ETAPA II
SO102 – ULICE ČERNÁ
A PŘÍKOPY II

ETAPA I
SO101 – ULICE HAVLÍČKOVA

ETAPA III
SO103 – ULICE PŘÍKOPY I

OPRAVA ULICE ČERNÁ BEZ PROSTOROVÝCH ÚPRAV
POUZE MATERIÁLOVÉ VYZNAČENÍ PROJEZDNÉHO ÚSEKU ("VOZOVKY") A OSTATNÍCH PLOCH

PŘI STAVBĚ BUDE VYHODNOCEN TECHNICKÝ STAV STÁVAJÍCÍHO ŽLABU, PŘÍPADNĚ BUDE OPRAVEN/VYMĚNĚN

ZVÝŠENÍ HORNÍ HRANY OPĚRNÉ ZDI

ODVODŇOVACÍ ŽLAB

ODVODŇOVACÍ ŽLAB

ZRUŠENÍ VPUSTI

NOVÁ ULIČNÍ VPUST

ULIČNÍ VPUST

ZRUŠENÍ VPUSTI

PŘEDPOKLÁDANÉ ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH ETAP

VYSAZENÁ NEPOJÍŽDĚNÁ VÝŠKOVĚ ODDĚLENÁ PLOCHA PRO UMÍSTĚNÍ JÍZDY VOZIDEL A VYZNAČENÍ KONCE PARKOVACÍHO PRUHU

U STÁVAJÍCÍM ZVÝŠENÉHO PRAHU BUDE ZRUŠENA ZNAČKA IP26a

KONEC OPRAVY NA HRANĚ JIŽ REALIZOVANÉ OPRAVY

OPRAVA STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTI A PŘÍPOJKY

VÝŠKOVÁ OPRAVA PLOCHY PŘED ROZPTÝLOVOU PLOCHOU DIVADLA – ZRUŠENÍ 1 SCHODU

PLOCHA V ÚROVNI VOZOVKY

ZVÝŠENÁ PLOCHA KŘIŽOVATKY

ZVÝŠENÁ NEPOJÍŽDĚNÁ PLOCHA
+ zabránění vozidla v parkování -> parkující vozidlo nezasahuje do vlečných křivek vozidel

PARKOVACÍ STÁNÍ

ZVÝŠENÁ NEPOJÍŽDĚNÁ PLOCHA
+ zabránění vozidla v parkování -> parkující vozidlo nezasahuje do vlečných křivek vozidel

ULIČNÍ VPUSŤ

ODVODŇOVACÍ ŽLAB

ZAČÁTEK OBYTNÉ ZÓNY
VJEZD OPATŘEN ZVÝŠENOU RAMPOU
(komunikace je jednosměrná, proto není navržen "klasický" zvýšený práh

ROZŠÍŘENÍ POBYTOVÉ PLOCHY PRO OCHRANU STŘEŠNÍ KONSTRUKCE PŘILEHLÉ BUDOVY

KAMENNÝ SCHOD PRO PŘÍSTUP DO BUDOVY

UPOZORNĚNÍ NA ZVÝŠENOU HRANU OBRUBY, KTERÁ JE ZDE NAVRŽENA PRO OCHRANU STŘEŠNÍ KONSTRUKCE PŘILEHLÉ BUDOVY

PARKOVACÍ STÁNÍ

NOVÁ ULIČNÍ VPUST

NOVÁ ULIČNÍ VPUST

PRŮBĚH KAMENNÉHO KRAJNÍKU S PODSÁDKOU +3 cm, KTERÝ ZAJIŠŤUJE SVODNICI SRÁŽKOVÉ VODY DO ULIČNÍCH VPUSTÍ A ZAMEZÍ SE VYLÉVÁNÍ ODVEDENOU ULICÍ DO ULICE JILEMNICKÉHO

ZAČÁTEK OBYTNÉ ZÓNY
VJEZD ŘEŠEN ZPOMALOVACÍM PRAHEM S JEDNOU RAMPOU (jednosměrný provoz)

PLOCHA NENÍ CHODNÍKEM VE SMYSLU ZÁKONA JEDNÁ SE O OKAPOVÝ CHODNÍK = ZVÝŠENÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA CHRÁNÍCÍ (ODDĚLUJÍCÍ) BUDOVY PŘED MOTOROVOU DOPRAVOU

VYSAZENÁ ČÁST ZVÝŠENÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY CHRÁNÍCÍ STŘEŠNÍ KONSTRUKCI PŘILEHLÉ BUDOVY VYZNAČENÍM PROSTORU PRO MOTOROVOU DOPRAVU (pomocí obruby)

LEGENDA:

- VOZOVKA – kamenná dlažba
- VOZOVKA – asfaltový beton
- PARKOVACÍ STÁNÍ – kamenná dlažba
- ZPEVNĚNÁ KRAJNICE/RAMPY/ZVÝŠENÁ PLOCHA – kam. dl.
- NEPOJÍZDNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY – kamenná dlažba
- SJEZDY NA POZEMKY – kamenná dlažba
- POBYTOVÝ PROSTOR – kamenná kostka mozaiková
- ZELEŇ – tráva
- KAMENNÁ OBRUBA š. 250 mm
- KAMENNÝ KRAJNÍK š. 120 mm
- DVOUŘÁDKA KAMENNÉ DLAŽBY
- PRVKY PRO NEVIDOMÉ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN
- ELEKTRO NN, PODZEMNÍ – ČEZ
- ELEKTRO NN, NADZEMNÍ – ČEZ
- ELEKTRO VN, PODZEMNÍ – ČEZ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – TEPVOS
- VODOVOD – TEPVOS
- KANALIZACE – TEPVOS
- PLYNOVOD NTL – GasNet
- SDĚLOVACÍ TELEVIZNÍ KABEL

PRINCIPY NÁVRHU

– V RÁMCI OBYTNÉ ZÓNY BUDOU VÝŠKOVÉ ROZDÍLY OBRUB MAX. +2 cm (výjma úseku, kde je nutné chránit střešní konstrukci přilehlé budovy a okapového chodníku v ulici příkopy)
– POBYTOVÉ PLOCHY BUDOU VŽDY S PŘÍČNÝM SKLONEM DO 2 %
– ROZLIŠENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ OD VOZOVKY BUDE PROVEDENO ROZDÍLNÝM VZOREM KLADENÍM DLAŽBY A BUDE OZNAČENO SVISLÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM (stejně tak budou vyznačeny sporné úseky, které je nutné parkování zakázat)
– RŮZNÉ KLADENÍ BUDE PROVEDENO JAK NA PLOŠE VOZOVKY, PARKOVACÍCH STÁNÍ, ZPEVNĚNÉ KRAJNICE (SHODNĚ I SJEZDY) A POBYTOVÉ PLOCHY
– VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ BUDE V MAXIMÁLNÍ MÍŘE RESPEKTOVAT STÁVAJÍCÍ STAV (je–li to možné, jsou navrženy drobné odchylky, které zlepší daný stav)

– ODVODŇOVACÍ PRVKY (vpusti, žlaby) JSOU VŽDY V MIN. ODSTUPU 0.5 m OD PRŮBĚHU PLYNOVÉHO VEDENÍ (bude ověřeno i na stavbě po vytyčení trasy sítě)

STAVBA BUDE ROZDĚLENA NA TŘI SAMOSTATNÉ ETAPY. DOKUMENTACE JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ TOTO ROZDĚLENÍ ZOHLEDŇUJE. NAVRŽENÉ ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH ETAP JE ORIENTAČNÍ – PŘI STAVBĚ BUDE BUDE ZVOLEN NEJVHODNĚJŠÍ PROFIL UKONČENÍ Z HLEDISKA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PRACÍ.

! Před započetím zemních prací je nutno vytyčit všechna vedení inženýrských sítí !

Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201701-1
Místo stavby	město Ústí nad Orlicí, ul. Příkopy, Havlíčkova			Datum	07/2017
Investor stavby	město Ústí nad Orlicí			Stupeň	DSP
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí			Revize	A
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ ULICE PŘÍKOPY, HAVLÍČKOVA			Formát	8xA4
				Paré	
Název objektu	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			Měřítko	1:250
Název přílohy	KOORDINAČNÍ SITUACE			Číslo přílohy	B.2