

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Předmětem projektu je rekonstrukce kanalizace v ulici Polní a Příčná v Ústí na Orlicích. Rekonstrukce kanalizace v ulici Polní bude v rozsahu cca 30m od křižovatky s ulicí Letohradskou až ke křižovatce s ulicí Novou. Rekonstrukce kanalizace v ulici Příčná bude v rozsahu od křižovatky s ulicí Polní ke křižovatce s ulicí Stavebníků. Pozemek, kde je plánována rekonstrukce je ostatní plocha využívaná jako komunikace. Přístup na pozemky je po místních asfaltových komunikacích a z komunikace II/360.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro stavbu nebyl proveden žádný průzkum či rozbor

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Navržená stavba není historickou památkou a nenachází se ve vyhlášené památkové zóně nebo ve vyhlášeném ochranném pásmu památkové rezervace. Na staveništi se nenacházejí zájmové stavby Státní památkové péče. V blízkosti rekonstruované stavby nestojí žádné evidované kulturní památky.

Stavba není ani v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona. Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek, případně chráněném území podle horního zákona.

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti. Záměr není v územním kontaktu ani v kolizi s ochrannými pásmy zvláště chráněných území přírody (50 m „ze zákona“). Stavba se nachází mimo ochranné pásmo lesa š. 50 m.

Stavba se nachází mimo ochranné pásmo dráhy (železnice).

Stavbou nedojde k novému trvalému záboru pozemků ze ZPF.

Jiná ochranná pásma na staveništi a v jeho nejbližším okolí nejsou známa, ani stavba žádné ochranné pásmo nevyžaduje. Rovněž dobývací prostory, inundace a ochrana území nebo objektů nepřichází v úvahu.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Objekt neleží ve vyhlášeném záplavovém území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Provoz stavby nebude negativně ovlivňovat stávající okolní zástavbu.

Během stavby by nemělo docházet k narušení životního prostředí v okolí stavby. Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu. Jedná se především o nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti - zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru. Dodavatel stavby bude respektovat a provádět všechna nutná opatření proti obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru.

Při výjezdu ze staveniště budou auta hlavně v době dešťů řádně čištěna tak, aby nedocházelo ke znečišťování silnic. V průběhu provádění stavby je nutno dbát na omezení hluku, na udržování čistoty vozovek pro zamezení nadměrné prašnosti (zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru) a tím zhoršování životního prostředí jak pro pracovníky stavby, tak pro chodce a obyvatele v okolí.

Dále je nutno zamezit úniku ropných produktů (olejů, nafty, atd.) do terénu a zapříčinit tím kontaminaci půdy či spodních vod.

Na stavbě bude též zakázáno volné spalování stavebních zbytků.

Navrhované stavební úpravy nemají vliv na odtokové poměry v území.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou požadovány asance a demolice stávajících objektů a není požadováno kácení stávajících vzrostlých dřevin.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavbou nedojde k novému trvalému záboru pozemků ze ZPF ani pozemků k plnění funkce lesa.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení na dopravní infrastrukturu bude po ulici Polní navazující na ulici Letohradskou – II/360. Jiné napojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Z výše uvedeného neplynou podmiňující investice mimořádného rozsahu. Případné investice souvisí především se zabezpečením staveniště a okolních veřejných ploch, zabezpečení zeleně a stávajících podzemních vedení, které dle situace nepředpokládají jejich přeložení.

Rekonstrukce kanalizace musí nutně předcházet případné rekonstrukci komunikace v ulici Polní a Příčné.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Projektová dokumentace pro stavební povolení řeší rekonstrukci stávající jednotné kanalizace v ulici Polní a Příčná v Ústí nad Orlicí.

Lokalita pro stavbu nachází v severovýchodním okraji města Ústí nad Orlicí. Ulice Polní začíná odbočením z ulice Letohradské (komunikace II/360 směr Letohrad) a končí napojením na ulici Novou. Část ulici Polní pokračuje za ulicí Novou, ta ale není zahrnuta do projektu rekonstrukce kanalizace. Ulice Příčná odbočuje z ulice Polní. Rekonstrukce kanalizace bude provedena do křižovatky s ulicí Stavebníků. Umístění nového kanalizačního potrubí je zřejmé z podrobné situace M 1:250.

Na kanalizační stoky bude napojeno 30 nemovitostí a 9 (8ks na odbočku, 1ks do šachty) uličních vpustí.

Stoka „Polní“	PP 335, DN 300, SN10, UR2	90,00 m
	PP 450, DN 400, SN10, UR2	89,00 m
Kanalizační odbočky	PVC 200, SN8 25ks	120,00 m
Kanalizační odbočky pro UV	PVC 200, SN8 6ks	14,00 m
Stoka „Příčná“	PP 335, DN 300, SN10, UR2	59,00 m
Kanalizační odbočky	PVC 200, SN8 5ks	29,00 m
Kanalizační odbočky pro UV	PVC 200, SN8 2ks	2,00 m
Kanalizace celkem		238,00 m
Kanalizační odbočky celkem		162,00 m

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Vzhledem k charakteru stavby – není nutno řešit.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Vzhledem k charakteru stavby – není nutno řešit.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení

Stoka „Polní“ bude začínat napojením do stávající revizní šachty umístěné cca 30m od křižovatky ulic Letohradská a Polní. Z šachty bude stoka vedena 1,5m od obrubníku (v ose jízdního pruhu) až ke křižovatce s ulicí Příčnou. Odtud bude stoka vedena 3,2 od obrubníku (v ose komunikace) až před křižovatku s ulicí Novou.

Kanalizační stoka „Příčná“ začíná napojením na stoku „Polní“ v šachtě ŠPO-2. Trasa kanalizace je vedena 1,2m od obrubníku (v ose jízdního pruhu). Koncová šachta ŠPR-1 bude umístěna cca 10m od křižovatky ulicí Stavebníků. Kanalizace bude uložena v samostatné rýze šířky pro DN300 – 1,10m a DN400 – 1,20m

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Objekt nepodléhá řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací - zůstává stávající beze změny.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Projektová dokumentace respektuje požadavky vyhl. č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. V předložené dokumentaci jsou splněny a dodrženy obecné požadavky na výstavbu - vyhl. č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, vyhl. č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhl. č. 501/2006.

Stavba je navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost,
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání,
- f) úspora energie a ochrana tepla

B.2.6 Základní technický popis

a) stavební řešení

Projektová dokumentace pro stavební povolení řeší rekonstrukci stávající jednotné kanalizace v ulici Polní a Příčná v Ústí nad Orlicí.

Lokalita pro stavbu se nachází v severovýchodním okraji města Ústí nad Orlicí. Ulice Polní začíná odbočením z ulice Letohradské (komunikace II/360 směr Letohrad) a končí napojením na ulici Novou. Část ulici Polní pokračuje za ulicí Novou, ta ale není zahrnuta do projektu rekonstrukce kanalizace. Ulice Příčná odbočuje z ulice Polní. Rekonstrukce kanalizace bude provedena do křížení s ulicí Stavebníků.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce kanalizačních odboček pro jednotlivé nemovitosti a rekonstrukce odboček pro uliční vpusti. Součástí stavby je osazení odbočky a navazujícího potrubí až za zpevněnou plochu chodníku.

Napojení stoky „Polní“ na stáv kanalizaci se předpokládá spojkou na stáv potrubí HOBAS DN400, které je vyvedené z revizní šachty.

Stoka „Polní“	PP 335, DN 300, SN10, UR2		90,00 m
	PP 450, DN 400, SN10, UR2		89,00 m
Kanalizační odbočky	PVC 200, SN8	25ks	120,00 m
Kanalizační odbočky pro UV	PVC200, SN8	6ks	14,00 m
Stoka „Příčná“	PP 335, DN 300, SN10, UR2		59,00 m
Kanalizační odbočky	PVC 200, SN8	5ks	29,00 m
Kanalizační odbočky pro UV	PVC200, SN8	2ks	2,00 m
Kanalizace celkem			238,00 m
Kanalizační odbočky celkem			162,00 m

b) konstrukční a materiálové řešení

Všechna potrubí se budou ukládat do pažené rýhy se zátažným pažením se svislými stěnami. Potrubí bude uloženo na vrstvě 0,15m štěrkodrtě frakce 8 – 16mm (viz. příloha uložení potrubí). Obsyp potrubí PP bude štěrkodrtí frakce 8 - 16mm, 0,3 m nad vrchol potrubí. Zásyp bude proveden v komunikaci dobře zhutnitelným materiálem nebo netříděným štěrkopískem. Šířka rýhy je uvažována pro DN300 – 1,10m a DN400 – 1,20m

Před pokládáním potrubí je nutno zkontrolovat stav trubního materiálu, tvarovek a objektů na trubním vedení. Je nutno zkontrolovat i stav podkladního lože. Potrubí bude kladeno do lože tl. 150 mm z tříděné štěrkodrtě (ŠD) frakce 8 – 16 mm. Trubní materiál musí být uložen tak, aby trouby ležely v celé délce na podkladním loži. Bodové podepření u trub z PP není přípustné.

Potrubí včetně objektů umístěných na trubním vedení bude ukládáno do pažené rýhy (hloubka nad 1200 mm) se svislými stěnami.

Obsyp je nutno důkladně hutnit po stranách potrubí (přímo nad potrubím se hutnit nesmí). Obsyp se provádí postupně a rovnoměrně po vrstvách, musí být proveden bez poškození vnějšího povrchu potrubí.

Zásyp rýhy pro potrubí z PP, PVC bude proveden ze štěrkopísku ŠP otevřené frakce 0-63 mm. Výška zásypu se bude řídit úrovní zemní pláně řešených komunikací ! Ve výkazu výměr je uvažován zásyp rýhy po úroveň základové spáry komunikace komunikace nebo chodníku. Při hutnění zásypu rýh musí být respektován požadavek na únosnost zemní pláně komunikace. Z hlediska únosnosti zemní pláně komunikací je požadován minimální modul pružnosti $E_{ns}=45$ MPa. Z tohoto důvodu musí být hutnění obsypu potrubí a zásypu rýh provedeno v takové míře, aby odpovídalo požadavkům na stanovený modul pružnosti zemní pláně vozovky.

Každou vrstvu je nutné zhutnit. Zásyp bude hutněn po vrstvách max. 200 mm. Je třeba upozornit na to, že střední a těžké hutnící stroje smí být použity teprve od výšky horního překrytí 1,0 m nad vrcholem trubky.

Při obsypu a zásypu rýhy a objektů na trubním vedení se vytahují svislé prvky pažení podle postupu obsypových a zásypových prací (TNV 75 5402).

K předávacímu protokolu díla bude přiloženo geodetické zaměření skutečného provedení stavby a kamerová prohlídka dokončené stoky. Před zásypem rýhy bude provedena zkouška těsnosti kanalizace a revizních šachet.

V místech se zvýšenou hladinou spodní vody bude vytvořen ve dně rýhy drén nebo drenážní šterková vrstva pod úrovní podsypu potrubí, viz výkres uložení potrubí.

Zkoušky potrubí

Těsnost potrubí a šachet bude prověřena zkouškou těsnosti vzduchem nebo vodou provedenou podle ČSN EN 1610. **Doklad o úspěšně provedené zkoušce bude zhotovitelem stavby předán objednateli.**

Před provedením bočního obsypu může být provedena počáteční (předběžná) zkouška. Volba zkoušky vzduchem nebo vodou může být určena objednatelem.

K předávacímu protokolu díla bude přiloženo geodetické zaměření skutečného provedení stavby a kamerová prohlídka dokončené stoky včetně měření ovality potrubí.

c) mechanická odolnost a stabilita

Stavba-stavební práce jsou navrženy, aby zatížení na ně působící v průběhu stavebních prací a užívání nemělo za následek:

- a) zřícení stavby nebo její části,
- b) větší stupeň nepřipustného přetvoření,
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,
- d) poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

Projektová dokumentace pro stavební povolení řeší rekonstrukci stávající jednotné kanalizace v ulici Polní a Příčná v Ústí nad Orlicí. Kanalizace je navržena z PP potrubí, SN10, UR2, dle DIN z profilu DN300 a DN400 celkové délky 238,0m. Rekonstrukce zahrnuje stoku „Polní“ a stoku „Příčná“.

Lokalita pro stavbu se nachází v severovýchodním okraji města Ústí nad Orlicí. Ulice Polní začíná odbočením z ulice Letohradské (komunikace II/360 směr Letohrad) a končí napojením na ulici Novou. Část ulici Polní pokračuje za ulicí Novou, ta ale není zahrnuta do projektu rekonstrukce kanalizace. Ulice Příčná odbočuje z ulice Polní. Rekonstrukce kanalizace bude provedena do křížení s ulicí Stavebníků.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce odboček v prostoru zpevněných ploch. Součástí stavby je osazení odbočky a navazujícího potrubí až za zpevněnou plochu chodníku.

Stoka „Polní“ bude začínat napojením do stávající revizní šachty umístěné cca 30m od křižovatky ulic Letohradská a Polní. Z šachty bude stoka vedena 1,5m od obrubníku (v ose jízdního pruhu) až ke křižovatce s ulicí Příčnou. Odtud bude stoka vedena 3,2 od obrubníku (v ose komunikace) až před křižovatkou s ulicí Novou.

Stoka „Příčná“ bude začínat napojením na stoku „Polní“ v šachtě ŠPO-2. Z šachty bude stoka vedena 1,2m od obrubníku (v ose jízdního pruhu) až ke křižovatce s ulicí Stavebníků. Koncová šachta ŠPR-1 bude umístěna cca 10m od křižovatky.

b) výčet technických a technologických zařízení

Stavba nezahrnuje žádné technologické zařízení

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby – není nutno řešit.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení,

Vzhledem k charakteru stavby – není nutno řešit.

b) posouzení využití alternativních zdrojů energií

Vzhledem k charakteru stavby – není nutno řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Před zásypem rýhy bude provedena zkouška těsnosti kanalizace a revizních šachet. Nesmí docházet k úniku odpadní vody z kanalizačního potrubí.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

b) ochrana před bludnými proudy

Bludné proudy nebyly zaznamenány, není nutno řešit.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Seizmická nebyla zaznamenána, není nutno řešit.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

Hluk ze stavební činnosti

Dle nařízení vlády č.148/2006 je pro provádění nových staveb a změny dokončených staveb v době od 7 do 21 hodin $L_{AeqS} = 65\text{dB}$ pro dobu trvání stavební činnosti 14hodin. Pro předpokládanou délku trvání prací 10 hodin je hodnota $L_{AeqS} = 66,4\text{dB}$.

V současné době není znám zhotovitel stavebních prací, projekt pro stavební řízení předpokládá striktní dodržení vymezené pracovní doby (7-19hod) jako i použití obvyklých stavebních mechanismů, u kterých nedojde k překročení stanovených hygienických limitů.

e) protipovodňová opatření

Objekt neleží ve vyhlášeném záplavovém území.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.).

V průběhu zpracování dokumentace nejsou v daném území známy požadavky na speciální ochranu staveb proti případným ostatním negativním účinkům vnějšího prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stoka „Polní“	PP 335, DN 300, SN10, UR2		90,00 m
	PP 450, DN 400, SN10, UR2		89,00 m
Kanalizační odbočky	PVC 200, SN8	25ks	120,00 m
Kanalizační odbočky pro UV	PVC200, SN8	6ks	14,00 m
Stoka „Příčná“	PP 335, DN 300, SN10, UR2		59,00 m
Kanalizační odbočky	PVC 200, SN8	5ks	29,00 m
Kanalizační odbočky pro UV	PVC200, SN8	2ks	2,00 m
Kanalizace celkem			238,00 m
Kanalizační odbočky celkem			162,00 m

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Povinností dodavatele stavby bude provést stavbu v co možná nejkratším termínu s minimálními uzavírkami a maximální možnou ohleduplností k obyvatelům. Negativní dopady po dobu výstavby je nutné omezit nasazením vhodné mechanizace, čištěním vozidel a kvalitní organizací práce.

K objektům odděleným výkopem instaluje zhotovitel, po dohodě s jejich majiteli a správci, můstky a lávky se zábradlím v souladu s bezpečnostními předpisy. V průběhu stavby nesmí

docházet ke znečišťování vozovek, po ukončení prací v tělese silnice, před zrušením dopravních opatření, bude silnice uvedena do původního stavu

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na pozemky je po místních asfaltových komunikacích a z komunikace II/360.

c) doprava v klidu

Stávající, bez úprav

d) pěší a cyklistické stezky

Stávající, bez úprav

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Stávající, bez úprav.

b) použité vegetační prvky

Nejsou použity.

c) biotechnická opatření

Nejsou použity.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vzhledem k charakteru prováděných stavebních prací nedochází ke zhoršení stavby na životní prostředí.

Navržené stavební řešení zefektivňuje a zlepšuje stávajícího řešení, díky navrženému řešení dosahuje základních hygienických požadavků stanovených k dnešnímu dni platnými zákony, předpisy a vyhláškami a to v rozsahu odpovídajícímu typu stavby.

Navržené stavební práce včetně manipulace se všemi stavebními materiály, prvky a konstrukcemi musí být prováděny tak, aby **nedošlo** k ohrožení zdraví osob jak stavbu užívajících, tak i osob z blízkého okolí stavby a rovněž, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí.

Na stavbě nebudou použity materiály negativně ovlivňující životní prostředí. Vnitřní prostředí stavby nebude navrženou stavbou negativně ovlivněno - parametry vnitřního i vnějšího prostředí

zůstanou zachovány dle stávajícího stavu (např. osvětlení přirozené i umělé, denní osvětlení, opatření proti hluku). Veškeré konstrukce budou provedeny v souladu s požárními předpisy).

Stavba nevyžaduje velké zásahy do vzrostlé zeleně. Zatravněné plochy případně dotčené provozem stavby budou po dokončení stavby zpětně zatravněny a upraveny do původního stavu.

Staveniště bude omezeno prakticky pouze na asfaltové plochy ulic Polní a Příčná. Staveniště bude chráněno proti vstupu nepovolaných osob. V maximální možné míře bude dbáno na minimalizování škod, zejména na komunikacích, chodnících, inženýrských sítích, stávající zeleni, vlastních i okolních objektech a zařízeních. Dodavatel uvede poškozené objekty, plochy a zařízení do původního stavu a nahradí veškeré vzniklé škody.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Stavba není ani v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona. Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek, případně chráněném území podle horního zákona.

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti. Záměr se nenachází v územní kolizi ani v kontaktu s obecně chráněnými přírodními prvky (např. skladebné prvky ÚSES nebo významnými krajinnými prvky "ze zákona"). Záměr není v územním kontaktu ani v kolizi s ochrannými pásmy zvláště chráněných území přírody (50 m „ze zákona“). Stavba se nachází mimo ochranné pásmo lesa š. 50 m.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Při potřebě elektrické energie si dodavatel zajistí elektropřípojku s vlastním měřením. Jiné nároky na média a hmoty stavba nevyžaduje.

b) odvodnění staveniště,

Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací nebude odvodnění staveniště řešeno. V případě potřeby bude dešťová voda z výkopů odčerpána čerpadlem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na pozemky je po místních asfaltových komunikacích a z komunikace II/360.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Hluk ze stavební činnosti

Dle nařízení vlády č.148/2006 je pro provádění nových staveb a změny dokončených staveb v době od 7 do 21 hodin $L_{AeqS} = 65dB$ pro dobu trvání stavební činnosti 14hodin. Pro předpokládanou délku trvání prací 10 hodin je hodnota a $L_{AeqS} = 66,4dB$.

V současné době není znám zhotovitel stavebních prací, projekt pro stavební řízení předpokládá striktní dodržení vymezené pracovní doby (7-19hod) jako i použití obvyklých stavebních mechanismů, u kterých nedojde k překročení stanovených hygienických limitů.

V průběhu stavebních prací musí dodavatel stavebních prací vhodnými prostředky (zkrápěním) zabránit zvýšené prašnosti v okolí stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Vzhledem k charakteru prováděných stavebních prací nejsou požadovány asanace a demolice stávajících objektů a není požadováno kácení stávajících vzrostlých dřevin. K ochraně staveniště bude využito mobilní oplocení, případně doplněno dalšími ochrannými prostředky.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

Vzhledem k charakteru stavby nebudou prováděny žádné zábory pro potřeby staveniště (dočasné ani trvalé).

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Během výstavby při provádění stavebních prací budou vznikat odpady z výstavby. Jedná se o odpad vzniklý při výkopových pracech a odpad vzniklý během výstavby.

Nezávadný odpad z výkopových prací bude zneškodněn oprávněnou firmou nebo odvezen na povolenou skládku. Ornice bude dočasně deponována a následně částečně rozprostřena v okolí stavby a část odvezena oprávněnou firmou k dalšímu využití. Odpady budou na stavbě tříděny a zařazovány podle druhů a kategorií uvedených v Katalogu odpadů. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití.

Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo odstraněn jinak k tomu oprávněnou osobou. V případě podezření, že odpad má nebezpečné vlastnosti, musí zodpovědná osoba dodavatele stavby zajistit ověření těchto vlastností a následně s odpadem nakládat podle jeho skutečných vlastností. Prostor pro skládku bude určen ve stavebním povolení nebo po dohodě s dodavatelem stavby před zahájením stavby. Ostatní odpady vznikající při výstavbě budou vytříděny a zneškodněny dle platných právních předpisů.

Stavebník (dodavatel stavby) zajistí odpovídající likvidaci odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. zbytky izolačních materiálů, prázdné obaly od barev apod.), v souladu se zák.č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady budou důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou předány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu dopadu.

Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během výstavby objektu, včetně průběžné evidence odpadů. Tyto doklady budou potvrzeny oprávněným příjemcem odpadů.

Při stavební činnosti bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním - např. stavební suť, přebytečný výkopek, odpadní dřevo apod. budou předány provozovateli zařízení k využití odpadů. Uložení na skládku budou odstraňovány pouze odpady, u kterých jiný způsob odstranění není dostupný.

K obsypům, zásypům apod. nemohou být používány žádné odpady - stavební suť, odpady z demolic, plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely nebo jiné odpady včetně recyklovaných stavebních a demoličních odpadů. S nebezpečnými odpady, které vzniknou v průběhu stavby (např. škodlivinami znečištěná, nádoby z nátěrových hmot a apod.) bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených.

Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě je odpovědný především dodavatel stavby (stavebník), který musí během stavby vést evidenci odpadů o vzniku a způsobu nakládání s odpady. Veškeré doklady o odstranění či využití odpadů ze stavby budou předloženy po ukončení stavby při kolaudaci, resp. předloženy odboru životního prostředí do 30 dnů po ukončení demolice.

Literatura:

Zákon o odpadech č. 185 / 2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů

Vyhláška č. 381/2001 Sb, kterou se stanoví katalog odpadů

Vyhláška č. 383/2001 Sb, o podrobnostech nakládání s odpady

Dle katalogu odpadů lze přiřadit jednotlivým druhům odpadu tato čísla:

Skupina 17: Stavební a demoliční odpady

č. 17 01 04 Směsné stavební a demoliční odpady

Stavební suť a ostatní stavební odpad. Jedná se o odpad vznikající postupně při stavebních a bouracích pracích. Nezávadný odpad stavební suť bude využit na dalších stavbách (zásypy, násypy apod.). Pokud ho nebude možno využít, bude tento odpad zneškodněn oprávněnou firmou nebo odvezen na povolenou skládku. Prostor pro skládku bude určen ve stavebním povolení nebo po dohodě s dodavatelem stavby před zahájením stavby.

Ostatní odpady vznikající při výstavbě budou vytříděny a zneškodněny dle platných právních předpisů.

Ve stadiu projektu pro územní řízení není možno přesně specifikovat odpady vznikající při stavbě a zařadit je dle "Kategorizace odpadů" a není možno přesně specifikovat jejich množství a způsob nakládání s nimi.

Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatel objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během výstavby objektu.

Protože v této fázi plánování výstavby není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. V tabulce je proto sepsán pouze předpokládaný přehled odpadů podle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., které by mohly v rámci prováděných stavebních úprav vzniknout.

S veškerým odpadem bude nakládáno podle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a ve smyslu souvisejících prováděcích předpisů

Tab. č. 1: Předpokládaný přehled odpadů, které mohou vzniknout při výstavbě (dle vyhl. MŽP č.381/2001)

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie	Popis způsobu nakládání
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
08 04 09	Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O	Předání oprávněné osobě
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	O	k recyklaci Předání oprávněné osobě

12 01 05	Plastové hobliny a třísky	O	na zákl. smluv. vztahu Předání oprávněné osobě k recyklaci
12 01 13	Odpady ze svařování	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 02	Plastové obaly	O	Předání oprávněné osobě
15 01 03	Dřevěné obaly	O	k recyklaci Předání oprávněné osobě
15 01 04	Kovové obaly	O	k recyklaci Předání oprávněné osobě
15 01 07	Skleněné obaly	O	k recyklaci Předání oprávněné osobě
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	k recyklaci Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. Vztahu
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 02 03	Plasty	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
17 04 07	Směsné kovy	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Odvoz v rámci svozu kom. odpadů města

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Používané stavební mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Vytěžený materiál ze zemních prací bude odvezen na určenou skládku investorem do 10 km.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba - stavební práce svým charakterem, použitím nezávadných materiálů a moderních technologií nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Po stránce provozní bude vyloučena jakákoliv kolize s okolím.

Jestliže se na pracovištích zaměstnavatele vyskytují rizikové faktory, je zaměstnavatel povinen pravidelně, a dále bez zbytečného odkladu vždy, pokud dojde ke změně podmínek práce, měřeními zjišťovat a kontrolovat jejich hodnoty a zabezpečit, aby byly vyloučeny nebo alespoň omezeny na nejmenší rozumně dosažitelnou míru. Při zjišťování, hodnocení a přijímání opatření k dodržení nejvyšších přípustných hodnot je povinen postupovat podle zvláštních právních předpisů. Rizikovými faktory jsou zejména faktory fyzikální (například hluk, vibrace), chemické (například karcinogeny), biologické činitele (například viry, bakterie, plísňe), prach, fyzická zátěž, psychická a zraková zátěž a nepříznivé mikroklimatické podmínky (například extrémní chlad, teplo a vlhkost). Nelze-li výskyt biologických činitelů a překročení nejvyšších přípustných hodnot rizikových faktorů vyloučit, je zaměstnavatel povinen omezovat jejich působení technickými, technologickými a jinými opatřeními, kterými jsou zejména úprava pracovních podmínek, doba výkonu práce, zřízení kontrolovaných pásem, používání vhodných osobních ochranných pracovních prostředků nebo poskytování ochranných nápojů.

Likvidace odpadů při výstavbě

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Ochrana ovzduší

V průběhu stavebních prací nebudou použity stroje a zařízení, které mají negativní vliv na ovzduší v okolí stavby.

i) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „**Plán BOZP**“) je dokument, který je ve stanovených případech součástí projektové dokumentace stavby a jehož účelem je zajistit bezpečnost práce a ochranu zdraví na staveništi, eliminovat rizika ohrožení zdraví a majetku, zajistit ochranu životního prostředí a předejít vzniku mimořádných událostí, havárií a požárů.

Případy, kdy je nutné zpracovávat Plán BOZP stanovuje § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, a příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Plán BOZP v etapě zpracovávání PD k žádosti o stavební povolení specifikuje pouze takové údaje, pro něž jsou v době zpracování dostupné podklady. Příslušné pasáže a části PD z oblasti BOZP v této etapě přípravy stavby musí identifikovat možná nebezpečí a rizika na již vymezeném konkrétním staveništi, specifická pro realizaci navrženého stavebně konstrukčního a technologického řešení s ohledem na zvýšená nebezpečí a rizika, jež by mohla nastat při pracích prováděných současně nebo v bezprostřední návaznosti.

Podle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. musí být Plán BOZP následně **aktualizován** zadavatelem stavby (stavebníkem), prostřednictvím jeho koordinátora BOZP, a to před zahájením prací na staveništi, a průběžně při realizaci stavby-stavebních prací.

Potřeba koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci není pro tento typ stavby nutná.

Přehled prací a činností se zvýšeným ohrožením (rizikové faktory)				
1.	Práce ve výkopu o hloubce větší než 5m	NE		
2.	Práce s toxickými látkami	NE		
3.	Práce s ionizujícím zářením	NE		
4.	Práce nad vodou	NE		
5.	Práce ve výšce nad 10m	NE		
6.	Práce v ochranných pásmech	NE		
7.	Studnařské práce	NE		
8.	Potápěčské práce	NE		
9.	Práce ve zvýšeném tlaku vzduchu	NE		
10.	Práce s výbušninou	NE		
11.	Práce s montáží těžkých dílů zabudovaných do stavby	NE		

Doporučená opatření

Rizikové pracovní procesy musí být prováděny dle schválených technologických postupů jednotlivých dodavatelů. Jejich provádění bude v dostatečném předstihu oznámeno hlavnímu stavbyvedoucímu. Ten ve spolupráci s koordinátorem BOZP stanoví podmínky pro provádění rizikových stavebních procesů

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavební úpravy neřeší ani se nedotýkají bezbariérového užívání stavby.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Stavební práce nevyvolají žádné požadavky na dopravní inženýrská opatření

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Speciální podmínky pro provádění nejsou stanoveny

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Dokumentace pro stavební povolení	07/2014
Zahájení realizace akce (předpoklad)	09/2014
Dokončení realizace akce (předpoklad)	10/2014