ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	KOKULA s.r.o. Na Štěpnici 970 562 01 Ústí nad Orlicí IČ 287 84 189	
ING. M. KOKULA	ING. M. KOKULA				
KRAJ: PARDUBICKÝ		OBEC: ÚSTÍ NAD ORLICÍ			
INVESTOR MĚSTO ÚSTÍ NAD ORLICÍ				FORMÁT	12A4
AKCE: **OPRAVA CHODNÍKU V TŘEBOVSKÉ ULICI**				MĚŘÍTKO	
				DATUM	08/2016
				STUPEŇ PD	OHL
MÍSTO: **P.P.Č. 1321/2, K.Ú. HYLVÁTY**				ČÍS. ZAK.	P4115
OBSAH:				Č. VÝKR.	PARÉ Č.
PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				**A+B**	

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby Oprava chodníku v Třebovské ulici
Místo stavby: Ústí nad Orlicí Pardubický kraj
Příslušný stavební úřad: Ústí nad Orlicí
Investor stavby: Město Ústí nad Orlicí
Sychrova 16
Ústí nad Orlicí
562 24

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Stupeň dokumentace: DSP - Dokumentace pro ohlášení stavby (zjednodušená)

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
Projektant: KOKULA s.r.o.
Na Štěpnici 970,
562 01 Ústí nad Orlicí
IČ : 287 84 189
e-mail: michal@kokula.cz
autorizace: Ing. Michal Kokula,
ČKAIT 0700399 (IP 00) – pozemní stavby

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE A UMÍSTĚNÍ

Tento projekt řeší rekonstrukci stávajícího chodníku bez polohopisné změny v ulici Ústecká. Výškově bude chodník upraven dle projektu.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Stavba bude zahájena nejdříve po získání souhlasu se stavbou. Termín realizace výstavby bude upřesněn dle finančního plánu investora.
Doba výstavby bude odvislá podle kapacitních možností dodavatele, uvažuje se cca. 2 měsíce.

2.3 VAZBA NA ÚZEMNÍ PLÁN A UR

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku, který je součástí platného územního plánu.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ VYUŽITÍ

V místě opravy chodníku se nachází chodník z rozbitého asfaltu. Oprava chodníku navazuje na opravený chodník v ulici Švermova.

2.5 ZMĚNY V UŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ, NÁVRHOVÁ KATEGORIE, PRINCIP NÁVRHU

2.5.1 Využití území

Ke změně využití nedojde.

2.5.2 Návrhová kategorie

V místech rekonstrukce stávajícího stavu bude ponecháno stávající šířkové uspořádání.

2.5.3 Princip návrhu

Oprava Stávajícího asfaltového chodníku bude provedena ze dvou rozdílných

materiálů. Chodník u kaple bude proveden ze žulových kostek a ostatní část chodníku bude provedena ze zámkové dlažby.

2.6 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Celkový vliv stavby na okolí (po dokončení) bude vzhledem k jejímu rozsahu minimální.

3 PODKLADY POUŽITÉ PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Pro zpracování dokumentace byly využity následující podklady a literatura:

1) Geodetické zaměření, dodané objednatelem
2) Pokyny objednatele a investora
3) Místní šetření 06/2016
4) Fotodokumentace
5) ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
6) ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
7) ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací (změna Z1, únor 2010)
8) 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
9) 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
10) 30/2001 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
11) 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
12) TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
13) TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
14) TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Dokumentace je s ohledem na technickou jednoduchost není stavba dělena na stavební objekty a celkově je rozsah dokumentace zjednodušen.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY, PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V průběhu stavebních prací nedojde k žádným navazujícím pracem.

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A KOORDINACE

Před vlastním zahájením stavebních prací bude provedeno označení pracovního místa s nutným omezením dopravy.
Výstavba začne bouracími pracemi stávajících konstrukcí a stavba bude ukončena provedením nové konstrukce.
Stavba bude provedena v jedné etapě.
Celková doba realizace se předpokládá cca. 2 měsíce.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Stavba bude přístupná ze stávajících komunikací. Zhotovitel stavby musí před zahájením projednat lokální omezení dopravy a označení pracovního místa.

5.4 ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PO DOBU VÝSTAVBY

V rámci výstavby nebude potřeba zajistit dodávku vody, v případě, že by

nastala potřeba vody, bude přivážena v nádržích.
Po dobu výstavby bude dodávka energie zajišťována dieselovými centrálami.

5.5 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽĎKY A VÝLUKY DOPRAVY

Dopravní omezení bude spočívat pouze v označení pracovního místa mimo pozemní komunikaci na dotčených komunikacích. Proto se nepředpokládají výrazné dopravní problémy v okolí staveniště.

Zhotovitel stavby musí před zahájením projednat lokální omezení dopravy a označení pracovního místa s orgány Policie ČR, vlastníkem komunikací a příslušnými správními odbory dopravy.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Investorem akce je Město ústí nad Orlicí. Stavba bude probíhat na pozemcích investora.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k ucelenému rozsahu stavby bude stavba předána do užívání jako celek, po jejím dokončení.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Staveniště bude připraveno označením pracovního místa a zajištěním zařízení staveniště.

8.2 CHODNÍKOVÉ PLOCHY

8.2.1 Prostorové uspořádání

V rámci celého rozsahu stavby bude prostorové uspořádání chodníku zachováno stávající. Základní příčný skon bude vždy 1,00-2,00 % směrem k vozovce.
Podélný sklon bude kopírovat niveletu vozovky. Vedení chodníků je patrné ze situace. Výškové uspořádání bude nepatrně upraveno tak, aby byl vždy zajištěn dvouprocentní sklon chodníků a výška obrubníku vůči silnici cca 10cm. Podélný sklon bude do 2,0 %.

8.2.2 Technické provedení

Povrch pochozích ploch bude ze zámkové dlažby nebo žulových kostek upnuté do opěrných prvků tvořených repasovanými kamennými obrubami (s podsádkou +10/+2 cm nad úroveň vozovky) a podél plotových podezdívek.

8.2.3 Konstrukce chodníkových ploch

Konstrukce ploch je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

KONSTRUKCE chodníku V ÚSEKU KM 0,000 00 - 0,122 89	
zámková dlažba	60 mm
ložná vrstva, štěrk fr. 4 - 8	40 mm
štěrkodrť ŠDA fr. 16 - 32	200 mm
celkem	300 mm

KONSTRUKCE chodníku V ÚSEKU KM 0,122 89 – 0,168 84

dlažba ze žulových kostek	50 mm
ložná vrstva, štěrk fr. 4 - 8	40 mm
štěrkodrť ŠDA fr. 16 - 32	200 mm
celkem	290 mm

Modul přetvárnosti na povrchu vrchní vrstvy ze štěrkodrti je předepsán minimálně Edef,2 = 70 MPa a
na povrchu zemní pláně je hodnota Edef,2 = 45 MPa

8.3 SJEZDY

8.3.1 Prostorové uspořádání

Prostorové uspořádání sjezdů je dáno stávajícími sjezdy na sousední pozemky. Jejich umístění je patrné ze situace.

8.3.2 Technické provedení

Povrch sjezdů bude ze zámkové dlažby vhodné pro pojíždění motorovou dopravou upnuté do okolních opěrných prvků.
Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s boční opěrou.

8.3.3 Konstrukce sjezdů

Konstrukce ploch je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

KONSTRUKCE sjezdů

zámková dlažba	80 mm
ložná vrstva, štěrk fr. 4 - 8	40 mm
betonová mazanina	100mm
štěrkodrť ŠDA fr. 16 - 32	200 mm
celkem	300 mm

Modul přetvárnosti na povrchu vrchní vrstvy ze štěrkodrti je předepsán minimálně Edef,2 = 60 MPa a na povrchu zemní pláně je hodnota Edef,2 = 30 MPa.

8.4 OSVĚTLENÍ

Osvětlení uličního prostoru není tímto projektem řešeno.

8.5 DOPORUČENÉ MATERIÁLY

Navržené a doporučené materiály mohou být dodavatelem, příp. investorem během stavby nahrazeny jinými (od jiného výrobce, barevné provedení). Nutnou podmínkou je zachování shodných rozměrů a barevných kontrastů a shodné kvality doložené certifikáty.

8.5.1 Opěrné prvky

Stávající kamenné obruby budou vytrhány, očištěny a znovu uloženy. Nové obruby budou shodných rozměrů jako stávající

8.5.2 Plošné prvky

Zámková dlažba pro chodníkové plochy bude rozměrů 200/100/60 tvaru cihla a barvy přírodní, na sjezdech pak bude dlažba výšky 80 mm barvy okrové.
Bezbariérové prvky budou rozměrů 200/100/60 (na místech pro přecházení), resp. výšky 80 mm (na sjezdech) tvaru cihla a barvy červené.

8.5.3 Podmínky pro upevnění obrub a uložení dlažby

Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrou. Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu

pro vytvrzení (vyzrátí) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání, vzniklému průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože a ztráta stability obrubníků.

8.6 ODVODNĚNÍ

8.6.1 Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění bude zajištěno 2% spádem chodníku ve směru od plotů do vozovky, kde bude voda dále odvedena do kanalizace (zachování stávajícího stavu).

8.6.2 Odvodnění zemní pláně

Odvodnění zemní pláně bude řešeno vsakem do podloží.

8.7 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stavba nové dopravní značení ani úpravu stávajícího nevyžaduje.

8.8 KONEČNÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY

Volné plochy kolem zpevněných ploch budou po dokončení stavebních prací ohumusovány (tl. 150 mm) a zatravněny.

9.VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně-technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost provedení stavby.
Situace stávajícího stavu byla získána zaměřením dodaného objednatelem.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Běžná ochranná pásma inženýrských sítí, která jsou definovaná
- Zákonem 274/2001, hlava VI, § 23
- Zákonem 458/2000 § 68
- Zákonem 458/2000 Sb.
- Zákonem č.670/2004 Sb
- Zákonem č.79/1957 Sb.,
- Zákonem č.222/1994 Sb.
- Zákonem č.127/2000 Sb.

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

10.1 OCHRANA KABELOVÝCH VEDENÍ

V rámci staveniště se nacházejí trasy inženýrských sítí. V případě, že bude při stavbě trasa sítě odhalena,bude postupováno dle pokynů vlastníka či správce sítě.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 BOURACÍ PRÁCE

Výstavba nevyžaduje demolice objektů (kromě konstrukcí chodníku a vozovky).

11.2 KÁCENÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

V rámci stavby nedojde k vykácení žádné vzrostlé zeleně.

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

11.3.1 Konečná úprava terénu

Zatravněné plochy budou dorovnány do úrovně okolních ploch.

11.4 OZELENĚNÍ A JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

11.4.1 Založení trávníku
Dle stavu zpětně uložených drnů bude posléze přistoupeno k jejich novému osetí.

11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÁ REKULTIVACE
Stavba nezasahuje do pozemků v KN vedených jako součást zemědělského půdního fondu.

11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA
Stavba nezasahuje do lesních pozemků v KN vedených pro plnění funkcí lesa.

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ
Stavba nezasahuje do jiných pozemků než uvedených.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ
Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.

12.2 TELEKOMUNIKACE
Komunikace na staveništi se předpokládá mobilními telefony GSM a krátkovlnnými vysílačkami.

12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ
Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavené mobilní WC.

12.4 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
Bez nároků.

12.5 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY
Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.
Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědná obec (městská část) na kterou se vztahují povinnosti původce. Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí - zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O - ostatní a N - nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových

zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.
V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.
V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 188/04 Sb., kterým se mění zákon č. 185/01Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj.106/2005 a jeho novely 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/01, 383/01, a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. 41/2005, 294/2005 Sb.
Výstavbou záměru - oprava živičných ploch vozovky a chodníků - budou z hlediska objemového
množství vznikat odpady zejména kategorie - O - ostatní odpad - které budou v maximální míře recyklovány.
Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N - nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že vzniknou při výstavbě a provozu

kód	název	kategorie
170101	Beton	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
170201	Dřevo	O
170203	Plasty	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170401	Měď, bronz, mosaz	O
170405	Železo a ocel	O
170411	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Odpad vzniklý při stavebních úpravách bude ukládán do kontejnerů a průběžně odvážen a likvidován oprávněnou osobou.

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů - zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.
Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.
Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ

PROSTŘEDÍ

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Veškerá stávající vzrostlá zeleň (nacházející se v okolí stavby) určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN DIN 18920.

13.2 HLUK

Hluk z motorové dopravy bude i po stavbě stávající.

13.3 EMISE Z DOPRAVY

Úroveň emisí způsobených dopravou bude odpovídat stávající úrovni. Řešená stavba díky svému charakteru dopravní stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Škodlivé emise produkované automobilovou dopravou jsou omezovány příslušnými zákony a nařízeními České republiky, resp. Evropské unie.

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Stavba svým charakterem žádné znečištění negeneruje. Srážkové vody budou odváděny stávajícím způsobem.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanizmů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanizmů ve výšce vyšší 3 m.
Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozy je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými před zahájením stavby.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly dopravnímu zatížení, jak z hlediska intenzity, tak uvažovaného provozu.

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Vzhledem k charakteru stavby jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Parametry veškerých stávajících přístupových zpevněných komunikací zůstanou zachovány.
Výška průjezdu na stávajících komunikacích není v žádném místě komunikace omezena.
Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu

výstavby zachovat možnost průjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnými zákony a nařízeními České republiky, resp. Evropské unie.

14.3 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Stavba svým charakterem žádné znečištění negeneruje. Srážkové vody budou zachyceny odvodňovacími prvky a svedeny do stávajícího příkopu.

14.4 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanizmů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanizmů ve výšce vyšší 3 m.
Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozy je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými před zahájením stavby.

15 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

15.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly dopravnímu zatížení, jak z hlediska intenzity, tak uvažovaného provozu.

15.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Vzhledem k charakteru stavby jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Parametry veškerých stávajících přístupových zpevněných komunikací zůstanou zachovány.

Výška průjezdu na stávajících komunikacích není v žádném místě komunikace omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost průjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

15.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

15.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Ochrana před nepříznivým působením hluku a vibrací je obecně upravena zákonem č. 258/2000 Sb. a zákoníkem práce č. 262/2006.
S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.

15.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem
č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích.

Projekt řeší rekonstrukci veřejného prostoru, a proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob. Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

16 DALŠÍ POŽADAVKY

16.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY (OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY)

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.
Před započetím zemních prací je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost.

Je nutno dodržet příčné sklony a rovinnost vrchní vrstvy, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.
Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.

Vyrobený beton podle možnosti ihned uložit - zejména v horkých letních měsících - aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započetím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, bednění dostatečně pevné i těsné. Jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů. Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.

Technologická lhůta vyzrátí (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být obruby ani kostky (uložené v betonovém loži) vystaveny namáhání způsobeného pojezdem vozidel. V opačném případě hrozí brzké porušení tohoto lože a následné vypadávání obrub nebo kostek.

16.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH
OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

16.2.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Součástí stavby je i úprava ploch u místa pro přecházení. Místa budou vždy upravena obrubou do výšky +2 cm nad vozovku. Dále bude vždy zajištěn průchozí prostor min. 0,90 m v příčném sklonu max. 2,0 %. Rampové části chodníku budou vždy v max. sklonu 12,5 %, předpokládá se však menší.

Podélný sklon chodníkových ploch bude stávající (do 2,00 %).

16.2.2 Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Přirozené vodicí linie budou tvořeny plotovou podezdívkou. Snížené obruby na přechodových místech a sjezdech budou lemovány varovným pásem v šíři 0,40 m ze speciální dlažby pro nevidomé kontrastní barvy. Varovné pásy budou prodlouženy do výšky podsádky +8 cm v náběhu obruby.

16.2.3 Řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neřeší se.

16.2.4 Řešení úpravy chodníku u autobusových zastávek

Neřeší se.

16.2.5 Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.

Varovný a signální pás bude zhotoven z reliéfní dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě oproti barvě zámkové dlažby použité na chodníku.

16.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

16.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Všechny podmínky dotčených orgánů budou splněny.

V Ústí nad Orlicí, srpen 2016 Vypracoval: Ing. Michal Kokula