



| | | | | |
|-----------------|---|----------------------------------|-----------------------|---------------------|
| | Ing. Jiří Čihák projektant tel: 602 982 825 | Autentizováno Ing. Jiří Čihák | Podpis [Signature] | doprava 201703-1 |
| Město stávek | město Ústí nad Orlicí, ul. Příkopův, Havlíčkova | Ústí nad Orlicí | Ústí nad Orlicí | 07/2017 |
| Investor stávek | město Ústí nad Orlicí | Ústí nad Orlicí | Ústí nad Orlicí | DSP |
| Objednatel díla | město Ústí nad Orlicí | Ústí nad Orlicí | Ústí nad Orlicí | A |
| Město akce | Ústí nad Orlicí | Ústí nad Orlicí | Ústí nad Orlicí | 8/44 |
| Město objektu | Ústí nad Orlicí | Ústí nad Orlicí | Ústí nad Orlicí | 1,230 |
| Město přílohy | Ústí nad Orlicí | Ústí nad Orlicí | Ústí nad Orlicí | E.1 |

Před započítáním zemních prací je nutné vyvěsit všechna vedení inženýrských sítí

Pozn.: Stavba je zřízena na realizaci plánovaných rekonstrukcí inženýrských sítí.

Dopravně-inženýrské opatření zůstává na projednání POV s dodavatelem stavby a Pateří ČK.

Všechny stávající projekční dokumenty budou zpracovány v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (zákon o provozu na pozemních komunikacích), IP 65 MÚS a VN (Zásady pro převodové dokumenty zřízení) a ČSN 01 8020 (Dopravní zřízení na pozemních komunikacích). Stávající projekční dokumenty budou přepracovány v rámci úpravy.

1.3 Plán kontrolních profilů stávek
Projektant navrhuje následující plán kontrolních profilů stávek:

- 1) Kontrolní profil – předání stavení
Investor předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vybavením dotčených orgánů a srovná sítí.
- 2) Kontrolní profil – vyřízení inženýrských sítí a vlastní stavby
V místě stavby budou vyřízeny pozemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vyřazen tvor stavby a odsouhlasen investorem.
- 3) Kontrolní profil – dokončení výkopů, zajištění pokládky trubnic a kabelových vedení
Dodavatel vyvine investora ke kontrolnímu profilu výkopů a pokládky loží pro pokládku trubnic vedení.
- 4) Kontrolní profil – dokončení pokládky trubnic a kabelových vedení, osazení armatur,
tlačové kamery a zkušební těsnosti potrubí
- 5) Kontrolní profil – osazení armatur
Dodavatel vyvine investora ke kontrolnímu profilu osazení armatur.
- 6) Kontrolní profil – dokončení zkušebních výkopů, kontrola hubnutí plně
Po provedení plně a zkušebních zkušebních výkopů bude dodavatel investora k plnění plně.
- 7) Kontrolní profil – osazení armatur
Před provedením zkušebních plně bude odsouhlaseno poloha armatur, kontrola armatur může být provedena současně s kontrolou zkušebních plně.
- 8) Kontrolní profil – provedení konstrukcí podkladních vstřev zpevněných plně, včetně kontrol hubnutí
- 9) Kontrolní profil – dokončení
Bude provedeno před náborem v průběhu kaudace. Stavba bude provedena včetně souběžných úprav a stavení a dokončení stavby.

1.2 Provedení zpevněných plně

Stavba bude provedena tak, aby měla minimálně 3 m. Stávající projekční dokumenty musí být provedeny v technologickém profilu.

Před začátkem zpevnění stávek musí být provedeno zpevnění stávek (v rozsahu dané etapy) s nutným omezením dopravy a objížďky a vyznačením dopravního režimu příjezdu stavení.
Při každé etapě bude k v daném území k výkopu objížďky, usazených nových objížďek pld v projektem navrženém uspořádání a vymezení podkladních vstřev.
Stavba bude zajištěna úpravou stávajícího a následně nového stavení dopravního zřízení.
Přesný postup prací a jednotlivé etapy musí být navrženy zhotovitelem dle jeho technických a časových možností.
Do stavby včetně části pak bude vždy umístěn pouze výhled vozidel stávek. Pro osazení dopravy je pak vždy nutné zhotovit příjezdní prostor šířky 3 m, případně pak die včetně křivek. Předpokládáme omezení dopravy bude cca 3 měsíce.

1.1 Všeobecné

Před začátkem pokládky zemních prací je nutné die pokyny a zřízení vyřezat všechny inženýrské sítě, které se v daném místě nacházejí.

V průběhu prací bude stavba umístěna (v nouzových případech) podjezd vozidel IZS kordem stávkám min. 3 m.

Během výstavby zajišť dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací a v momentální možné míře omezí hlukovou a prachovou.

Stavení nebude zasahovat do jiných pozemků, než je v projektu uvedených. Zřízení stavení bude umístěno na stávajících zpevněných plochách, případně po dohodě investora se zhotovitelem (dle jeho potřeby).

Zdroje vody a elektrické energie musí zhotovitel zajistit z možností zařízení.

Objekty budou likvidovány v zařízení stavení, kde budou umístěny příslušné kontejnery.

Celková doba výstavby se předpokládá cca. 3 měsíce – toto je však závislé na možnostech zhotovitele.