

MINISTERSTVO VNITRA
generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky
Kloknerova 26, pošt. schr. 69, 148 01 Praha 414

Č. j. MV- 76310-4/PO-IZS-2015

Praha 10. května 2016

Město Ústí nad Orlicí

Souhlas MV-GŘ HZS ČR se zněním technických podmínek před vyhlášením veřejné zakázky na pořízení požární techniky.

Vyřizuje: kpt. Ing. Marek Cochlar, tel. 950 819 733, marek.cochlar@grh.izscr.cz

Odbor IZS a výkonu služby MV-GŘ HZS ČR v souladu s čl. 9, bod b) Nařízení Ministerstva vnitra č. 45 ze dne 3. 10. 2011 o řízení, organizaci a výkonu ekonomické činnosti

1. posoudil

technické podmínky na pořízení požární techniky na akci

014D

Cisternová automobilová stříkačka

2. konstatuje,

že technické podmínky na pořízení požární techniky vyhovují požadavkům vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů a

3. souhlasí

se zveřejněním technických podmínek bez připomínek.

Poznámka:

V příloze zasíláme potvrzené znění technických podmínek (12 listů), které společně s tímto souhlasem tvoří nedílnou součást žádosti o vydání rozhodnutí.

brig. gen. Ing. František Zadina
náměstek generálního ředitele HZS ČR
Podepsáno elektronicky.

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typ Hasco. Součástí dodávky jsou příslušné proti kusy.
 - 3.2 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je vybavena zásuvkou pro startovací kabely s koncovkou Anderson 24 V (červená). Startovací zásuvku dodá zadavatel.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM360 výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Dále je vybavena digitálním terminálem kompatibilním s typem MATRA G2 výrobce EADS a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužní místo vozidlové radiostanice. Dodá výrobce CAS.
 - 3.5 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 12/18 A.
 - 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1
CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 54. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světly podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání (bez kabelu) a současně z nástavby CAS. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V a také z externího zdroje 230 V. Součástí dodávky je nejméně 1 ks dálkového ovladače pro možné ovládání stožáru

V zadní části nástavby jsou dva přípojné body pro požární světlomety LED, kdy každý z nich má min. výkon 5.000lm. Požární světlomety jsou součástí dodávky.

3.7 K bodu 16 přílohy č. 1

Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála (dodá zadavatel) vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.

3.8 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.9 K bodu 16 přílohy č. 1

V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

3.10 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.11 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě s výkonem nejméně 4 kW. Ovládání topení je v dosahu druhé řady sedadel.

3.12 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem ACS, výrobce Scott. Zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě.

Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel,

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními kompozitními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům.

Náhradní tlakové lahve pro montáž dodá zadavatel CAS.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP3, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti rychlodobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor LED, výrobce Streamlight úchyty pro montáž dodá zadavatel CAS včetně svítilen.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena samostatným společným vypínačem pro možnost odpojení napájení dobíjecích úchyťů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice. Vypínač se světelnou signalizací je umístěn v dosahu řidiče.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena autorádiem se vstupem USB a dvěma reproduktory v přední části kabiny pro řidiče a velitele CAS. Autorádio je zapojeno tak, aby bylo možné jeho výstup přepnout do venkovního reproduktoru tzv. VRZ.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.22 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu. Oba úložné prostory jsou opatřeny rovnou výsuvnou pracovní deskou a zásuvkou na 12/24V a pracovní LED lampičkou.

3.23 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šířku kabiny osádky přístupná zezadu. Ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení transportních nosítek SCOOP, které dodá výrobce CAS.

3.24 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena LED osvětlením bílé barvy nad druhou řadou sedadel, které lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel.

3.25 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu nízkoprofilová „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS), umožňuje reprodukci mluveného slova. Její světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla, a to nejméně v provedení 10 ks přídavných světel do plného osazení přední strany rampy. Na každém rohu rampy jsou 4 ks světel modré barvy. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou čtyři LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, každé nejméně o počtu 14 LED, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED a je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Uprostřed horní části zadní nástavby je umístěna světelná část zvláštního výstražného zařízení, LED maják s nejméně 40 diodami ve dvou řadách.

Reproduktor sirény nejméně o výkonu 100W je umístěn pod přední kapotou kabiny CAS.

3.26 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.27 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Na dveřích je umístěn nápis HASIČI.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.31 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepící LED pásy.

3.32 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.33 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s tvarově stálou hadicí o vnitřním průměru DN 25mm, podle ČSN EN 1947 v délce 70 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a ke kombinované vysokotlaké proudnici kompatibilní s typem JET PROTEK 361 pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v zadní části na čerpadlem. Zařízení prvotního zásahu musí umožňovat zásah nejenom s využitím vysokotlaké části čerpadla, ale v případě provozu čerpacího zařízení v režimu nízkotlaku, také zásah nízkým tlakem.

3.34 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75. Lafetová proudnice není součástí dodávky CAS.

3.35 K bodu 28 přílohy č. 1

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem i pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

3.36 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby není dělený, je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

3.37 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou nízkoprofilová v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně deseti světelných zdrojů.

3.38 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024.

3.39 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejméně 350 mm.

3.40 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ÚSTÍ NAD ORLICÍ“.

3.41 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „PORÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.42 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.43 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.44 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.45 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.46 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelý nebo připojitelný.

3.47 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.48 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání ze zadní části CAS.

3.49 V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je možné spustit a vypnout motor CAS. V tomto prostoru je vývod tlakového vzduchu ukončen rychlospojkou typ Hasco.

3.50 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Dále je místo čerpací jednotky vybaveno ovládáním pro zapínání a vypínání chodu motoru CAS.

3.51 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.52 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.53 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 5.000 litrů) a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.54 Na pravé i levé straně účelové nástavby je umístěn vnější vodoznak v provedení LED pro kontrolu množství hasiva v nádrži na vodu. Vodoznak signalizuje prázdnou nádrž, jednu čtvrtinu, polovinu, tři čtvrtiny objemu nádrže a plnou nádrž.

3.55 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciálním redukováném pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:

<input type="checkbox"/> cestářské koště	1 ks,
<input type="checkbox"/> dalekohled	1 ks,
<input type="checkbox"/> džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks,
<input type="checkbox"/> kanálová rychloucpávka	1 ks,
<input type="checkbox"/> motorová řetězová pila	1 ks,
<input type="checkbox"/> nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks,
<input type="checkbox"/> nádoba na úkapy	1 ks,
<input type="checkbox"/> motykosekera	1 ks,
<input type="checkbox"/> pákové kleště	1 ks,
<input type="checkbox"/> pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/> pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks,
<input type="checkbox"/> prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
<input type="checkbox"/> průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
<input type="checkbox"/> přechod 110/75	1 ks,
<input type="checkbox"/> přechod 52/25	1 ks,
<input type="checkbox"/> přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný kulový kohout	1 ks,
<input type="checkbox"/> příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
<input type="checkbox"/> pytel polyetylenový	5 ks,
<input type="checkbox"/> ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	4 ks,
<input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
<input type="checkbox"/> sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
<input type="checkbox"/> skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks.

3.57 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

<input type="checkbox"/> proudnice kombinovaná, kompatibilní s typem D25 TAJFUN PROFI	2 ks
<input type="checkbox"/> proudnice C52 pěnotvorná, kompatibilní s typem AWG M2	1 ks
<input type="checkbox"/> přechod 52/25	2 ks
<input type="checkbox"/> hadice D 25	8 ks
<input type="checkbox"/> hadicový koš C s možností bočního rovnání/plnění hadic	2 ks
<input type="checkbox"/> hadicový koš B s možností bočního rovnání/plnění hadic	2 ks
<input type="checkbox"/> hadicový koš D	2 ks
<input type="checkbox"/> kanálový krtek 52	1 ks
<input type="checkbox"/> kanálový krtek 25	1 ks
<input type="checkbox"/> transportní nosítka SCOOP	1 ks
<input type="checkbox"/> Ochranná přilba pro řezání s motorovou pilou dle ČSN EN397, včetně ochranného štítu dle ČSN EN 1731 a sluchátka dle ČSN EN 352-3 ; možnost seřízení velikosti, větrací otvory se sítkou, reflexní odrazové plochy	2 ks
<input type="checkbox"/> vak hasicí, kompatibilní s např. ERMAK 201	2 ks
<input type="checkbox"/> Přímočará pila – ochrana proti prachu, univerzální upínání lišty, rukojeť s gumovou tlumící vložkou, příkon alespoň 1.000W, výška zdvihu minimálně 28mm	1 ks
<input type="checkbox"/> vytyčovací červenobílá páska s nápisem HASIČI 500 m	1 ks
<input type="checkbox"/> ochranný oblek kat.III (materiálově a stříhově vhodné pro odklizení rozlitého oleje atd.)	3 ks
<input type="checkbox"/> skládací záchytná vana, kompatibilní s např. Eccotarp ET 03L	1 ks
<input type="checkbox"/> sběrač sorbentů kovový s teleskopickou násadou	1 ks
<input type="checkbox"/> sorbent Spilkleen oil select 5 kg	2 ks
<input type="checkbox"/> mobilní havarijní souprava - univerzální v tašce	1 ks

<input type="checkbox"/> sorbent Absodan Plus 10 kg	2 ks
<input type="checkbox"/> hadicový (přejezdový) můstek	2 ks
<input type="checkbox"/> motykosekera	2 ks
<input type="checkbox"/> objímka na hadice 75 v obalu	4 ks
<input type="checkbox"/> přenosný přiměšovač	1 ks
<input type="checkbox"/> přetlakový ventil	1 ks
<input type="checkbox"/> savice přiměšovače	1 ks
<input type="checkbox"/> ventilové lano na vidlici	2 ks
<input type="checkbox"/> rozbíječ skla s rezačem pásu	2 ks
<input type="checkbox"/> kanystr s pěnidlem 25 l	2 ks
<input type="checkbox"/> tablet 10" s aktivním držákem pro dobíjení + otočný držák	1 ks
<input type="checkbox"/> tažné lano ocelové, oko oko, délka 5m, průměr lana 14mm	2 ks
<input type="checkbox"/> tažná tyč, osová vzdálenost 2000mm, hmotnost 40t, oko/oko 40/40	1 ks
<input type="checkbox"/> vakuové dlahy - sada s taškou, kompatibilní jako např. ES-30/W	1 ks
<input type="checkbox"/> pánská souprava proti pořezu – komplet blůza s kalhoty s náprsenkou, odpovídá normám EN381, EN 340 – vel. 52 a 54	2 ks

3.58 K bodu 33 přílohy č. 3

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

<input type="checkbox"/> brodicí kalhoty	2 ks,
<input type="checkbox"/> cestářské koště s násadou	2 ks,
<input type="checkbox"/> dřevorubecká lopatka	1 ks,
<input type="checkbox"/> dýchací přístroj kompletní typem ACS, výrobce Scott	6 ks,
<input type="checkbox"/> ejektor ležatý	1 ks,
<input type="checkbox"/> elektrocentrála typ Arctos 9010 B, výrobce Medvěd, výkon 9,7 kW, IP 54	1 ks,
<input type="checkbox"/> hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks,
<input type="checkbox"/> hydrantový nástavec	1 ks,
<input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 52x20 m Techmatex NVC	2 ks,
<input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks,
<input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks,
<input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks
<input type="checkbox"/> kbelík 10 l	1 ks,
<input type="checkbox"/> klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
<input type="checkbox"/> klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
<input type="checkbox"/> klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
<input type="checkbox"/> klíč na sací hadice	2 ks,
<input type="checkbox"/> kombinovaná proudnice C 52	2 ks,
<input type="checkbox"/> kotouč abrazivní SVOBA 350mm kámen/beton RESCUE PROFI	1 ks,
<input type="checkbox"/> kotouč diamantový k pile K970 RESCUE PROFI	1 ks,
<input type="checkbox"/> krumpáč	1 ks,
<input type="checkbox"/> kufr na otevírání dveří o rozměru 46x33x15	1 ks,
<input type="checkbox"/> kufr přísl. k motorové pile (klíny, řetězy, trychtýř) o rozměrech 46x33x15	1 ks,
<input type="checkbox"/> kufr přísl. k rozbrušovací pile (klíč na povolení, kotouče) o rozměrech 46x33x15	1 ks,
<input type="checkbox"/> kufr s nástroji – běžné nářadí (kleště, sady, klíčů, kladivo, gola sada, atd.) rozměr	1 ks,
<input type="checkbox"/> láhev záložní ACS, výrobce SCOTT kompozitní	3 ks,
<input type="checkbox"/> lékárnička velikost III v batohu o rozměrech 65x35x30cm	1 ks,
<input type="checkbox"/> lopata	2 ks,
<input type="checkbox"/> motorová rozbrušovací pila Husqvarna K970 Rescue Profi	1 ks,
<input type="checkbox"/> motorová řetězová pila SOLO	1 ks,
<input type="checkbox"/> motorová řetězová pila výrobce Husqvarna	1 ks,
<input type="checkbox"/> nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile	1 ks,

<input type="checkbox"/> nádoba na úkapy	1 ks,
<input type="checkbox"/> nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2 ks,
<input type="checkbox"/> nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1 ks,
<input type="checkbox"/> objímka na hadice 52 v obalu	4 ks,
<input type="checkbox"/> obouruční kladivo	1 ks,
<input type="checkbox"/> pákové kleště	1 ks,
<input type="checkbox"/> pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu P6	1 ks,
<input type="checkbox"/> ploché páčidlo	1 ks,
<input type="checkbox"/> plovoucí čerpadlo typ KAWASAKI FC 150 V, výrobce AQUAFast	1 ks,
<input type="checkbox"/> požární sekera bourací	1 ks,
<input type="checkbox"/> pracovní polohovací pás	4 ks,
<input type="checkbox"/> prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
<input type="checkbox"/> proudnice 52 s uzávěrem	1 ks,
<input type="checkbox"/> proudnice 75	1 ks,
<input type="checkbox"/> průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
<input type="checkbox"/> přechod 110/75	1 ks,
<input type="checkbox"/> přechod 125/110	1 ks,
<input type="checkbox"/> přechod 52/25	1 ks,
<input type="checkbox"/> přechod 75/52	4 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B	1 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný kulový kohout 75	1 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací, hliníkový	1 ks,
<input type="checkbox"/> pytel polyetylenový na kontaminovaný sorbent	5 ks,
<input type="checkbox"/> rozdělovač B - CBC	1 ks,
<input type="checkbox"/> ruční radiostanice typ GP 360, výrobce Motorola	6 ks,
<input type="checkbox"/> ruční svítlna PELI	1 ks,
<input type="checkbox"/> sací hadice ø 125, délka 2,5 m	4 ks,
<input type="checkbox"/> sací koš ø 125	1 ks,
<input type="checkbox"/> sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks,
<input type="checkbox"/> sekera Fiskars, 365th, délka 70cm, váha 1.500g	2 ks,
<input type="checkbox"/> startovací kabely pro nákladní automobily	1 ks,
<input type="checkbox"/> svítlna SURVIVOR LED Atex s rychlonabíječem	6 ks,
<input type="checkbox"/> tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,
<input type="checkbox"/> tepelně odolné rukavice PARROT/AL	2 ks,
<input type="checkbox"/> termofólie 2x2 m	1 ks,
<input type="checkbox"/> trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m	1 ks,
<input type="checkbox"/> vak hasicí ERMAK 20l	1 ks,
<input type="checkbox"/> vojenská lopatka	2 ks,
<input type="checkbox"/> VRVN I	1 ks,
<input type="checkbox"/> výstražný kužel	4 ks,
<input type="checkbox"/> vyváděcí přístroj Scott ELSA	1 ks,
<input type="checkbox"/> záchytné lano na vidlici	1 ks,
<input type="checkbox"/> zastavovací terč STOP	2 ks,

3.59 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením.

Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením a vnitřní prostor oddělen přepážkou.

Každá schránka je z vnější strany osazena osvětlením LED pro osvětlení horní plošiny nástavby, které má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Na konci horní plošiny je umístěn pomocný otočný váleček pro snadnější sundávání materiálu a tažné tyče.

3.60 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- mycí zařízení wap
- pákové kleště,
- ploché páčidlo,
- požární sekera,
- skříňka s nástroji,
- skříňka s elektrotechnickými nástroji,
- drobné nářadí včetně dýchacích přístrojů je uloženo na vertikálním otočném prvku s úchyty

b) Levá přední část účelové nástavby:

- elektrocentrála,
- nádoba na pohonné hmoty pro elektrocentrálu,
- v horní části nástavby je výbava umístěná na výsuvném/výklopném prvku, kde bude umístěno elektrické kalové čerpadlo, prodlužovací kabel navinutý na bubnu,

c) Pravá prostřední část účelové nástavby

- v horní části nástavby je výsuvný/výklopný prvek, na kterém je umístěna sada vakuových dlah,

d) Pravá zadní část účelové nástavby

- v horní části nástavby je výsuvný/výklopný prvek, na kterém je umístěno plovoucí čerpadlo,

e) Levá zadní část nástavby

- drobné nářadí včetně ručních hasicích přístrojů je uloženo na vertikálním výsuvném prvku
- drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravečkách z lehkého kovu

f) Úložný prostor v kabině osádky:

- dalekohled, v dosahu velitele,
- dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel,
- lékárnička III - batoh,
- náhradní tlakové láhve,
- ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- termofólie 2x2m,
- vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- vytyčovací páska 500 m,

3.61 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravečkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.62 K bodu 33 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

3.63 K bodu 33 přílohy č. 3

Do části účelové nástavby určené pro prostorovou a hmotnostní rezervu jsou zabudovány následující položky požárního příslušenství:

- elektrická mycí WAP

3.64 K bodu 35 přílohy č. 3

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to šesti kusy 52x20 a čtyři kusy 75x20 a čtyři kusy 25x20.

4. CAS není vybaveny datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
5. CAS je vybavena zařízením ABS.
6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jistěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.
7. Přední část kabiny osádky je vybavena zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztržštěný proud se jmenovitým výkonem $800 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$. Přední nárazníkový monitor je ovládaný z kabiny joystickem z místa velitele s vodoznakem. Jmenovitý pracovní tlak 1,0 MPa, rozsah ovladatelnosti horizontálně -90° až $+90^\circ$, rozsah ovladatelnosti vertikálně -45° až $+90^\circ$. Dále je přední část kabiny osádky ve spodní části upravena pro dodatečnou montáž asanační lišty.
8. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200°C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000°C .
9. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.
10. Na pravé straně v zadní části pod účelovou nástavbou je vyvedeno potrubí napojené z nádrže na vodu, zakončené kohoutem $\frac{3}{4}$ ", nezasahující do nájezdového úhlu.
11. V prostoru čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je umístěn vývod tlakového vzduchu ukončený rychlospojkou Hasco. Na pravé i levé straně u výtlačných hrdel čerpadla je umístěn jeden výtlač D 25 od čerpadla CAS, z důvodu napojení tlakové vody, např. WAP
12. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část – monitor LCD o velikosti nejméně 7" s protisluneční clonou, je umístěn v zorném poli řidiče. Kamera CCD s IR světlem s rozlišením nejméně 800x480 je napájena po kabelu od monitoru. Kamera se automaticky aktivuje při zařazení zpětného chodu. Dodá výrobce CAS.
13. V levé i pravé části účelové nástavby je instalován rozvod 3x230V, který je napájen z elektrocentrály z levé přední části nástavby.
14. Kabina osádky je vybavena kamerou pro záznam silničního provozu. Kamera umožňuje: nahrávání v rozlišení 1920x1080, 1280x720; citlivost na světlo alespoň ISO 3.000; vyvážení bílé v rozlišení den/noc; úhel záběru nejméně 120° ; display nejméně 2,7", senzor pro ochranu nahraných souborů, který se aktivuje při kolizi, prudkém brzdění, náklonu vozidla; funkce automatické nahrávání při nastartování vozidla; menu ovládání v českém jazyce; cyklické nahrávání ve smyčce. Kameru dodá dodavatel CAS.
15. Kabina osádky je opatřena dvěma kusy podtlakových vzduchových houkaček. Houkačky je možné ovládat samostatným vypínačem, a to jak z místa řidiče, tak i z místa velitele.
16. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena 2 ks pracovními LED světly, každé nejméně o počtu 18LED, pro osvětlení prostoru za CAS. Zapnutí pracovních světel je z místa

strojníka (řidiče) a spuštění těchto světel je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni.

17. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Rozměr pneumatik odpovídá – přední 385 65 R22,5 a zadní 315 80 R22,5.
18. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
19. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu 3000 mm, nízký podjezd pod železničním mostem na místní městské komunikaci
20. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $15 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
21. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly LED v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.
Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
22. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.
23. S ohledem na:
 - předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/120A.

- bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení.
 - převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
 - požadovanou životnost je CAS vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí.
 - požadovanou vyšší mírou bezpečnosti je CAS vybavena vnější sluneční clonou,
 - na kopcovitý terén v hasebním obvodu je možné, např. v případě zimního provozu při zhoršených klimatických podmínkách (sníh, led na vozovce), aktivovat podmetací řetězy. Ovládání je vybavené světelnou kontrolkou a je v dosahu řidiče na palubní desce.
24. S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
25. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
26. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
27. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
28. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Technické podmínky - CAS
ID zprávy: 368944265
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 10.5.2016 v 13:20:15

Odesílatel: MV - generální ředitelství HZS ČR, Kloknerova 2295/26, 14800 Praha, CZ
ID schránky: 84taiur
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: MV- 76310-4/PO-IZS-2015
Naše spisová značka: Nezádáno
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Dopis_Ústí_n_O.pdf (568,52 kB)
Souhlas_Ústí_n_O.pdf (564,37 kB)
TP_CAS_Ústí_n_O.pdf (655,57 kB)
