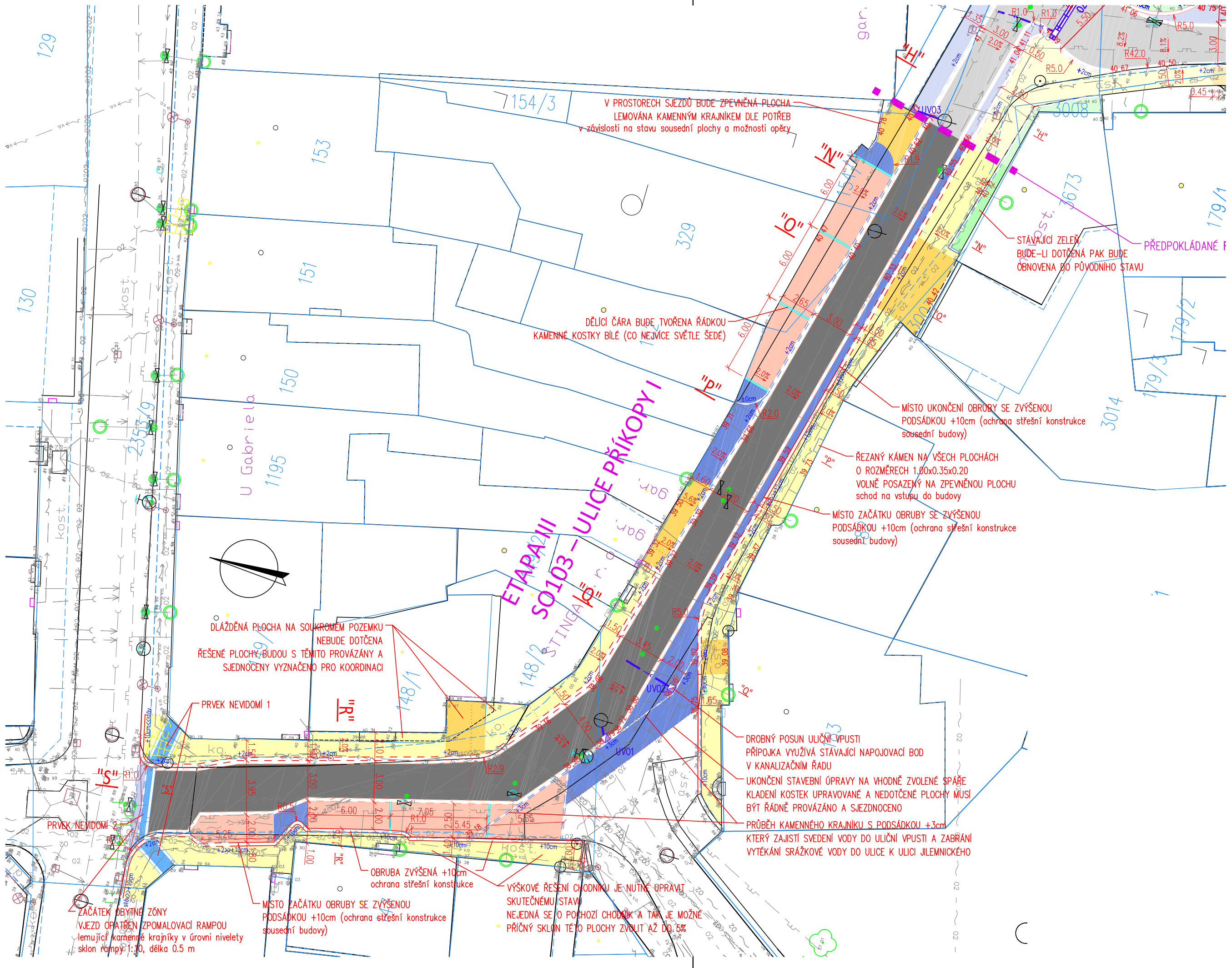

PRINCIPY NÁVRHU
– V RÁMCI OBYTNÉ ZÓNY BUDOU VÝŠKOVÉ ROZDÍLY OBRUB MAX. +2 cm (vyjma úseku, kde je nutné chránit střešní konstrukci přilehlé budovy a okapového chodníku v ulici příkopy)
– POBYTOVÉ PLOCHY BUDOU VŽDY S PŘÍČNÝM SKLONEM DO 2 %
– ROZLIŠENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ OD VOZOVKY BUDE PROVEDENO ROZDÍLNÝM VZOREM KLADENÍM DLAŽBY A BUDE OZNAČENO SVISLÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM (stejně tak budou vyznačeny sporné úseky, které je nutné parkování zakázat)
– RŮZNÉ KLADENÍ BUDE PROVEDENO JAK NA PLOŠE VOZOVKY, PARKOVACÍCH STÁNÍ, ZPEVNĚNÉ KRAJNICE (SHODNÉ I SJEZDY) A POBYTOVÉ PLOCHY (dle vzorového provedení v příloze B.3)
– VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ BUDE V MAXIMÁLNÍ MÍŘE RESPEKTOVAT STÁVAJÍCÍ STAV (je–li to možné, jsou navrženy drobné odchylky, které zlepší daný stav)

– ODVODŇOVACÍ PRVKY (vpusti, žlaby) JSOU VŽDY V MIN. ODSTUPU 0.5 m OD PRŮBĚHU PLYNOVÉHO VEDENÍ (bude ověřeno i na stavbě po vytyčení trasy sítě)

PRVEK NEVIDOMÍ 1
SIGNÁLNÍ PÁS Š. 1.00 m
Dlaždice pro nevidomé se speciální hmatovou úpravou s prolisy imitující dojem chodníkové mozaiky barvy bílé
LEMOVANÝ PÁSEM HLADKÉ DLAŽDICE Š. 0.25 m barvy bílé

PRVEK NEVIDOMÍ 2
VAROVNÝ PÁS Š. 0.40 m
Dlaždice pro nevidomé se speciální hmatovou úpravou s prolisy imitující dojem chodníkové mozaiky barvy bílé
LEMOVANÝ PÁSEM HLADKÉ DLAŽDICE Š. 0.25 m barvy bílé

LEGENDA:

- VOZOVKA – kamenná dlažba
- PARKOVACÍ STÁNÍ – kamenná kostka drobná 100/100/100
- ZPEVNĚNÁ KRAJNICE/RAMPA – kamenná kostka drobná 100/100/100
- NEPOJÍZDNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY – kamenná kostka drobná 100/100/100
- SJEZDY NA POZEMKY – kamenná kostka drobná 100/100/100
- POBYTOVÝ PROSTOR – kamenná kostka mozaiková 50/50/50
- ZELEŇ – tráva
- KAMENNÁ OBRUBA š. 250 mm
- KAMENNÝ KRAJNÍK š. 120 mm
- DVOUŘÁDKA KAMENNÉ DLAŽBY 160/160/60
- PRVKY PRO NEVIDOMÉ – dle popisu

OSTATNÍ JINAK SYTÉ ŠRAFY A ČÁRY DEFINUJÍ JINÉ ETAPY

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- 02 – SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN
- ELEKTRO NN, PODZEMNÍ – ČEZ
- ELEKTRO NN, NADZEMNÍ – ČEZ
- ELEKTRO VN, PODZEMNÍ – ČEZ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – TEPVOS
- VODOVOD – TEPVOS
- KANALIZACE – TEPVOS
- PLYNOVOD NTL – GasNet
- TV – SDĚLOVACÍ TELEVIZNÍ KABEL

Před započetím zemních prací je nutno vytyčit všechna vedení inženýrských sítí

Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201701-1
Místo stavby	město Ústí nad Orlicí, ul. Příkopy, Havlíčkova			Datum	07/2017
Investor stavby	město Ústí nad Orlicí			Stupeň	DSP
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí			Revize	A
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ ULICE PŘÍKOPY, HAVLÍČKOVA			Formát	3xA4
				Paré	
Název objektu	SO103 – ULICE PŘÍKOPY I			Měřítko	1:250
Název přílohy	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ			Číslo přílohy	C.103.2