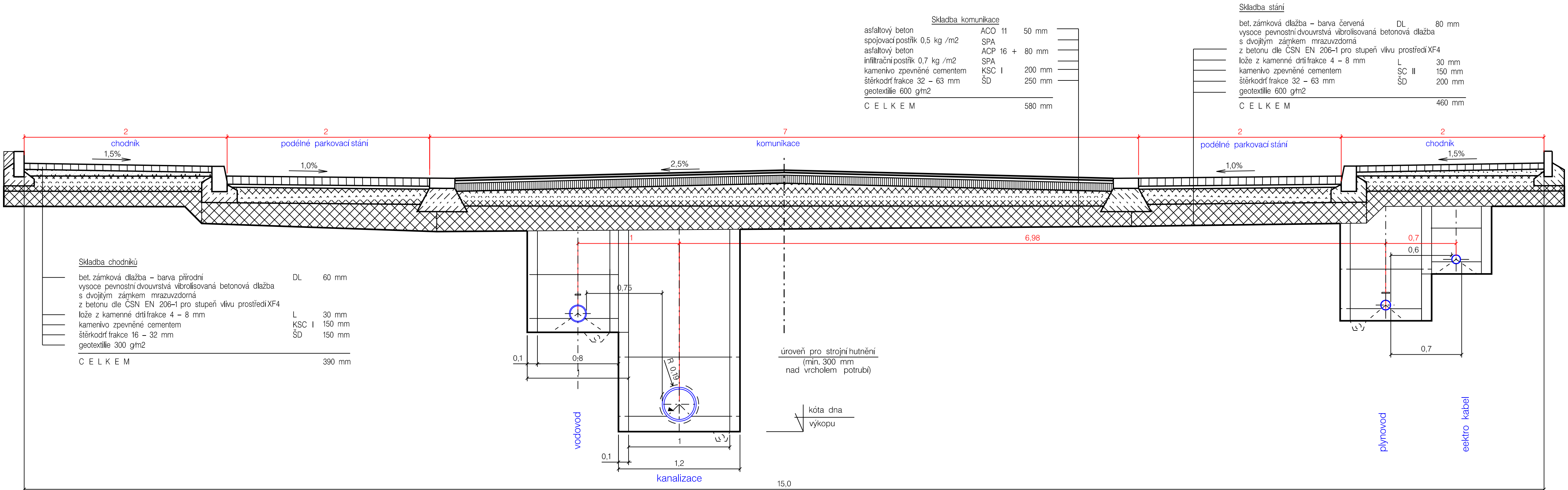
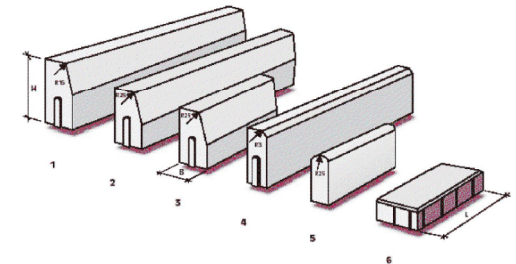


Vzorový příčný řez  
asfaltové komunikace š. 7,0 m



BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA  
A SILNIČNÍ OBRUBNÍKY



Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy E<sub>def,2</sub> je 45 MPa.  
Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti ochranné vrstvy je E<sub>def,2</sub> = 60 MPa.  
Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podkladní vrstvy je E<sub>def,2</sub> = 90 MPa.  
Tyto požadované hodnoty modulu přetvárnosti musí být bezpodmínečně dodrženy !!!

Krajnice

BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA BP 2510 – BARVA BILÁ  
SILNIČNÍ OBRUBNÍK BO 1525/1000 JEDNOVRSTVÝ Z VIBROLISOVANÉHO BETONU  
DO BETONOVÉHO LOŽE Z BETONU C 12/15

Základní kategorie komunikace

MO2k 7/7 (30 km/h)

Dvoupruhová obousměrná místní komunikace funkční skupiny C  
třída dopravního zatížení: IV  
návrhová úroveň porušení vozovky: D1

Druh přístroje	Pohotov. hmotnost v kg	Vhodnost	V1 Tloušťka vrstvy v cm	Počet přejezdů	Vhodnost	V2 Tloušťka vrstvy v cm	Počet přejezdů	Vhodnost	V3 Tloušťka vrstvy v cm	Počet přejezdů
1. Lehké hutnicí prostředky (převážně pro zónu potrubí)										
Vibrační pěchy	lehké	-25	+	-15	2 - 4	+	-15	2 - 4	+	2 - 4
	střední	25 - 60	+	20 - 40	2 - 4	+	15 - 30	3 - 4	+	2 - 4
Výbušné pěchy nejsou doporučeny										
Vibrační desky	lehké	-100	+	-20	5 - 6	0	-15	4 - 6	-	-
	střední	100 - 300	+	20 - 30	5 - 6	0	15 - 25	4 - 6	-	-
Vibrační válce	lehké	-600	+	20 - 30	4 - 6	0	15 - 25	5 - 6	-	-
	střední									
2. Střední a těžké hutnicí prostředky (nad zónu potrubí)										
Vibrační pěchy		25 - 60	+	20 - 40	2 - 4	+	15 - 30	02,4	+	10,30
	střední	60 - 200	+	40 - 50	2 - 4	+	20 - 40	02,4	+	20 - 30
Výbušné pěchy nejsou doporučeny										
Vibrační desky	lehké	300 - 750	+	30 - 50	3 - 5	0	20 - 40	3 - 5	-	-
	střední	750	+	40 - 70	3 - 5	0	30 - 50	3 - 5	-	-
Vibrační válce		600 - 8000	+	20 - 50	4 - 6	0	20 - 40	5 - 6	-	-
Pozn.	+ ... je doporučeno pro dosažení požadované míry zhutnění min. 95 % PS dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypaní									
	0 ... většinou vhodné pro dosažení požadované míry zhutnění min. 95 % PS dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypaní									
	- ... není doporučeno pro dosažení požadované míry zhutnění min. 95 % PS dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypaní									
	nesoudržné a slabě soudržné zeminy (například písek a štěr)									
	V1	soudržné zeminy se smíšenou zrnitostí (štěrk a písek s větším podílem hlinité a jílovité hlíny)								
	V2	soudržné jemnozrné zeminy (hlíny a jíly)								
	V3	soudržné jemnozrné zeminy (hlíny a jíly)								

DN	Nejmenší šířka rýhy (OD <sub>n</sub> + x)			
	M			
	Zapažená rýha	Nezapažená rýha		
		B > 60°	OD <sub>n</sub> + 0,40	B ? 60°
≤ 225	OD <sub>n</sub> + 0,40	OD <sub>n</sub> + 0,50	OD <sub>n</sub> + 0,40	OD <sub>n</sub> + 0,40
> 225 ≤ 350	OD <sub>n</sub> + 0,50	OD <sub>n</sub> + 0,50	OD <sub>n</sub> + 0,40	OD <sub>n</sub> + 0,40
> 350 ≤ 700	OD <sub>n</sub> + 0,70	OD <sub>n</sub> + 0,70	OD <sub>n</sub> + 0,40	OD <sub>n</sub> + 0,40
> 700 ≤ 1200	OD <sub>n</sub> + 0,85	OD <sub>n</sub> + 0,85	OD <sub>n</sub> + 0,40	OD <sub>n</sub> + 0,40
> 1200	OD <sub>n</sub> + 1,00	OD <sub>n</sub> + 1,00	OD <sub>n</sub> + 0,40	OD <sub>n</sub> + 0,40
U údajů OD <sub>n</sub> + x odpovídá x/2 nejmenšímu pracovnímu prostoru mezi troubou a stěnou rýhy.				
popř. pažením, kde: OD <sub>n</sub> je vnější průměr trouby v m (u hrdlových vnější průměr hrdla trouby)				
B je úhel sklonu stěny nezapažené rýhy				
Šířka rýh vychází z ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení				
platné od 1.8. 2016				

Hloubka rýhy m	Nejmenší šířka rýhy m
< 1,00	nevyžaduje se
≥ 1,00 ≤ 1,75	0,80
> 1,75 ≤ 4,00	0,90
> 4,00	1,00

NEJMENŠÍ ŠÍŘKOU RÝHY JE NEJVĚTŠÍ HODNOTA Z TĚCHTO DVOU TABULEK !!!!

Odp. projektant:	Ing. P. Matys	Projektant:	Ing. M. Popelář	<b>M Projekt CZ</b> s.r.o. 17. listopadu 1020 562 01 Ústí nad Orlicí Formát: 4 /A4 Datum: 02/19 Stupeň: DPS Měřítko: 1:25 Číslo zak.: 17_1027 Číslo: D.8.3
Kraj:	Pardubický	CAD:	MicroStation	
pMěÚ:	Ústí nad Orlicí	MěÚ:	Ústí nad Orlicí	
Investor:	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí			
Akce:	Ústí nad Orlicí – veřejná infrastruktura v rámci revitalizace území Perla 01 v Ústí nad Orlicí			
Obsah:	Vzorový příčný řez komunikace š. 7,0 m			