaltový beton obrusný ACO 11+ tl. 40 mm
- 10) Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou modifikovanou zálivkou nebo natavovacím páskem
- 11) Účast pracovníka SÚSPK p. Vodičky tel.: 465500710 u dynamické zkoušky zhutnění zásypů.
- 12) Kryt vozovky je považován za provizorní. Po úplné konsolidaci zásypu rýhy (cca v termínu do 1 roku od uvedení do provozu – minimálně přes jedno celé zimní období) bude obnovena obrusná vrstva krytu vozovky, v celé délce zásahu a v celé šíři jízdního pruhu po odfrézování stávajícího krytu.
- 13) Všechny revizní šachty a ostatní vstupní i výstupní objekty kanalizace budou situovány ve středu jízdního pruhu, aby byly co nejméně pojižděny silniční dopravou. Spáry kolem objektů kanalizace budou ošetřeny asfaltovou modifikovanou zálivkou nebo natavovacím páskem.
- 14) Tento náš souhlas je platný po dobu 2 let od jeho vydání.





Ing. Ivetta Bouchalová
úsek majetkové správy
silniční správní technik

Další ujednání:

- 1) Před vlastním zahájením prací uzavře investor stavby s SÚSPk odd. majetkové správy Ústí nad Orlicí smlouvu o podmínkách zřízení stavby. Bez uzavření smlouvy nebude ze strany vlastníka stavba převzata.
- 2) Dle sazebníku schváleného Radou Pardubického kraje bude vyměřena jednorázová úplata
b) za užití silničních pozemků pro provádění stavebních prací
sazba 5,-Kč/m²/den (zpevněná část vozovky včetně krajnice).
podélný výkop 75 x 3,0 x počet dní= 225x19 dní = 4275,- Kč
(platí zhotovitel)
- 3) Zhotovitel po ukončení stavebních prací vyzve správce silnice k protokolárnímu předání a převzetí provedených prací na uložení předmětných sítí a doloží platné dynamické zkoušky zhutnění zásypů dle platných TP 146 (vydané MD ČR), fotodokumentaci jedn.l.zásahů v průběhu provádění stavby včetně vytyčovacího schématu o uložení sítí
- 4) Stanovuje se záruční doba 3 roky od data převzetí zástupcem SÚS Pk, držitel povolení ručí za veškeré závady, které se vyskytnou v záruční době a je povinen neprodleně je vlastním nákladem odstranit.

b) souhlas ke zvláštnímu užívání silnice - pro pohyb mechanizace

Správa a údržba silnic Pardubického kraje souhlasí se zvláštním užíváním silnice v souladu s ustanovením § 25 odst. 2 zákona a stanoví termín na dobu 3.3.2014-22.3.2014 kdy souhlasí s prováděním stavebních prací za těchto podmínek:

- a) s pracemi bude započato v souladu s rozhodnutím silničního správního úřadu – Městského úřadu Ústí nad Orlicí
- b) držitel povolení ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací a za škody jim způsobené zhoršenou sjízdností - schůdností po celou dobu prací;
- c) držitel povolení zajistí na vlastní náklad staveniště přechodným dopravním značením a bezpečnostními zařízeními podle podmínek, které na jeho žádost určí Městský úřad, Ústí nad Orlicí s předchozím souhlasem Policie ČR, KŘ PK-DI Ústí nad Orlicí;
- d) při pracích silnice nebude znečišťována a poškozována;
- e) užívání komunikace pro pohyb mechanismů bude jen na nezbytnou dobu;

c) souhlas s úplnou uzavírkou a objízdnou trasou

Uzavírka silnice č. III/36013 pro provádění stavebních prací „Ústí nad Orlicí-kanalizace a ČOV část 3 Dlouhá Třebová-Kanalizace.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje **s o u h l a s í s úplnou uzavírkou** předmětného úseku silnice dle § 24 odst. 2 písm. „a“ zákona pro společnost A.B.V. spol. s r.o. na dny:

od 3.3.2014-22.3.2014

za dodržení následujících podmínek:

- Musí být zajištěn průjezd vozidel integrovaného záchranného systému a zásahového vozidla SÚS Pk.
- Protože navrhované dopravní opatření bude realizováno ještě v období ZÚ musí dodavatel zajistit zimní údržbu na celém úseku uzavřené silnice.
- Bude respektováno stávající dopravní omezení na objížďkou dotčených mostních objektech,
- Při uzavírce budou dodrženy podmínky dle ustanovení § 24 „omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami“ zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zejména odst. 2, 6, 7, 8,





Správa a údržba silnic Pardubického kraje



Ing. Ivetta Bouchalová
úsek majetkové správy
silniční správní technik

- Žadatel zabezpečí dopravní označení uzavírky a objížďky na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po celou dobu trvání uzavírky; o vydání povolení k uzavírce a objížďce včetně stanovení dopravního značení je nutno požádat příslušný Silniční správní úřad,
- Náhrada případných následných škod se uskuteční na náklad žadatele o uzavírku a objížďku; před zahájením uzavírky a po jejím skončení požadujeme provést za účasti investora/zhotovitele a zástupců SÚS Pk kontrolu a dokumentaci stavebního stavu vozovek objížďkové trasy a případně i dojednat nutné úpravy,
- Dopravní značení bude provedeno dle podmínek BESIP a příslušných ČSN, TP a TKP; osazením bude pověřena odborná firma.
-
- Návrh objízdných tras:
- specifikace dle předané dokumentace odsouhlasené příslušným Dopravním inspektorátem Policie ČR.
-
- Odpovědný pracovník za organizaci a zabezpečení akce:
- **Jan Přilegr tel. 725470398**

Dne 14.2.2014 podala firma A.B.V. spol. s r.o., žádost o vydání souhlasu vlastníka na provádění stavby, jejíž projektová dokumentace byla SÚS Pk předložena a odsouhlasena. Správa a údržba silnic Pardubického kraje neshledala skutečnost, že by výkon vlastnických práv k podzemním zařízením ohrožoval výkon vlastnických práv k silnicím nebo by jej měrou nepřiměřenou omezoval.

Povolení k umístění bylo vydáno věcně a místně příslušným silničním správním úřadem pod

- č.j.36385/2009/DSS/422/Ba ze dne 10.7.2009
 - č.j. MUUO/18859/2013/DSS/ba ze dne 31.5.2013
 - č.j. MUUO/25614/2013/DSS/ba ze dne 5.8.2013
- Stavební práce probíhají pro vlastníka podzemního zařízení:
- **TEPVOS, spol. s r.o., Třebovská 287, 562 03 Ústí nad Orlicí**

Tento spis slouží jako podklad pro zahájení správního řízení ve věci povolení zvláštního užívání silnice formou provádění stavebních prací na silničním pozemku podle § 25 odst. 6 písm. c) bod (3) zákona. Výše uvedená osoba předloží tento spis příslušnému silničnímu správnímu orgánu při Městském úřadu Ústí nad Orlicí.

Ing. Ivetta Bouchalová
silniční správní technik

Kontaktní adresa:
Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí
tel.: 465 500 722, 602 581 846, fax: 465 500 718

Na vědomí
SÚSPK, cstm.Ústí nad Orlicí



Projekt	Kód položky		Objekt	Popis	MJ	Množství	Jednotková cena [Kč]	Celková cena
								2 010 300,51 Kč
1.	2.	4.	6.	7.	8.	13.	14.	15.
3			SO 3.16	SO 3.16 STOKY S6, S6-1, S6-1-1, S6-2, S6-2-1, S13, P13, VÝTLAKY T13				1 878 508,47 Kč
3			SO 3.16	SO 3.16.1 STOKY				1 115 664,67 Kč
3			SO 3.16	Přípravné a přidružené práce - živice				1 115 664,67 Kč
3	3.16 - 33		SO 3.16	Odstranění podkladu nad 200 m2, živického tl.5 cm	m2	1 339,920	73,000	97 814,16 Kč
3	3.16 - 34		SO 3.16	Frézování krytu nad 500 m2, bez překážek, tl.5 cm	m2	2 255,660	73,000	164 863,18 Kč
3	3.16 - 35		SO 3.16	Řezání stávajícího živického krytu tl. 5 - 10 cm	m	2 050,600	79,600	163 227,76 Kč
3	3.16 - 36		SO 3.16	Řezání stávajícího živického krytu tl. 5 - 10 cm zalití styč. spar asfaltovou zálivkou a posypem	m	2 050,600	92,900	190 500,74 Kč
3	3.16 - 36	mp	SO 3.16	Řezání stávajícího živického krytu tl. 5 - 10 cm zalití styč. spar asfaltovou zálivkou a posypem	m	-207,950	92,900	-19 318,56 Kč
3	3.16 - 36	vp	SO 3.16	Řezání stávajícího živického krytu tl. do 5 cm a překrytí spáry bitumenovou páskou Stralos ARS 2	m	207,950	117,810	24 457,00 Kč
3	3.16 - 37		SO 3.16	Vodorovná doprava sutí po suchu na skládku vč.uložení	t	2 013,525	139,300	280 484,03 Kč
3	3.16 - 38		SO 3.16	Poplatek za recyklaci	t	2 013,525	106,200	213 836,36 Kč
3			SO 3.16	SO 3.16.5 OPRAVY STÁTNÍCH KOMUNIKACÍ PO VÝKOPECH				760 643,80 Kč
3			SO 3.16	Přípravné a přidružené práce - živice				42 277,11 Kč
3	3.16 - 148		SO 3.16	Odstranění živického krytu frézováním pi do 500 m2 tl 50 mm s naložením	m2	200,860	73,000	14 662,78 Kč
3	3.16 - 149		SO 3.16	Vodorovná doprava sutí po suchu na skládku vč.uložení	t	112,482	139,300	15 668,74 Kč
3	3.16 - 150		SO 3.16	Poplatek za recyklaci	t	112,482	106,200	11 945,59 Kč
3			SO 3.16	Komunikace				718 666,69 Kč
3	3.16 - 151		SO 3.16	Podklad ze šterkopisku po zhutnění tloušťky 20 cm	m2	109,560	119,400	13 081,46 Kč
3	3.16 - 152		SO 3.16	Podklad ze šterkodrti po zhutnění tloušťky 20 cm	m2	109,560	159,200	17 441,95 Kč
3	3.16 - 152	mp	SO 3.16	Podklad ze šterkodrti po zhutnění tloušťky 20 cm	m2	-109,560	159,200	-17 441,95 Kč
3	3.16 - 152	vp	SO 3.16	Podklad z podkladového betonu tř. PB III (C8/10) tl 130 mm	m2	368,745	526,300	201 607,95 Kč
3	3.16 - 153		SO 3.16	Podklad kamen. obal. asfaltem tř.1 do 3 m, tl.10 cm	m2	109,560	491,000	53 793,96 Kč
3	3.16 - 153	vp	SO 3.16	Podklad kamen. obal. asfaltem tř.1 do 3 m, tl.5 cm	m2	275,158	245,500	67 558,85 Kč
3	3.16 - 154		SO 3.16	Postřik živický infiltr.+ posyp, asfalt 1,5 kg/m2	m2	109,560	29,200	3 199,15 Kč
3	3.16 - 154	vp	SO 3.16	Postřik živický infiltr.+ posyp, asfalt 1,0 - 1,5 kg/m2	m2	275,158	29,200	8 035,49 Kč
3	3.16 - 154	vp	SO 3.16	Postřik živický infiltr.+ posyp, asfalt 0,5 - 1,0 kg/m2	m2	275,158	22,300	6 136,69 Kč
3	3.16 - 154	vp	SO 3.16	Postřik živický infiltr.+ posyp, asfalt 0,5 - 1,0 kg/m2	m2	275,158	22,300	6 136,69 Kč
3	3.16 - 155		SO 3.16	Postřik živický spojovací z asfaltu 0,5-0,7 kg/m2	m2	401,720	26,500	10 645,58 Kč
3	3.16 - 156		SO 3.16	Beton asfalt. ABJ,ABS,ABH tř.3 do 3 m, tl. 5 cm	m2	401,720	272,000	109 267,84 Kč
3	3.16 - 156	vp	SO 3.16	Beton asfalt. ABJ,ABS,ABH tř.3 do 3 m, tl. 6 cm	m2	384,748	326,400	125 581,75 Kč
3	3.16 - 156	vp	SO 3.16	Beton asfalt. ABJ,ABS,ABH tř.3 do 3 m, tl. 4 cm	m2	384,748	217,600	83 721,16 Kč
3	3.16 - 157		SO 3.16	Beton asfalt ABVH tl. 50 mm š. do 3 m	m2	109,580	272,000	29 800,32 Kč
				Všeobecné položky + rezerva				133 792,04 Kč
3	3	vp		Realizační dokumentace	kpl	0,487	19 134,660	9 309,01 Kč
3	11	vp		Dokumentace skutečného provedení	kpl	0,487	5 887,590	2 884,31 Kč
		vp		Rezerva	kpl	0,250	486 474,870	121 618,72 Kč



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST



PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

VÝPOČET PLOCHY:

$$2,3 \times 37 = 85,1 \text{ m}^2$$

$$1,45 \times 8 = 11,6 \text{ m}^2$$

$$11 \times 3 = 33 \text{ m}^2$$

$$2,35 \times 2,85 = 6,698 \text{ m}^2$$

$$16,9 \times 2 = 33,8 \text{ m}^2$$

$$30 \times 3,7 = 111 \text{ m}^2$$

$$1,1 \times 2,4 = 2,64 \text{ m}^2$$

$$33 \times 2,4 = 79,2 \text{ m}^2$$

$$2,65 \times 3,4 = 9,01 \text{ m}^2$$

$$8 \times 1,45 = 11,6 \text{ m}^2$$

$$\Sigma 384,748 \text{ m}^2$$

VÝPOČET DÉLKY:

$$2,3 + 37 + 2,3 = 41,6 \text{ m}$$

$$1,45 + 8 + 1,45 = 10,9 \text{ m}$$

$$11 + 3 + 3 = 17 \text{ m}$$

$$2,35 + 2,85 + 2,35 = 7,55 \text{ m}$$

$$16,9 + 2 + 2 = 20,9 \text{ m}$$

$$30 + 3,7 + 3,7 = 37,4 \text{ m}$$

$$1,1 + 2,4 + 3,7 = 7,9 \text{ m}$$

$$33 + 2,4 + 2,4 = 37,8 \text{ m}$$

$$2,65 + 3,4 + 3,4 = 9,45 \text{ m}$$

$$8 + 8 + 1,45 = 17,45 \text{ m}$$

$$\Sigma 207,95 \text{ m}$$

Projekt „ ÚSTÍ NAD ORLICÍ – KANALIZACE A ČOV “			
Změnový list		č.	
Část B: SKUTEČNÉ PROVEDENÍ ZMĚNY		ZL č.3-52	
Komu: TEPVOS, spol. s r.o.		Datum:	
Odesláno/	předáno:		
Stavební objekt (provozní soubor):		SO 3.16 STOKY S6, S6-1, S6-1-1, S6-2, S6-2-1, S13, P13, VÝTLAKY T13	
Odkazy:	na specifikaci:	RDS	
	na výkresy:	Projektová dokumentace změny RDS	
	na rozp. podklady:	Výkaz výměr změny – kalkulace změny	
	na jinou část smlouvy:		
ZMĚNA – popis změny a zdůvodnění změny:			
Důvod změny: Rozdíl mezi ZDS a RDS			
Popis změny:			
SO 3.16 STOKY S6, S6-1, S6-1-1, S6-2, S6-2-1, S13, P13, VÝTLAKY T13 – na základě požadavku SÚS Pardubického kraje došlo k změně projektu.			
Součástí Části B – Skutečné provedení změny je: 1) Skutečný cenový dopad změny: Vícepráce 535 408,70 Kč Méněpráce -36 760,51 Kč Celkem 498 648,19 Kč			
Oznámení vydává: Sdružení „ Ústí nad Orlicí – kanalizace a ČOV “			
<i>Správce stavby přezkoumal navrhovaný objem víceprací co do rozsahu i hodnoty nákladů a shledává je jako opodstatněné, když zároveň porovnal předmětné vícepráce s rozsahem původně sjednaného předmětu díla a prohlašuje, že jednotlivé položky předmětných víceprací se nekryjí s položkami specifikovanými v původním rozsahu předmětu díla.</i>			
Potvrzením oznámení změny uděluje objednatel pokyn pro vyúčtování změny.			
Vyjádření dotčených:			
Za zhotovitele: Souhlasí - nesouhlasí 14.11.2014 Datum:		Za projektanta: Souhlasí - nesouhlasí 14.11.2014 Datum:	
ÚSTÍ NAD ORLICÍ - KANALIZACE A ČOV SPRÁVCE STAVBY Datum: d plus - projektová a inženýrská s.s. Jeremenkova 28, 772 00 Olomouc		AQUA PROCON s.r.o. divize Praha Dukelských hrdinů 12 170 00 Praha 7, ČR DIČ: CZ44064371	
Za správce stavby: Souhlasí – nesouhlasí 14.11.2014		Za objednatele: Souhlasí – nesouhlasí 14.11.2014	
Datum:		Datum:	

Rekapitulace				
--------------	--	--	--	--

Název SO	Popis kalkulace	Méněpráce	Vícepráce	Cena celkem
SO 3.16 STOKY S6, S6-1, S6-1-1, S6-2, S6-2-1, S13, P13, VÝTLAKY T13	Požadavek SÚS	-36 760,51 Kč	535 408,70 Kč	498 648,19 Kč
CELKEM		-36 760,51 Kč	535 408,70 Kč	498 648,19 Kč

Projekt	Kód položky		Objekt	Popis	MJ	Množství	Jednotková cena [Kč]	Celková cena
								1 888 881,79 Kč
1.	2.	4.	6.	7.	8.	13.	14.	15.
3			SO 3.16	SO 3.16 STOKY S6, S6-1, S6-1-1, S6-2, S6-2-1, S13, P13, VÝTLAKY T13				1 876 508,47 Kč
3			SO 3.16	SO 3.16.1 STOKY				1 115 664,67 Kč
3			SO 3.16	Přípravné a přidružené práce - živice				1 115 664,67 Kč
3	3.16 - 33		SO 3.16	Odstranění podkladu nad 200 m2, živického tl.5 cm	m2	1 339,920	73,000	97 814,16 Kč
3	3.16 - 34		SO 3.16	Frézování krytu nad 500 m2, bez překážek, tl.5 cm	m2	2 255,660	73,000	164 863,18 Kč
3	3.16 - 35		SO 3.16	Řezání stávajícího živického krytu tl. 5 - 10 cm	m	2 050,600	79,600	163 227,76 Kč
3	3.16 - 36		SO 3.16	Řezání stávajícího živického krytu tl. 5 - 10 cm zalití stýč.spar asfaltovou zálivkou a posypem	m	2 050,600	92,900	190 500,74 Kč
3	3.16 - 36	mp	SO 3.16	Řezání stávajícího živického krytu tl. 5 - 10 cm zalití stýč.spar asfaltovou zálivkou a posypem	m	-207,950	92,900	-19 318,56 Kč
3	3.16 - 36	vp	SO 3.16	Řezání stávajícího živického krytu tl. do 5 cm a překrytí spáry bitumenovou páskou Stratos ARS 2	m	207,950	117,610	24 457,00 Kč
3	3.16 - 37		SO 3.16	Vodorovná doprava sutí po suchu na skládku vč.uložení	t	2 013,525	139,300	280 484,03 Kč
3	3.16 - 38		SO 3.16	Poplatek za recyklaci	t	2 013,525	106,200	213 836,36 Kč
3			SO 3.16	SO 3.16.5 OPRAVY STÁTNÍCH KOMUNIKACÍ PO VÝKOPECH				780 843,80 Kč
3			SO 3.16	Přípravné a přidružené práce - živice				42 277,11 Kč
3	3.16 - 148		SO 3.16	Odstranění živického krytu frézováním pl do 500 m2 tl 50 mm s naložením	m2	200,860	73,000	14 662,78 Kč
3	3.16 - 149		SO 3.16	Vodorovná doprava sutí po suchu na skládku vč.uložení	t	112,482	139,300	15 668,74 Kč
3	3.16 - 150		SO 3.16	Poplatek za recyklaci	t	112,482	106,200	11 945,59 Kč
3			SO 3.16	Komunikace				718 688,69 Kč
3	3.16 - 151		SO 3.16	Podklad ze šterkopísku po zhutnění tloušťky 20 cm	m2	109,560	119,400	13 081,46 Kč
3	3.16 - 152		SO 3.16	Podklad ze šterkodrti po zhutnění tloušťky 20 cm	m2	109,560	159,200	17 441,95 Kč
3	3.16 - 152	mp	SO 3.16	Podklad ze šterkodrti po zhutnění tloušťky 20 cm	m2	-109,560	159,200	-17 441,95 Kč
3	3.16 - 152	vp	SO 3.16	Podklad z podkladového betonu tl. P6 III (C8/10) tl 130 mm	m2	384,748	524,000	201 607,95 Kč
3	3.16 - 153		SO 3.16	Podklad kamen. obal. asfaltem tl.1 do 3 m, tl.10 cm	m2	109,560	491,000	53 793,96 Kč
3	3.16 - 153	vp	SO 3.16	Podklad kamen. obal. asfaltem tl.1 do 3 m, tl.5 cm	m2	275,188	245,500	67 558,65 Kč
3	3.16 - 154		SO 3.16	Postřik živичný infiltr.+ posyp. asfalt 1,5 kg/m2	m2	109,560	29,200	3 199,15 Kč
3	3.16 - 154	vp	SO 3.16	Postřik živичný infiltr.+ posyp. asfalt 1,0 - 1,5 kg/m2	m2	275,188	29,200	8 035,49 Kč
3	3.16 - 154	vp	SO 3.16	Postřik živичný infiltr.+ posyp. asfalt 0,5 - 1,0 kg/m2	m2	275,188	22,300	6 136,69 Kč
3	3.16 - 154	vp	SO 3.16	Postřik živичný infiltr.+ posyp. asfalt 0,5 - 1,0 kg/m2	m2	275,188	22,300	6 136,69 Kč
3	3.16 - 155		SO 3.16	Postřik živичný spojovací z asfaltu 0,5-0,7 kg/m2	m2	401,720	26,500	10 645,58 Kč
3	3.16 - 156		SO 3.16	Beton asfalt. ABJ,ABS,ABH tl.3 do 3 m, tl. 5 cm	m2	401,720	272,000	109 267,84 Kč
3	3.16 - 156	vp	SO 3.16	Beton asfalt. ABJ,ABS,ABH tl.3 do 3 m, tl. 6 cm	m2	384,748	328,400	125 681,75 Kč
3	3.16 - 156	vp	SO 3.16	Beton asfalt. ABJ,ABS,ABH tl.3 do 3 m, tl. 4 cm	m2	384,748	217,600	83 721,18 Kč
3	3.16 - 157		SO 3.16	Beton asfalt ABVH tl. 50 mm š. do 3 m	m2	109,560	272,000	29 800,32 Kč
				Všeobecné položky + rezerva				12 173,32 Kč
3	3	vp		Realizační dokumentace	kpl	0,487	19 134,660	9 308,01 Kč
3	11	vp		Dokumentace skutečného provedení	kpl	0,487	5 887,590	2 864,31 Kč
		vp		Rezerva	kpl	0,000	486 474,870	0,00 Kč