

SELLA & AGRETA

T.G.Masaryka 620, Choceň 565 01

Tel. 465 472 241

IČO: 25935721

Fax. 465 472 241

DIČ: CZ25935721

sella.agreta@seznam.cz

s.r.o.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE:

ZPEVNĚNÉ PLOCHY DUKLA č.p.300

PŘÍLOHA : D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektové dokumentace pro vydání povolení - společné územní a stavební řízení (DÚR+DSP) dle př. č. 11 k
vyhl. č. 499/2006 sb.:

DATUM : 11/2018

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
3) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)	3
4) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	4
6) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
7) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
8) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	10
9) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
10) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	10
11) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	10
12) ZÁVĚR	12

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Druh stavby: Zřízení zpevněných ploch

Název stavby: **ZPEVNĚNÉ PLOCHY DUKLA č.p. 300**

Stavebník: **Město Ústí nad Orlicí**
Sychrova 16
566 01 Vysoké Mýto

Zpracovatel dokumentace: **SELLA&AGRETA s.r.o.**
T.G.Masaryka 620
565 01 Choceň

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro vydání povolení – společné územní a stavební řízení (DÚR+DSP). Projektová dokumentace zpracována v rozsahu dle Přílohy č.11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. v aktuálním znění.

2) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

OBECNĚ

Projekt zpracovává řešení výstavby zpevněných ploch příjezdové komunikace podél objektu rekonstruovaných stabilizačních bytů v ul. Dukelská č.p.300, Ústí nad Orlicí.

STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době je povrch komunikace před budovou s živičným povrchem, který bude z části odtěžen, z důvodu pokládky nové kanalizace objektu stabilizačních bytů a jiných sdělovacích sítí. Spojovací komunikace mezi rekonstruovaným objektem a bytovým objektem vedle, má zpevněný povrch tvořený šterkodrtí zanesený z velké části zeminou. Příjezdová cesta k budovám včetně sjezdu k hlavní komunikaci je tvořena vyježděnými koleji v trávniku. Žádné parkovací stání zde není zřízeno.

NOVÝ STAV

Dojde k propojení komunikací mezi oběma bytovými objekty č.p. 304, podél plotu zahradní kolonie a budovou č.p.300. Zřízení zpevněných ploch ze zatravnovací dlažby. Vybudování příjezdové komunikace k budově č.p.300 a k budově kotelný.

3) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

- Geodetické zaměření prostoru staveniště – v systému JTSK a Bpv. Vypracovaném firmou GEODEZIE, s.r.o. Ing. Zdeněk Michalička

Projekt stavby vychází z:

- výškové a polohové zaměření terénu (souřadnicový systém S-JSTK a výškový systém Bpv)
- zakreslení inženýrských sítí (povrchových znaků podzemních vedení)
- zákresy sítí jednotlivých správců sítí

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování sinic a dálnic
- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- vyhláška 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákona č.183/2006 Sb.- Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy
- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcích vyhlášek

- vyhláška 398/2009Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy
- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška
- záměr investora
- smlouva na vypracování projektové dokumentace
- fotodokumentace daného území
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření
- Prováděcí dokumentace „ Stabilizační byty Dukla č.p.300, Ústí n ad Orlicí“

4) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Při návrhu se dbá na plynulou návaznost ploch na výškové a směrové řešení stávající komunikace.

Při realizaci dojde k bouracím pracím. Současná komunikace bude při rekonstrukci stabilizačních bytů částečně rozbourána, ostatní zpevněné plochy budou odtěženy. Stávající veřejné osvětlení bude odstraněno/ přesunuto.

Odvodnění zpevněných ploch bude realizováno příčným a podélným sklonem svedeným do nově zřízených uličních vpustí.

Výstavbou vznikne požadavek na kácení stromů v blízkosti stavby a v jejím nezbytném rozsahu, počtu 20 kusů. Rozsah výsadby stromů zajistí v dalším stupni investor. **Nové sadové úpravy nejsou součástí PD.**

Nezastavěné plochy budou po dokončení stavebních úprav opět vráceny do původního stavu.

SO 100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
1.1 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

5) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 OBECNĚ

Návrh situačního řešení vychází ze stávajícího stavu dopravní obsluhy předmětného pozemku. Maximální příčný sklon nepřesáhne 0,5% - 1,0% a podélný 13,57%.

Zpevněné plochy - obslužná komunikace z asfaltobetonového povrchu odděleny bet. přídlažbou. Komunikace je navržena v šířce min. 4,25 m. Ohraničení provedeno z betonových

ZPEVNĚNÁ PLOCHA DUKLA č.p.300

obrubníků. Výška těchto obrubníků bude 100 mm, v místech snížení pak max. 20 mm. Zpevněná plocha v okolí budovy ze zatravnovacích bet. Prvků (např. TBX).

5.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení zpevněných vychází ze stávajícího stavu dopravní obsluhy předmětného pozemku a z požadavků investora.

V trase č.1 jsou navrženy 4 směrové oblouky:

R1: $r=9,0\text{m}$; $L=1,92\text{m}$
R2: $r=100\text{m}$; $L=5,54\text{m}$
R3: $r=12,74\text{m}$; $L=21,54\text{m}$
R4: $r=12,55\text{m}$; $L=2,02\text{m}$

V trase č.2 ke kotelně jsou navrženy 2 směrové oblouky:

R1: $r=50\text{m}$; $L=1,96\text{m}$
R2: $r=16\text{m}$; $L=5,90\text{m}$

5.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Návrh výškového řešení vychází z vazby na projekt rekonstrukce stabilizačních bytů, navrženého schodiště a zpevněné plochy do přízemí aj.. Sklonové poměry jsou zřejmé z výkresu situace D.1.1.2 a řezů D.1.1.3-4 a jsou navrženy pro optimální odvod srážkových vod. Největší vyskytující se sklon plochy je navržen ve velikosti 13,57% (z důvodu stávajícího terénního uspořádání a napojení na stávající komunikaci nelze změnit). Napojení na stávající živičnou plochu bude plynulé a bez převýšení.

V trase č.1 jsou navrženy 4 výškové oblouky:

R1: $r=100\text{m}$; $t=3,47\text{m}$; $y=0,06$
R2: $r=110\text{m}$; $t=6,89\text{m}$; $y=0,22$
R3: $r=400\text{m}$; $t=13,06\text{m}$; $y=0,21$
R4: $r=400\text{m}$; $t=9,36\text{m}$; $y=0,11$

V trase č.2 ke kotelně jsou navrženy 2 výškové oblouky:

R1: $r=100\text{m}$; $t=2,89\text{m}$; $y=0,04$
R2: $r=110\text{m}$; $t=5,33\text{m}$; $y=0,13$

Výšky navazujících částí zpevněných ploch, při provádění nutno ověřit na stavbě!!

5.4 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Příčné uspořádání dle výkresů PD.

5.5 DOPRAVNÍ NAPOJENÍ

Dopravně je projekt napojen sjezdem na stávající místní sběrnou komunikaci v ul. Dukelská a komunikaci před vedlejším bytovým objektem č.p. 301-304.

5.6 KONSTRUKCE VOVZOVKY A ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovek jsou navrženy dle typizované skladby vozovky z TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, z 8/2010 schváleného MD ČR a TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek.

Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě příslušnými zkouškami a oprávněnou osobou.

Veškerý použitý materiál musí odpovídat příslušným ČSN.

Navrhované skladby:

1) Komunikace – živičná

D1-N-2-TDZ: V-PIII, DLE TP 170:

- Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik	PSA		ČSN 73 6129
- Obalované kamenivo	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik	PIA		ČSN 73 6129
- zhutnit na $E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$			
- Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 13242
- zhutnit na $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$			
- Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 13242
- zhutněné podloží ($E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$)			
- výměna aktivní zóny/ zlepšení podloží/přehutnění			

Celkem 410 mm

Plocha celkem cca 684 m²

2) Zpevněná plocha

D2-D-1-TDZ: IV-PIII, DLE TP 153: doporučená skladba dle výrobce.

- Betonová zatravnňovací dlažba (např. TBX)	DL	100 mm
- Drcené kamenivo fr 0-4mm, s příměsí hlinitých částic	L	50 mm
- geotextílie 200g/m ²		
- zhutnění na $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$		
- Štěrkodrt' fr. 0-22, s příměsí hlinitých částic	ŠD	250 mm
- zhutněné podloží ($E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$)		
- výměna aktivní zóny/ zlepšení podloží/přehutnění		

Celkem 400 mm

Plocha celkem cca 358 m²

5.6.1 ZPEVNĚNÁ PLOCHA

Dlážděná plocha v místech okolo rekonstruované budovy(sjezdy do přízemí, okapový chodníček, přístup k výtahu...) jsou součástí PD stabilizační byty a nejsou součástí této PD.

Zpevněná plocha bude realizována ze zatravnňovacích dlaždic a komunikace z živičné vrstvy. Maximální příčný sklon ploch je 0,5%-1,0% a podélný 13,57%.

Zpevněná plocha ze zatravnňovacích dlaždic před budovou je navržena o rozměrech 4,7m * 57m (cca 242m²) a plocha za budovou cca 116m². Živičná komunikace je navržena v šířce min. 4,25m před budovou a 3,25m před zahradní kolonií. Ohraničení provedeno z betonových obrubníků.

Napojení na stávající živičnou plochu bude provedeno zalitím řezu modifikovanou asfaltovou

záhlvkou (ne asf. emulzí s podrcením), popřípadě bitumen – kaučuková těsnicí páska a zřízení přejezdové sil. obruby z důvodu odvodnění převýšeného o 100mm.

Součástí projektu je zatravnění vzniklých terénních ploch. Vzniklé plochy budou ohumusovány vrstvou ornice v tl. 0,15m a osety travním semenem.

<i>Zpevněná plocha zatravněvací dlazdice</i>	<i>358 m²</i>
<i>Zpevněná plocha živičná</i>	<i>684 m²</i>
<i>Plocha celkem cca</i>	<i>1042 m²</i>
<i>Zpevněná plocha zatravnění</i>	<i>357 m²</i>

5.6.2 OBRUBNÍKY

Pro oddělení zpevněných ploch bude použit chodníkový obrubník tl. 100mm do betonu s opěrkou C 20/25 XC2 s převýšením 100mm. Obruba u příjezdu ke kotelně nebude převýšena a zarovnána s terénem.

<i>Chodníkový obrubník 1000/100/250</i>	<i>359 m</i>
-----------------------------------------	--------------

5.6.3 TRATIVOD

Odvodnění zemní pláň, je pomocí navrženého příčného spádu 3% od budovy do uličních vpustí a u sjezdů do navržených vsakovacích zařízení.

<i>Trativod DN 150 mm</i>	<i>159 m</i>
---------------------------	--------------

5.6.4 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Součástí stavby bude přeložení stávajícího osvětlení na kraj zemního tělesa. Dle návrhu investora. Napojení 4 navržených sloupů VO o celkové délce 70m.

<i>Sloup s VO</i>	<i>4 ks</i>
-------------------	-------------

5.7 ZEMNÍ TĚLESO

Před zahájením stavby se provede **vytýčení všech stávajících inž. sítí** jejich správci za přítomnosti odpovědného pracovníka za vedení stavby. Při provádění zemního tělesa je nutné zabezpečit odtok srážkové vody mimo staveniště.

Je důležité dbát na provádění výstavby v klimaticky vhodných podmínkách a sledovat vlhkost a konzistenci podloží.

Zejména při provádění podkladních vrstev v jarním či srážkově intenzivním období je vysoce pravděpodobné, že výstavba bude minimálně lokálně prováděna za přítomnosti podzemní vody.

Proto je při provádění zemního tělesa je nutné zabezpečit odtok srážkové vody mimo staveniště.

Zemní pláň $E_{def} = 45\text{Mpa}$ nezbytná přítomnost geologického dozoru, který bude s pomocí terénních geotechnických metod kontrolovat zhutňování podkladních vrstev.

Pro zásyp doporučujeme (mimo kční vrstvy) použít šterkodrt' frakce 0-32.

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení konstrukcí v násypu. Současný násyp komunikace se rozšíří o 4,8m s následným svahováním 1:2,5 s celkovým rozšířením o 7,70 m.

Navržené zpevněné plochy budou kopírovat stávající niveletu komunikace.

Předpoklad potřebné navežené zeminy pro násypy je 107 m³.

Předpoklad vytěžené zeminy pro násypy je 89 m³.

Předpoklad vytěžené zeminy při nedostatečné únosnosti podloží navržené komunikace 427 m³.

5.7.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY

ZPEVNĚNÁ PLOCHA DUKLA č.p.300

Předpokládá se podloží typu PIII. Návrh nových konstrukcí komunikací předpokládá nedostatečně únosné podloží. **Při zjištění těchto skutečností při provádění je nutné návrh upravit (zlepšení podloží – výměna).** Pro stavební práce na zpevněných plochách platí DIN 18 315 a DIN 18 318 a následující požadavky.

Všechny nespojené stavební hmoty, které budou použity, musí být přizpůsobeny z hlediska jejich filtrační stability k sousedním materiálům (např. nezámrzá vrstva k podkladu a spárovací materiál k ložnému materiálu). Realizace vrstev na zmrzlém podkladu možná pouze s výslovným souhlasem zadavatele.

Povrch nosných vrstev musí být v navrženém spádu. Je nutné zabránit znehodnocení směsi při realizaci. Nerovnosti povrchu nezámrzých vrstev smí být na délku 4m max. 2cm, nerovnosti vrstvy kameniva resp. šterku pouze 1cm, zjištěné nerovnosti se musí odstranit.

Veškerý použitý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Hutnění pláň musí odpovídat požadavkům ČSN 72 10 06. Provádění musí být v souladu se zásadami technických podmínek TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, z 11/2004 schváleného MD ČR a TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště.

Dále je nutné v části odryté zemní pláň (zejména prostory po demolici stávajících objektů) očekávat výskyt různorodých navážek. **O nutnosti jejich odtěžení, či možnosti jejich ponechání by mělo být rozhodnuto na základě ověření únosnosti předpokládané úrovně zemní pláň na podkladu několika měření pomocí statické zatěžovací desky a vzájemného porovnání jejich výsledků.**

5.7.2 ZEMNÍ PLÁŇ

Požadavky na zemní pláň a její odvodnění jsou v TP 170 a TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště. Při kontrole hutnění zemní pláň je nutné postupovat dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláň se kontroluje např. zatěžovacími

zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ (pro podloží PIII – u chodníků 30Mpa). Pokud nelze za normálních podmínek dosáhnout požadované hodnoty bude vhodné je odstranit, nebo pro splnění základních požadavků pro vhodné podloží, bude nutno je správně upravit (např. stabilizovat s pomocí vápna, přehutnění, výměna). Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky.

V základové spáře nesmí být mechanicky porušená zemina, nakypřená zemina nebo jinak porušená zemina. Před prováděním základových prací je nutné **geologem potvrdit předpokládané vlastnosti zemní pláň a výkopové zeminy** a provést případně potření či úpravu navržených násypů a podkladních vrstev.

5.7.3 OCHRANNÁ VRSTVA

Ochrannou vrstvu tvoří šterkodrt' (ŠD_A , ŠD_B). Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6125, resp. ČSN 73 6126. Na ochranné vrstvě z nestmelených materiálů se provádí zatěžovací zkouška. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti ochranné vrstvy $E_{def,2}$ dle TP 170 a TP 153. Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky.

5.7.4 PODKLADNÍ VRSTVA

Podkladní vrstva musí být v souladu s ČSN 73 6125, ČSN 73 6126. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podkladní $E_{def,2}$ dle TP 170 a TP 153. Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky.

Podkladní materiál musí být rovnoměrně promíchaný a vlhký. Povrch podkladní vrstvy musí prokazovat požadovaný příčný sklon se stejným požadavkem na rovinnost jako u dlážděného povrchu. Nepovolené nerovnosti nosné vrstvy nesmí být vyrovnány podkladní vrstvou.

5.7.5 KRYT

Zpevněná plocha příjezdové cesty bude zhotoveno z živice (obrusná vrstva ACO11). Zpevněná plocha v okolí budovy z betonových zatravnovacích tvárnic (např. TBX) bude vytvořen dle zásad pro kladení krytu z vegetační dlažby, dostatečně zhutněná podkladní vrstva v celé ploše. Otvory

v dlažbě se vyplní substrátem smíchaným s absorbentem pro osázení travou. Absorbent ropných produktů se smíchá s humusovou zemínou v poměru 1:6 pro ochranu plochy proti běžnému odkapávání pohonných hmot a mazadel.

Pro ložní vrstvu musí být použito drobné drcené kamenivo DDK – frakce 0-4, které musí obsahovat hlinité částice a to v rozsahu 25 – 30 % hmotnosti..

Jednotlivé vrstvy konstrukce se kladou postupně. Každou je potřeba pečlivě urovnat a ztuhnout. Podklad pod vozovkou musí být ztuhnutý na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, čistý a rovný.

5.7.6 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Před zahájením stavby se provede **vytyčení všech stávajících inž. sítí** jejich správci za přítomnosti odpovědného pracovníka za vedení stavby.

Dojde ke kácení náletových i vzrostlých stromů, keřů podél stávající komunikace viz. Situace D.1.1.2.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno kácení stávajících stromů a okrasných křovin.

Celký počet kácených křovin 20 !!

Jedná se vzrostlé „náletové“ křoviny nepřesahující obvod 80cm ve výšce 130cm.

5.7.7 VYTYČENÍ

Jako podklad pro vytyčení slouží tento stupeň PD s případným upřesněním s odpovědným projektantem/geodetem.

5.7.8 BOURACÍ PRÁCE

V současné době je povrch komunikace před budovou z šterkovým povrchem, který bude z části odtěžen, z důvodu pokládky nové kanalizace objektu stabilizačních bytů a jiných sdělovacích sítí. Ostatní zpevněné plochy budou odtěženy.

Stávající osvětlení bude odstraněno/ přesunuto.

6) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ,

OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění srážkové vody z zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným spádem a svedeno do navržených uličních vpustí 500x500 připojených do stávající kanalizace zřízené při rekonstrukci domu č.p.300. Napojení 2 uličních vpustí o celkové délce 4m z PVC KG SN8 DN150 mm.

Zemní plán odvodněna 3% spádem do uliční vpusti a pod sjezdy bude zaústěna do vsakovací jámky o velikosti 3m³ (2,0*1,5*1m).

VEŠKERÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY BUDOU ODBVODNĚNY DO NOVĚ ZŘÍZENÝCH VPUSTÍ A NEZATÍŽÍ STÁVAJÍCÍ STAV ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH.

Je důležité dbát na provádění výstavby v klimaticky vhodných podmínkách a sledovat vlhkost a konzistenci podloží.

Proto je při provádění zemního tělesa je nutné zabezpečit odtok srážkové vody mimo staveniště.

7) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Nově navržené VDZ musí odpovídat TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné DZ, ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1.

Rozhledové poměry:

Dopravní situace na napojení komunikací se nemění!!

Dopravní značení:

V prostoru místa pro vyhnutí bude zřízena žlutá čára **V12d**.

Svislé dopravní značení:

IP4b - Jednosměrný provoz

E12a - Jízda cyklistů v protisměru

B11 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel

E12b - Vjezd cyklistů v protisměru povolen

Obruba převýšená o 100mm přiléhající k čelu schodiště a roh čela schodiště bude opatřena výstražným značením nátěrem - **ŽLUTÉ A ČERNÉ PRUHY**

8) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Na stavbu se nekládou žádné zvláštní podmínky ani postupy výstavby.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. Provozu na dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství okolních objektů. Případné nečistoty budou neprodleně odstraněny.

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

Koordinace stavby bude řízena autorizovaným zástupcem realizační firmy – (stavbyvedoucím) popř. investorským dozorem ve spolupráci s autorským dozorem.

9) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V PD není řešeno.

10) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V PD není řešeno.

11) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je ve smyslu vyhl. 398/2009 Sb. stavbou pro obč. vybavení určených pro veřejnost. V souladu s § 2 vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou prostory částečně řešeny pro užívání os. s omezenou schopností pohybu a orientace.

V objektu je řešeno:

Maximální příčný sklon 2%, maximální převýšení není vyšší než 0,02m.

Vodící linie min. 0,06m.



Maximální podélný sklon zpevněné plochy nepřesáhne 8,33%. (**není dodrženo (13,57%)**) v místě sjezdu z důvodu stávajících sklonových poměrů, technicky nelze vyřešit jinak).

ZEMNÍ PRÁCE:

Viz. B. Souhrnná technická zpráva

Předpoklad potřebné navezené zeminy pro násypy 107 m³

Předpoklad vytěžené zeminy pro násypy 89 m³.

Předpoklad vytěžené zeminy při nedostatečné únosnosti podloží navržené komunikace 427 m³

OSVĚTLENÍ:

Viz. B. Souhrnná technická zpráva

Sloup veřejného osvětlení 4 ks

Napojení sloupů VO 70m

Bourací práce:

Stávající sloupy VO 3 ks

Odstranění keřů 160 m²

OSTATNÍ:

Vodorovné dop. značení 2x

Svislé dop. značení 11m: V12a

Napojení asf. povrchu (řezání/zálivka) 13 m

NOVÉ KONSTRUKCE:

Chodníkový obrubník 1000/100/250 359 m

Bet. přídlažba 500/250/80 76 m

Zpevněná plocha živičná 684 m²

Zpevněná plocha zatravnění 357m²

Plocha celkem cca 1042 m²

Zpevněná plocha zatravnění a ohumusení 357m²

12) ZÁVĚR

Stavbu je nutno provést dle schválené projektové dokumentace. Během stavby je nutno dodržovat veškeré předpisy ČSN a BOZP. Změny a doplňky oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s projektantem a s investorem stavby.

Při provádění výstavby musí být zabráněno nadměrné prašnosti, hluku a znečišťování komunikací, neboť se jedná o provádění v místě proluky mezi již obývanými obytnými objekty.

Náročnost stavby vyžaduje respektování platných norem ČSN, stavebních a bezpečnostních předpisů. Navržené materiály a zejména jejich navržené mezní pevnosti musí být dodrženy.

Jakékoliv změny a případné úpravy jsou možné pouze po předchozím projednání s projektanty v rámci jejich autorského dozoru. Stavbu musí řídit kvalifikovaný pracovník pod kontrolou odborného stavebního dozoru. Projekt stavby není přípustné jakkoli upravovat a měnit bez vědomí projektanta.

Veškeré změny v navržených konstrukcích je nutno konzultovat s projektantem a nové úpravy je nutno před kolaudací zakreslit do projektu.

Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu se stavebním zákonem a souvisejícími předpisy, v kvalitě předepsané v požadavcích příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší.

Při provádění se musí dodržovat bezpečnost práce - ČSN 73 2400, ČSN 73 1209, ČSN 73 1216 a ostatní související normy a předpisy.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu §156 zákona č.183/2006 Sb. a nařízení vlády č.163/2002 Sb. a nařízení vlády č.312/2005 a zákonů a nařízení souvisejících.

Při jakékoli nejasnosti je nutné se spojit s projektantem a problém vyřešit.

V Chocni 10/2018

zpracoval: Ing. Martin Musílek